

# 助企业纾困解难,促进创业创新 部分到期减税降费政策将延续实施

## 我国将建设制度高地 加快内外贸融合发展

新华社北京1月19日电 近日,国务院办公厅印发《关于促进内外贸一体化发展的意见》(以下简称《意见》),就促进内外贸一体化,形成强大国内市场,畅通国内国际双循环作出部署。

《意见》要求,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的十九大和十九届历次全会精神,立足新发展阶段,完整、准确、全面贯彻新发展理念,加强改革创新驱动、产品对标驱动、渠道对接驱动、主体引领驱动、数字赋能驱动、服务优化驱动,促进内外贸法律法规、监管体制、经营资质、质量标准、检验检疫、认证认可等高水平衔接,降低企业市场转换的制度成本,提高统筹利用两个市场、两种资源的能力,促进内贸和外贸、进口和出口协调发展,服务构建新发展格局,实现更高水平开放和更高质量发展。

《意见》提出,坚持政府引导、市场为主,坚持改革开放、规则衔接,坚持系统观念、统筹推进。到2025年,市场主体内外贸一体化发展水平进一步提升,内外联通网络更加完善,政府管理服务持续优化,内外贸一体化调控体系更加健全,实现内外贸高效运行、融合发展。

《意见》从4个方面提出15条工作措施。一是完善内外贸一体化制度体系。主要包括健全法律法规,完善监管体制,加强规则对接,促进标准认证衔接,推进同线同标同质等5条措施。二是增强内外贸一体化发展能力。主要包括支持市场主体内外贸一体化经营,创新内外贸融合发展模式,加强内外贸一体化专业人才培养培训等3条措施。三是加快内外贸融合发展。主要包括建设内外贸融合发展制度高地,打造内外贸融合发展平台,完善内外贸物流网络等3条措施。四是完善保障措施。主要包括加强财政金融支持,开展内外贸一体化试点,发挥行业组织作用,强化组织领导等4条措施。

《意见》要求,商务部牵头建立促进内外贸一体化发展部际工作机制,会同有关部门加强协调指导,确保各项工作有效落实;各地区要结合本地区实际,研究确定促进内外贸一体化发展的具体政策措施,推动取得实效。

及提供给在孵对象使用的房产、土地免征房产税和城镇土地使用税。继续放宽初创科技型企业认定标准,符合条件的创业企业和天使投资个人对其投资的,按投资额一定比例抵扣应纳税所得额。对企业招用自主就业退役士兵和退役士兵从事个体经营的,继续按一定限额依次扣减税收和相关附加。二是免征农产品批发市场、农贸市场房产税和城镇土地使用税。免征城市公交站场等运营用地城镇土地使用税。三是继续授权省级政府自主决定免征、停征或减征地方水库移民扶持基金。四是免征医务人员和防疫工作者临时性补助、奖金及单位发给个人的预防药品等实物的个人所得税。免征相关防疫产品的药品和医疗器械注册费。五是免征高校学生公寓房产税和相关租赁合同印花税。对承担商品储备政策性业务的企业自用房产、土地免征房产税和城镇土地使用税。减按15%征收污染防治第三方企业所得税。

会议还研究了其他事项。

蛋奶、水产品生产供应。严格执行鲜活农产品运输绿色通道政策,引导商贸企业、电商平台、零售网点春节正常营业,丰富市场供应,促进扩大消费。对受灾群众和困难群体加大帮扶或救助力度。三要继续做好应对恶劣天气、突发疫情等不确定因素的预案,指导地方在落实疫情防控措施同时,保证骨干交通网络畅通,加强生活物资供应保障,做好疫情封闭地区精细化管理,注重发挥社会力量和社区作用,确保“最后一公里”、“最后一米”物资配送畅通。四要加强市场供求监测,强化食品质量安全监管,依法查处囤积居奇、哄抬价格等违法行为。

会议指出,减税降费是直接、有效、公平的惠企利民政策。为帮助企业纾困解难,促进创业创新,会议决定,在前期已对部分到期税费优惠政策延期的基础上,再延续执行涉及科技、就业创业、医疗、教育等另外11项税费优惠政策至2023年底。一是免征符合条件的科技企业孵化器、大学科技园和众创空间孵化服务增值税,对其自用

### 国际观察

## 派对丑闻生危机 英国首相有点“悬”

英国首相鲍里斯·约翰逊近来因新冠疫情期间派对丑闻被推上舆论风口浪尖。随着时间推移,舆论压力未减,丑闻新料频添,致使执政党保守党民意支持走低,党内要求约翰逊下台呼声渐起。

英国媒体形容,约翰逊正经历2019年上台以来最严重危机。

### 辩解遭人戳穿

英国媒体曝光了首相府防疫期间不少违规酒会,约翰逊也参与其中。

约翰逊本月12日在议会下院接受质询时首次承认在2020年5月“封城”期间参加在首相府花园举行的酒会。他为此道歉,但辩称当时认为那是一场公务活动。他说,“没人告诉我”这场酒会违反了防疫规定。

然而,约翰逊前首席顾问多米尼克·卡明斯给出截然不同说法。英国《镜报》18日援引卡明斯的话报道,多名政府高官曾提醒在首相府花园举行酒会违反防疫规定,约翰逊对这些忠告置若罔闻。

卡明斯说,他和“其他目击者”愿意提供宣誓证词。

《镜报》形容,卡明斯的说法是“爆炸性”的,无异于指认约翰逊在议会下院接受质询时公然撒谎。在卡明斯之前,多家英国媒体已经援引消息人士的话报道,约翰逊在酒会开始前就已经知道那是“一场派对”。

卡明斯2020年11月从约翰逊政府离职,后多次批评政府抗疫不力。具有讽刺意味的是,卡明斯任职期间曾违反“居家令”,然而得到了约翰逊的护短力保。

### 或被同党抛弃

约翰逊卷入派对丑闻之际,根据英国《每日电讯报》18日报道,20名保守党议员私下会面,计划递交对约翰逊的不信任信。首相府目前暂未回应这一报道。



英国首相鲍里斯·约翰逊(设计图)。

如若触发对保守党领袖的挑战,360名保守党议员中至少54人须致信党内“1922委员会”主席,明确表示对保守党领袖的不信任。

这类信件不会公开,只有委员会主席知道议员写信情况。议员克里斯蒂安·韦克福德公开表态已经递交不信任信。他说,还有不少议员写了信,暂未递交。

“1922委员会”代表没有政府职务的保守党议员,在决定首相人选方面发挥重要作用。

如果约翰逊被迫下台,财政大臣里希·苏纳克被认为是最为可能的接替人选之一。不过,按照《镜报》说法,鉴于5月地方选举在即,一些议员倾向于选举结束后再采取行动。

### 困境中谋自救

面对丑闻发酵、民意走低局面,约翰逊方面不甘被动。英国媒体将其采取的措施形象比喻为“红肉行动”,意指取悦选民,力求稳固保守党票仓,具体做法包括在移民政策上做文章以及拿英国广播公司开刀。

英国政府17日宣布,禁止英国广播公司未

来两年内提高民众负担的电视牌照费(每年159英镑,约合1377元人民币),以缓解经济不景气带来的民生负担。

工党文化事务发言人露西·鲍威尔说,约翰逊政府想借此取悦英国广播公司的反对者,缓和派对丑闻触发的民意支持率下行压力。与电视牌照费相比,约翰逊政府所提的增税计划和能源价格猛涨是更大的负担。

另据英国媒体报道,约翰逊或宣布放宽在英格兰地区施行的防疫措施,以争取保守党内反对收紧防疫措施派别的支持,应对党内信任危机。此外,约翰逊还可能就派对丑闻“甩锅”身边人,以求自身脱困。

本月18日,约翰逊就2021年4月16日在首相府举行的两场离职派对向女王伊丽莎白二世致歉。两场派对在菲利普亲王葬礼前一天举办,英国当时处于哀悼期。按首相府说法,约翰逊当天不在首相府,对离职派对也不知情。

约翰逊证实,他接受了“派对事件调查员”休·格雷询问,说明了他所了解的情况。格雷的调查报告预计本月初发布。

新华社北京1月19日电

## 国际油价创七年新高 各方预期“涨跌互现”

受中东和东欧地区地缘政治紧张等因素影响,国际油价近期不断攀升,纽约市场原油期货价格18日盘中创下2014年10月以来最高水平。市场分析人士认为,原油市场供需失衡预期正在强化,国际油价中短期有望维持上涨趋势,但长期而言将受多重因素影响,各方对走势看法不一。

截至18日收盘,纽约商品交易所2022年2月交货的轻质原油期货价格上涨1.61美元,收于每桶85.43美元,涨幅为1.92%;2022年3月交货的伦敦布伦特原油期货价格上涨1.45美元,收于每桶87.51美元,涨幅为1.68%。

分析人士认为,油价创七年来新高主要受两大因素推动。

一方面,俄罗斯与乌克兰紧张关系尚未缓和,中东地区安全形势出现恶化,加剧市场对主要油气生产国供应减少乃至中断的担忧。

阿联酋首都阿布扎比17日发生油罐车爆炸和机场工地火灾,造成多人死伤。经调查,该起爆炸可能由无人机袭击造成。外界认为,作为石油输出国组织(欧佩克)第三大产油国,阿联酋原油供应面临真实的中断风险。

全球风险与战略咨询机构维里斯克-梅普尔克罗夫特咨询公司分析师托尔比约恩·索尔特韦特表示,除了对石油基础设施遭受打击的担忧外,市场同时关注伊朗核谈判进展。随着谈判时间流逝,该地区安全形势恶化的风险在增加,中东局势给油价带来的风险溢价将更受关注。

另一方面,由于变异新冠病毒奥密克戎毒株对原油需求的冲击不如预期严重,市场对2022年第一季度原油市场供大于求的预期发生变化。

美国普赖斯期货集团市场分析师菲尔·弗林说,随着航空旅行重新开放,燃油供应将趋紧,全球原油需求会逼近历史高位。

展望油价走势,研究机构大多认为油价短期将维持上涨态势。

美国能源信息局日前发布报告,将2022年布伦特原油期货均价预期从每桶70美元上调至75美元。

美国高盛集团发布的报告认为,疫情对原油需求的影响温和且短暂,市场供应缺口将非常大,预计布伦特原油期货价格将在2022年第三季度突破每桶100美元,并在2023年升至每桶105美元。

高盛集团预计,到2022年夏季,经济合作与发展组织成员石油库存将降至2000年以来最低水平,主要产油国的剩余石油产能也将降至历史低点。

弗林表示,随着油价上涨,美国联邦储备委员会将采取措施应对通胀压力。能源价格上涨如果带来经济衰退,可能反噬油价的基本面支撑。

与高盛集团的乐观预期不同,美国能源信息局报告预计2023年布伦特原油期货均价将回落至每桶68美元,花旗集团则预计同期布伦特油价将降至每桶54美元。

新华社纽约1月18日电

## “十四五”新增铁路营业里程1.9万公里

### ——多部门详解《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》

“我国开启了全面建成社会主义现代化强国的新征程,交通运输要当好中国现代化的开路先锋,不断增强对经济社会发展全局和国家重大战略的保障能力。”国家发展改革委基础设施发展司司长罗国三19日说。

为加快建设交通强国,构建现代综合交通运输体系,国务院近日印发《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》。国家发展改革委、交通运输部等部门有关负责人在当天举行的专题发布会详解规划要点。

### 铁路骨干作用日益凸显

“当前,我国综合交通运输发展不平衡不充分问题还比较突出,迫切需要以全方位转型推动交通运输高质量发展。”罗国三说,规划作为“十四五”时期综合交通运输发展的顶层设计和“施工图”,统领铁路、公路、水运、民航、邮政等各领域“十四五”专项规划和年度实施方案,将对加快构建现代综合交通运输体系,有力支撑全面建设社会主义现代化国家发挥重要作用。

据介绍,“十四五”时期,我国将新增铁路营业里程1.9万公里,公路通车里程302万公里,内河高等级航道里程2400公里,民用运输机场达270个以上,城市轨道交通运营里程达10000公里左右,高速铁路网对50万人口以上城市覆盖率达到95%以上,普速铁路瓶颈路段基本消除,“7118”国家高速公路主线基本贯通,现代化机场体系基本形成。

“展望到2035年,便捷顺畅、经济高效、绿色

集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量国家综合立体交通网基本形成,基本建成交通强国。”罗国三说。

铁路在现代综合交通运输体系中的骨干作用日益凸显。国家铁路局科技与法制司司长、新闻发言人王志刚介绍,铁路系统将加快推进“八纵八横”高速铁路主通道建设,有序拓展区域高铁连接线,积极推进重点城市群城际铁路和同城化程度高的都市圈市域(郊)铁路规划建设,实现客运换乘“零距离”、货运衔接“无缝化”、运输服务“一体化”。

谈及加快完善“八纵八横”高速铁路网建设,国铁集团发展改革委副主任赵长江说,将按照优先贯通高铁主通道的原则,着重抓好沿江、沿海等服务国家战略、客流有支撑保障的高铁主通道缺失段建设,力争“十四五”期间“八纵八横”高铁主通道基本贯通,有效提升沿江、沿海、京沪等主通道能力和质量,有序推进区域性高铁连接线、延伸线建设。

### 到2025年新增机场跑道40条

民航具有安全、便捷、高效的特点。中国民用航空局发展计划司司长韩钧说,“十四五”期间,民航将继续加大投入力度,加快枢纽机场改扩建,稳步建设支线机场和专业性货运枢纽机场,重点加密中西部地区和边境地区机场。到2025年,民用运输机场数量达到270个以上,新增跑道40条。推动机场与各种交通方式深度融合,实现枢纽机场轨道接入率达到80%以上。加快京津冀、长三

角、粤港澳大湾区、成渝双城经济圈等四大世界级机场群建设,增强国际枢纽功能。

邮政快递业是综合交通运输体系的重要组成部分。国家邮政局政策法规司司长、新闻发言人曾军山说,“十四五”时期,将提升邮政普遍服务均等化水平,城市地区智能收投箱等设施更好满足多元化需求,农村地区基本实现建制村直接收投邮件快件,实现抵达自然村邮政普遍覆盖。推进与电商、现代农业、先进制造业深度融合,加快与交通等产业的协同发展。到2025年,形成多个年业务量超200亿件或者年业务收入超2000亿元的邮政快递品牌,打造综合型寄递物流供应链集团。

“十四五”时期,交通运输如何以更高质量、更高效、更低成本服务人民美好生活需要?

交通运输部总规划师、综合规划司司长徐成光说,将推动西部地区普通国省道二级及以上公路比重达70%,推动较大人口规模自然村(组)通硬化路比例超过85%。到2025年,在全国推广100个左右农村物流服务品牌,实现沿海港口重要港区铁路进港率超过70%,枢纽机场轨道交通接入率达80%。将在50个城市组织开展旅客联程运输试点。普及道路客运电子客票应用,努力推进一站购票、一票通行。规范交通运输新业态、新模式价格管理,健全巡游出租汽车价格形成机制,深化道路客运价格市场化改革。落实物流减降费措施。引导和规范网约车、共享单车、汽车分时租赁健康发展。加快运输旅游融合发展,鼓励道路客运站拓展旅游集散服务功能。强化对困难群体和特殊人群的交通服务保障。

新华社北京1月19日电