

“十四五”我国将满足 2000 万辆车充电需求

国家发展改革委等部门近日发布《关于进一步提升电动汽车充电基础设施服务保障能力的实施意见》(简称《实施意见》),明确到“十四五”期末,我国电动汽车充电保障能力进一步提升,形成适度超前、布局均衡、智能高效的充电基础设施体系,能满足超 2000 万辆电动汽车充电需求。

此外,为应对即将到来的春节假期充电压力,近日,全国第一座应急充电舱在泰安济广高速东平服务区充电站建成投运。



加快推进充电运营企业平台互联互通

《实施意见》指出,目前充电基建依旧存在多项突出问题,包括居住社区建桩难、公共充电设施发展不均衡、用户充电体验有待提升、行业质量与安全监管体系有待完善等。

对居住社区充电设施配建提出要求,具备安装条件的居住社区,要配建一定比例公共充电车位;新建居住社区,则确保固定车位 100%建设充电设施或预留安装条件。划分城市、县城和乡镇、高速公路、单位及园区四个场景,指明提升充电保障能力。加强充电设施运维和网络服务,加快推进充电运营企业平台互联互通;鼓励停车充电一体化等模式创新,实现停车和充电数据信息互联互通,落实充电车辆停车优惠等惠民措施。

技术方面,大功率快充与换电模式是行业近期热度颇高的两大路线,二者也在本次文件中被多次提及。

大功率充电/快充方面,文件包含了标准、应用、保障能力、政府补贴多项内容。加快大功率充电标准制定与推广应用,加强跨行业协作,推动产业各方协同升级;提高城市与高速公路快充桩/站覆盖比例。城市中,鼓励充电运营企业通过新建、改建、扩容、迁移等方式,逐步提高快充桩占比;高速公路中,力争到 2025 年,国家生态文明试验区、大气污染防治重点区域的高速公路服务区快充站覆盖率达到 80%,其他地区不低于 60%;加大配套电

网建设投入,合理预留高压、大功率充电保障能力;鼓励地方加强大功率充电、车网互动等示范类设施的补贴力度。

本次文件同样鼓励换电模式布局及标准制定。不过与充电不同,《实施意见》中换电模式应用场景更偏向于商用车及营运乘用车,而非居民私家乘用车。鼓励在城市中因地制宜布局换电站;推动主要应用领域形成统一换电标准,提升换电模式安全性、可靠性与经济性;加快换电模式推广应用。围绕矿场、港口、城市转运等场景,支持建设布局专用换电站,加快车电分离模式探索推广。探索出租、物流运输等领域共享换电模式。

全国首座应急充电舱投运

在充电基础设施建设方面,近日,全国第一座应急充电舱在泰安济广高速东平服务区充电站建成投运。

据悉,国网山东电力开展节假日高速充电难问题对策研究,自主创新研发应急充电舱,单舱配置 360 千瓦充电桩和 6 个充电接口,将充电舱接入配电变压器低压侧电源,在服务区内已建设充电桩服务的基础上,还可额外同时满足 6 辆电动汽车充电需求。

根据大数据分析结果,国网山东电力计划首批选择 3 处高速热点充电站,建设应急充电舱并接入车联网平台,以缓解春节假期充电服务压力。

在非节假日期间,可将充电舱迁移至城区高

热度充电站等地点使用,也可作为临时桩满足重要客户充电需求。

除此之外,国网山东电力积极发挥充电设施保障主体责任,节前组织开展设备特巡,进行充电设施一次充电成功率分析,集中整改问题充电桩,缩短涓流充电时间,避免客户长时间排队等待。

做好节日期间客户服务,依托山东车联网监控中心,建立健全两级 7 × 24 小时监控体系,完善应急处置预案,将充电高峰时段故障处置时限压缩在 1 小时以内。

加强节假日站点值守,高峰时段在各热点高速充电站派驻服务人员,维持充电秩序,提供现场服务。

吉利将推出全新换电出行品牌

在换电赛道布局方面,吉利日前宣布将推出全新换电出行品牌,该品牌旗下首款换电轿车枫叶 60S 有望于 2 月正式上市。

据悉,枫叶 60S“可充可换”,补能方式包括 30 分钟直流快速充电模式、60 秒换电模式。该款車型动力电池由国轩高科供货,NEDC 续航里程达 415 公里;换电架构则由吉利与力帆合资公司供应。

同时,其主要瞄准网约车、私家车两大市场。这也是吉利本次推出的换电品牌的市场目标,该品牌旨在“构建从营运用户和私人市场的全维度车电分离换电生态”。

除换电车型之外,吉利计划与力帆合作建立模块化换电站,可实现 60 秒换电,单日可服务 1000 车次。公司计划到 2025 年建设逾 5000 座换电站,覆盖超 100 座城市,满足 100 万辆车换电需求。

综合

激发新动能 多省市公布数字化转型“施工图”

在近期密集召开的地方两会上,多地公布了绿色低碳发展、数字化转型的“施工图”。这些举措,既是对国家“双碳”目标和《“十四五”数字经济发展规划》的落实,也为地方抢占新赛道、激发新动能提供了支撑。

纵览各地的政府工作报告,5G 基站建成数量是一项重要内容。上海市累计建成 5G 室外基站 54 万个。广东省 2021 年新建 5G 基站 467 万座,累计达 17 万座。

推动 5G 基站建设,这折射出地方政府抢抓数字经济机遇的决心。上海市政府工作报告提出,2022 年推动数字技术对传统产业进行全方位、全链条改造,加快工业互联网创新发展,打造 30 个制造业数字化赋能平台,新建 40 家示范性智能工厂。

加快释放数字经济新活力,北京市提出,着力推出 20 个重大应用场景,推动形成区块链、人工智能、扩展现实和超高清显示等产业集群。

值得注意的是,将数据作为一种新型生产要素,各地都在规范的基础上,积极推动数据流通和开发利用。广东省政府工作报告提出,健全公共数据资源开发利用法规和标准体系,全面推广首席数据官制度,推动建设省数据交易所,打造数据要素市场化配置改革先行区。



2021 年 11 月,上海数据交易所揭牌。2022 年 1 月 1 日起,《上海市数据条例》正式施行。“未来,要探索数字资产进入企业资产负债表,探索个人数据资产的确权,在保护隐私的前提下,让个人数据和企业数据在数字经济发展中发挥应有的作用。”上海市政协委员、万达信息股份有限公司总裁胡宏伟说。

实现数字化转型,需要政府创新管理思

维、优化监管方式。不少参加地方两会的代表委员表示,一方面要“踩好油门”,逐步清理不适应数字经济发展的行政许可、资质资格等事项;另一方面要“系牢安全带”,对一些负外部性行为如算法歧视、大数据杀熟、数字 IP 侵权,依法予以规范,兜住数字经济发展的安全底线。

落实国家“双碳”发展目标,对地方政府来说既有压力,也有机遇。多地在政府工作报告中,都提出了相关措施促进经济社会发展实现绿色低碳转型。

广东省政府工作报告显示,2021 年广东大力推进绿色制造、清洁生产,加快能源结构调整,新投产海上风电 549 万千瓦、光伏发电 225 万千瓦、抽水蓄能 70 万千瓦。北京市政府工作报告提出,2022 年将推动减污降碳协同增效。坚持节约优先,以科技创新为牵引,大力开展节能全民行动,稳步推进碳中和行动。

位于长江入海口的崇明岛,是上海面向未来的生态战略空间,正在加快推进世界级生态岛建设。上海市人大代表、崇明区委书记李政说,崇明区将坚持以降碳为重点战略方向,以减污降碳协同增效为总抓手,启动崇明碳中和、长兴低碳岛、横沙零碳岛建设,积极打造碳中和示范区。

据新华社电

TMT 快报

中国首个量子计算全球开发者平台上线

本报综合消息 2022 量子计算产业赋能大会昨日在安徽合肥举行,由合肥市大数据资产运营有限公司与合肥本源量子计算科技有限责任公司共同打造的量子计算全球开发者平台正式上线。

量子计算全球开发者平台是中国首个“经典—量子”协同的量子计算开发和应用示范平台,其前身为量子计算创新创业平台,此次经过升级后,新增英文版本,将面向全球量子计算爱好者和开发者,提供全面丰富的量子计算服务。

量子计算全球开发者平台共有四大模块,分别为量子计算教育、量子计算编程、开发工具和量子计算应用。合肥先进计算中心“巢湖明月”将为该平台量子虚拟机服务提供强大算力支持,本源量子自主研发的超导量子计算机“本源悟源”将提供真实量子计算服务。

量子计算全球开发者平台将通过“云上”和“线下”两种模式提供服务。开发者在“云上”接入平台,可随时进行量子计算学习、项目开发和创新应用。合肥市大数据产业示范园则在“线下”提供物理场地和双创服务平台,为量子计算领域创新创业者提供全方位双创服务。

合肥市大数据资产运营有限公司总经理游浩方表示,量子计算全球开发者平台具有完全自主知识产权,将面向多行业用户提供量子算法开发、量子计算应用等方案,培养量子技术人才,孵化量子计算初创企业,助力量子科技产业持续发展。

当日,由本源量子自主建设的量子芯片制造封装实验室和量子计算组装测试实验室正式启用。中科院量子信息重点实验室副主任郭国平表示,两大实验室将实现从量子芯片到量子计算整机软硬件的全栈式开发,将进一步推进国产量子计算机的工程化和产业化。

本源量子团队技术起源于中科院量子信息重点实验室,是中国国内唯一同时开展低温超导量子计算和硅基半导体量子计算工程化的团队。

258 家网约车平台去年取得经营许可

据全国网约车监管信息交互平台统计,截至 2021 年 12 月 31 日,全国共有 258 家网约车平台公司取得网约车平台经营许可,环比增加 3 家;各地共发放网约车驾驶员证 3948 万本、车辆运输证 1558 万本,环比分别增长 22%、39%。全国网约车监管信息交互平台 2021 年 12 月共收到订单信息 68123 万单,环比增长 93%。

2021 年 12 月,全国订单量超过 30 万单的平台达 17 家。其中,订单合规率最高的是享道出行,最低的是花小猪出行。伴个桔子从 2021 年 11 月订单量超过 30 万单降到 30 万单以下,新增招招出行 1 家网约车平台订单量超过 30 万单。按订单合规率(指驾驶员和车辆均获得许可的订单量占比)从高到低分别是享道出行、如祺出行、T3 出行、携华出行、蓝道出行、阳光出行、妥妥 E 行、招招出行、及时用车、神州专车、曹操出行、首汽约车、帮邦行、美团打车、万顺叫车、滴滴出行、花小猪出行。2021 年 12 月订单合规率增长前 3 名依次是 T3 出行、携华出行、帮邦行;增长最后 3 名依次是招招出行(-3.3%)、及时用车(6.2%)、神州专车(-6.5%)。

据《人民邮电报》

英特尔投资千亿美元建最大芯片制造基地

本报综合消息 英特尔近日表示,将初步投资 200 亿美元在美国俄亥俄州建设两家芯片制造工厂,并计划最终投资多达 1000 亿美元,在俄亥俄州建造全球最大的芯片制造基地。

目前全球范围内的芯片短缺已经影响到从智能手机到汽车等各个领域的产品。英特尔此举不仅是为了提高芯片产能,也是重振其在芯片制造领域领先地位的战略组成部分。

英特尔 CEO 基辛格表示,英特尔将在新址生产一些最先进的处理器。前两家工厂预计将于 2022 年晚些时候开始建设,2025 年投产。英特尔还承诺出资 1 亿美元,与教育机构合作,建立人才管道,支持该地区的研究项目。

基辛格指出,半导体行业的去年总销售额刚刚超过 5000 亿美元,预计到 2029 年将增长一倍。作为英特尔 CEO,他的目标是扩大英特尔在这个不断增长的市场上的份额,所以必须以一倍以上的速度进行投资和扩大产能。