

RCEP来了! 全球最大自贸区看点解读

2022年1月1日,RCEP生效的消息刷屏了。RCEP即区域全面经济伙伴关系协定生效实施,意味着全球最大自由贸易区正式启航。

这个协定为何受到如此关注?记者采访相关人士与专家进行解读。

看点一: 这个协定有多重要?

RCEP现有15个成员国,包括中国、日本、韩国、澳大利亚、新西兰5国以及东盟10国,从人口数量、经济体量、贸易总额等三个方面看,均占全球总量约30%。

历经8年谈判,RCEP于2020年11月15日签署。2022年元旦当天,RCEP对文莱、柬埔寨、中国、日本、新西兰等10国正式生效。剩余成员国也将在完成国内批准程序后陆续生效实施。

“在疫情冲击下,RCEP仍如期签署和生效,对外发出反对单边主义和贸易保护主义,支持自由贸易和维护多边贸易体制的强音,有助于为区域乃至全球疫后经济复苏提振信心。”对外经济贸易大学中国WTO研究院院长屠新泉说。

货物贸易零关税产品数整体上超过90%,服务贸易和投资开放水平显著高于成员国间原有双边自贸协定……涵盖20个章节,RCEP包含贸易、投资自由化和便利化的方方面面,体现出全面、现代、高质量和互惠的特点。

商务部研究院亚洲研究所副所长袁波说,RCEP大幅降低了各成员国的贸易和投资成本,将有力促进区域内贸易投资往来,提升区域产业链供应链韧性,助力各国抵御外部经济动荡和冲击。

联合国贸发会议报告评价:这一协定生效,将大大推动区域内部和其他经济体对该地区的外国直接投资增长。

商务部副部长任鸿斌表示,RCEP协定的生效实施是中国对外开放新的里程碑,为构建新发展格局提供有力支撑,也将为中国以及世界经济增长注入新的动力。

看点二: 为企业带来怎样的机遇?

对企业来说,RCEP生效后最大的好处,莫过于



2022年1月1日,RCEP国际货运班列从广西发出。新华社发

于降低关税后带来的进口成本降低和出口机遇增多。

根据RCEP协定,最终,86%的日本出口至中国的产品将实现零关税,同时中国出口至日本88%的产品将享受零关税待遇。

中国和日本首次建立自贸关系并实现双边关税减让,包括部分水产品及蔬菜产品。

“不久前,一笔日本客户的1000吨鲑鳟产品订单回来了!”山东美佳集团有限公司常务副总裁郭晓华说,原来客户从东南亚国家进口这一产品,因为RCEP关税降低,订单又重回中国。“随着逐年降税,相信订单还会越来越旺。”这家以加工出口销售冷冻水产品、蔬菜为主的企业,对政策红利感受尤为明显。

扩市场、固链条、享服务——商务部国际经贸关系司副司长杨正伟这样概括RCEP生效实施给企业带来的利好。

既促贸易,也利投资。“协定实施无疑将吸引更多外资进入泰国,特别是作为泰国最主要外商直接投资来源国之一的中国。”泰中罗勇工业园董事、高级顾问徐根罗说,取消关税、减少非关税壁垒等措施将会提高中泰供应链的融合度。

RCEP中有一条非常重要的“原产地累积规则”。根据该规则,只要产品在加工过程中实现的

增值部分属于15个成员国,且累计增值超过40%即可享受相应关税优惠。

“这一规则将有力推动区域内生产成本最小化和贸易效率最优化,有利于加强区域内产业链供应链合作。”商务部新闻发言人高峰说。

看点三: 国内消费者如何受益?

新西兰奶粉、韩国药妆、日本电子设备、泰国榴莲等是北京居民张女士购物车的“常客”。“关税降低,我们买进口商品会更便宜,消费选择余地会更大。”她说。

更多的选择,更低的价格,更快的速度……优质、实惠、便捷——这是RCEP生效给消费者带来的三个关键词。

RCEP生效当天,大批产品关税立降为零。中国与东盟、澳大利亚、新西兰之间的立即零关税比例超过65%,与韩国相互立即零关税比例达到39%和50%,与日本相互立即零关税比例分别达到25%和57%。

降税完成后,中国从东盟进口的椰子汁、菠萝制品、纸制品,从日本进口的电磁炉、电烤箱等都将逐步免除关税,更多物美价廉的商品将会进入消费

者购物车。

不仅更多,而且更快。对于易腐货物,如海鲜、水果和蔬菜等生鲜货物,6小时内应当放行;允许空运货物加快通关……RCEP采用无纸化贸易、电子认证等方式的规定,将让跨境购物更加方便。

RCEP生效后的红利,不仅体现在购物还有服务。

在服务贸易方面,RCEP成员国总体上均承诺开放超过100个服务贸易部门。“跨境电商、互联网金融、在线办公、在线教育、在线问诊等新业态新模式将迎来更大发展机遇,这将使国内消费者享有更优惠的价格与更高质量的服务。”高峰说。

看点四: 如何抓住机遇应对挑战?

RCEP生效,既是机遇也有挑战。

降低进口关税,会促进贸易投资增长,也会加剧行业和企业竞争。原产地累积规则,会加深区域产业链深度融合,也可能加快劳动密集型产业向土地和劳动力成本更低的东盟国家转移。

“日韩的先进制造业加速进入东盟市场将形成更充分市场竞争。”广西柳工机械股份有限公司国际业务中心总经理李冬春说,我们必须加快国际市场响应能力建设,以更长远眼光看待国际产业重塑中的产业合作新机遇。

协定的关键在于实施。熟悉规则才能更好地抓住红利。

商务部有关负责人表示,企业和地方要深入研究熟悉协定内容,吃透协定中的优惠政策和便利化规则,用好RCEP原产地累积规则,积极对标国际先进水平,不断增强市场竞争力。

为帮助企业抓住RCEP带来的机遇,商务、海关等部门在全国范围已举办超1000场培训。多地已出台专项政策,从拓展货物贸易空间、深化双向投资等方面进行全方位部署。近期,商务部将会同有关部门出台《关于高质量实施RCEP的指导意见》,以指导和帮助地方和企业更好地运用RCEP规则。

中国社会科学院亚太与全球战略研究院副院长沈铭辉建议,未来在政府宣讲培训的基础上,可进一步以第三方服务和商协会举办的方式,加大对企业特别是中小微企业和中西部地区企业的宣讲培训力度,并进一步建立完善服务于RCEP等自贸协定实施的公共服务平台。

沈铭辉说,要尽快推动RCEP协定在所有成员国中生效实施,真正发挥其带动区域经济增长的作用。

据新华社北京电

“两个首单”落地,青岛下好融入RCEP先手棋

■青岛财经日报/首页新闻记者 窦衍凤

2022年1月1日,区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)正式生效。为抢抓RCEP生效新机遇,塑造开放新格局,1月1日上午,RCEP生效落地青岛启动暨“中国·山东·青岛-日本·关东·京滨”启航仪式在青岛市市北区邮轮母港客运中心举行。活动现场,青岛海关、市税务局分别颁出全国首份RCEP原产地证书、RCEP协定生效后税务机关受理首笔出口退税申请。

RCEP利好“看得见”

1月1日零点一过,坚守在RCEP企业服务中心的海关与税务部门工作人员迅速行动。青岛海关为青岛海湾集团有限公司出口到日本的一批2800余吨氯化钙签发了全国首份RCEP原产地证书,凭借这份证书,青岛海湾集团的货物到日本后缴纳的关税税率可由3.3%降为3%,仅这批货物税款减免就达到近万元,RCEP生效首年,公司出口货物可在日本累计少缴关税约100万元。而青岛市税务局也受理了青岛纺联集团进出口有限公司提交的206万元出口退税申请,这是RCEP生效后税务机关受理的首笔出口退税申请,会大幅缓解企业的资金压力,让外贸企业享受到出口退税带来的“真金白银”。

实际上,为了更好地服务于RCEP的实施,以青岛海关和税务部门为代表,青岛各级各部门此前已扎实推进了RCEP生效实施的各项准备工作,主动服务和融入国家重大战略,为用好用活RCEP打造全国样板。

青岛海关主动对标RCEP“6小时通关”要求,优化进出境毛坯钻石监管模式,为帮助企业享惠定制专项方案,提高贸易便利化水平。青岛税务部门专门发布《“服务RCEP战略 打造税收营商环境新高地”行动方案》,从政策服务、办税便利、优化执法等方面提出了38条专项措施,不仅设立税收服务专窗实现11项涉税服务一窗通办,更深度融入RCEP(山东)企业服务线上平台建设,积极探索“互联网+出口退税”,支持外贸综合服务企业发展。

可以说,青岛已为企业和城市搭建好了借势RCEP的通道,伴随着RCEP的生效,青岛乃至全省的跨境贸易企业将逐步感受到“看得见的RCEP利好”,加速面向更高水平开放。

从“先行先试”到“先行示范”

作为一座链接世界的沿海开放城市,面对RCEP新风口,青岛早已蓄势待发。

2020年12月1日,RCEP正式签署后仅半个月,青岛率先启动RCEP青岛经贸合作先行创新试验基地建设。一年多来,RCEP青岛经贸合作先行创新试验基地建设成效显著,成功举办RCEP经贸合作高层论坛,发布了《关于共同推进RCEP区域经贸合作青岛倡议》,中国北方国际油气中心、山东国际航交所、RCEP商事商办中心等“五大中心”及青岛国际邮轮港区地下空间TOD项目、世界之眼,中铁晋鲁豫总部等大项目陆续启动……

其中,于2021年6月29日启用的RCEP青岛企业服务中心成为全国亮点,获评青岛市营商环境典型案例。作为全国首家聚焦RCEP领域的示范性引领性综合服务平台,RCEP青岛企业服务中心为企业提供“一站式”行政审批、原产地证书签发、商事证明、企业出口退税等政务服务,以及法律顾问、海损理算、商事调解、境外投资等定制化服务。

在此次活动中,中心挂牌升级为RCEP山东企业服务中心后,重点打造了RCEP外贸实务查询APP平台,以实现贸易全链条各环节数字化为最终目标,将为跨境贸易企业提供包括RCEP信息咨询、经贸规则查询以及外贸综合服务,着力解决单体企业运营成本、融资贵、流程操作复杂及防范风险能力弱等行业痛点,统筹海关、税务资源,实现企业全流程服务。

而依托于中国北方最大的外贸口岸——青岛港,山东省港口集团同样做好了拥抱RCEP的准备。作为贸易流通的关键环节,港口是促进区域经济一体化的重要门户。山东港口地处“一带一路”陆海十字交汇点,是RCEP面向日韩、东盟的重要“桥头堡”,山东港口连接南北、沟通东西,是沿黄流域最重要、最便捷、最经济的出海口。2021年山东港口货物吞吐量突破15亿吨,集装箱量超越3400万标箱,分别位列全球第一和第三位,海铁联运251万标箱,居中国沿海港口首位,实现了新的跨越。

截至目前,山东港口挂靠RCEP其他成员国港口航线共计113条,2021年,预计完成RCEP相关航线重箱吞吐量460万标箱,同比增长11.6%。此外,山东港口积极构建“端到端”全程供应链服务体系,



1月1日,青岛海关、市税务局分别颁出全国首份RCEP原产地证书、RCEP协定生效后税务机关受理首笔出口退税申请。

大力开拓船舶交易、大宗商品交易、期货经纪等港航特色金融服务,搭建原油、矿石、粮食、煤炭等全链条贸易服务集采平台,下一步也将不断扩展航线规模,畅通对接RCEP成员国物流大通道;优化中转布局,推动青岛口岸中转枢纽能力升级;完善供应链条,打造国际矿石贸易分拨中心;聚焦进口消费,加快打造生活消费品分拨中心;叠加政策优势,加快建设东北亚国际航运枢纽中心;创新“港口+物流+金融+贸易”全链服务模式。

同时,山东国际航交所、中国邮政集团有限公司青岛分公司、东辰航运、日通物流等四方现场签订RCEP中日高端物流暨中日海上邮路合作项目,打造中国北方与日本之间的第一条快捷物流通道。此番四方签约的达成,也意味着原本由航空运输的邮件、包裹未来将实现由中日RCEP快线运输,一条有青岛特色的“海运通道”已然浮出水面。

从“先行先试”到“先行示范”,今天的青岛,正



RCEP青岛企业服务中心。

主动服务和融入国家重大战略,持续优化RCEP成员国外资企业在山东的发展环境。而胶东经济圈乃至全省都将在更大的利好和机遇加持下,迎来更高质量的区位协同和开放发展。