

2022年1月25日
星期二
农历辛丑年十二月廿三
总第5804期
今日8版
国内统一刊号:CN37-0107

青島

财经日报

QINGDAO FINANCIAL DAILY



更多精彩内容
请下载首页新闻客户端

“十四五”节能减排综合工作定目标

单位GDP能源消耗降13.5%

十大重点工程

重点行业绿色升级工程
园区节能环保提升工程
城镇绿色节能改造工程
交通物流节能减排工程
农业农村节能减排工程

公共机构能效提升工程
重点区域污染物减排工程
煤炭清洁高效利用工程
挥发性有机物综合整治工程
环境基础设施水平提升工程



新华社北京1月24日电 近日,国务院印发《“十四五”节能减排综合工作方案》(以下简称《方案》)。

《方案》指出,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的十九大和十九届历次全会精神,深入贯彻习近平生态文明思想,坚持稳中求进工作总基调,立足新发展阶段,完整、准确、全面贯彻新发展理念,构建新发展格局,推动高质量发展,完善实施能源消费强度和总量双控、主要污染物排放总量控制制度,组织实施节能减排重点工程,进一步健全节能减排政策机制,推动能源利用效率大幅提高、主要污染物排放总量持续减少,实现节能降碳减污协同增效、生态环境质量持续改善,确保完成“十四五”节能减排目标,为实现碳达峰、碳中和目标奠定坚实基础。

《方案》明确,到2025年,全国单位国内生产总值能源消耗比2020年下降13.5%,能源消费总量得到合理控制,化学需氧量、氨氮、氮氧

化物、挥发性有机物排放总量比2020年分别下降8%、8%、10%以上、10%以上。节能减排政策机制更加健全,重点行业能源利用效率和主要污染物排放控制水平基本达到国际先进水平,经济社会发展绿色转型取得显著成效。

《方案》部署了十大重点工程,包括重点行业绿色升级工程、园区节能环保提升工程、城镇绿色节能改造工程、交通物流节能减排工程、农业农村节能减排工程、公共机构能效提升工程、重点区域污染物减排工程、煤炭清洁高效利用工程、挥发性有机物综合整治工程、环境基础设施水平提升工程,明确了具体目标任务。

《方案》从八个方面健全政策机制。一是优化完善能耗双控制度。二是健全污染物排放总量控制制度。三是坚决遏制高耗能高排放项目盲目发展。四是健全法规标准。五是完善经济政策。六是完善市场化机制。七是加强统计监测能力建设。八是壮大节能减排人

才队伍。

《方案》要求,加强组织领导,各地区、各部门和各有关单位要充分认识节能减排工作的重要性和紧迫性,把思想和行动统一到党中央、国务院关于节能减排的决策部署上来,坚持系统观念,明确目标责任,狠抓工作落实。要强化监督考核,开展“十四五”省级人民政府节能减排目标责任评价考核,科学运用考核结果。要完善能耗双控考核措施,统筹目标完成进展、经济形势及跨周期因素,优化考核频次。继续开展污染防治攻坚战成效考核。完善中央生态环境保护督察制度。要开展全民行动,深入开展绿色生活创建行动,增强全民节约意识,倡导简约适度、绿色低碳、文明健康的生活方式,坚决抵制和反对各种形式的奢侈浪费,营造绿色低碳社会风尚。组织开展节能减排主题宣传活动,加大先进节能减排技术研发和推广力度,支持节能减排公益事业,引导市场主体、社会公众自觉履行节能减排责任。

现代流通领域首份五年规划出炉

推动开展智慧商圈商店示范创建

国家发展改革委24日发布《“十四五”现代流通体系建设规划》。

“作为现代流通领域第一份五年规划,规划对现代流通体系建设进行战略性布局、系统性谋划,提出一系列可操作、可落地的重点任务,对畅通经济循环具有开创性意义。”国家发展改革委经济贸易司副司长张国华在当日举行的新闻发布会上说。

建设现代流通体系是构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局的一项重要战略任务。

张国华说,规划聚焦制约现代流通体系建设的突出瓶颈和堵点问题,对“十四五”时期现代流通体系建设作出全面部署,是今后一段时期推动现代流通体系建设的统筹设计和系统指引,对于培育完整内需体系,促进形成强大国内市场,加快构建新发展格局具有重要意义。

重点构建现代物流基础设施网络

规划提出,“布局建设一批流通要素集中、流通设施完善、新技术新业态新模式应用场景丰富的现代流通战略支点城市”“打造若干设施高效联通、产销深度衔接、分工密切协作的骨干流通走廊”。

张国华说,骨干流通走廊串接现代流通战略支点城市,形成“支点城市+骨干走廊”现代流通网络,打造我国商品和资源要素顺畅高效循环的流通主渠道。

现代物流对于降低流通成本、提升流通效率和水平具有重要作用。张国华说,“十四五”期间,将重点构建现代物流基础设施网络,拓展物流服务能力新领域新模式,培育充满活力的现代物流企业,提升多元化国际物流竞争力。



深化现代流通市场化改革,是建设现代流通体系的重点任务之一。张国华说,充分发挥市场在资源配置中的决定性作用,更好发挥政府作用,从推进商品和要素高效流通和配置、完善流通市场准入和公平竞争制度两大方向发力。

建设统一开放交通运输市场

交通运输部综合规划司副司长、一级巡视员张大为表示,交通基础设施是商品流通的重要基础和载体。“十四五”时期,将重点做好四方面工作。

一是完善综合交通网络,增强流通能力。到2025年,推动较大人口规模自然村(组)通硬化路比例超过85%。

二是大力发展多式联运,通过推进多式联运示范工程建设、推进多式联运信息共享、加强标准载运单元推广等,提高流通效率。

三是建设统一开放交通运输市场,降低流通成本。主要包括建立健全城市群交通运输一体化发展机制、提升运输高频服务事项“跨省通办”服务水平等。

四是推进国际物流供应链体系建设,保障流通安全,重点提升国际海运服务能力,拓展沿海港口国际航线网络等。

截至目前,我国建成了全球最大的高速铁路网、高速公路网、世界级港口群,综合交通网络总里程突破600万公里,其中,高速公路对20万人口以上城市覆盖率超过98%,具备条件的乡镇和建制村全部通硬化路。

支持实体商贸流通企业创新转型

商务部流通发展司副司长尹虹说,“十四五”时期将围绕网络布局、基础设施、主体竞争力、发展方式、供应链现代化和内外贸一体化等六方面完善现代商贸流通体系。

据介绍,2021年,我国批发和零售业增加值比上年增长11.3%。全国网络零售额超过13万亿元,我国连续9年保持全球最大网络零售市场地位。实物商品网上零售额占社会消费品零售总额的比重连续两年接近四分之一。

尹虹说,流通创新发展成为提高流通效率、促进产业融合、满足居民消费的重要途径。“十四五”时期将坚持发展和规范并重,激发创新新活力,培育发展新动能,释放消费新潜力。

一是集成政策支持流通创新。重点支持实体商贸流通企业创新转型,培育具有全球竞争力的现代流通企业,引导中小微企业创新发展,营造健康发展的良好环境。

二是试点示范引领流通创新。推动开展智慧商圈、智慧商店示范创建,打造一刻钟便民生活圈,着力打造沉浸式、互动式、体验式消费新场景。

三是宣传推广助力流通创新。及时跟踪新技术、新业态、新模式发展,加强前瞻性研究,持续跟进流通创新发展变化,宣传推广经过市场检验的、看得准的、有前景的典型案列。

据新华社北京1月24日电

关注

2022年我国将新培育3000家“小巨人”企业

据新华社电 工信部副部长徐晓兰昨日在工信部举行的中小企业发展情况发布会上表示,2022年,工信部将通过部门协同,从强化优质企业培育、强链补链等多方面进一步帮助中小企业纾困解难,促进中小企业平稳健康发展。

徐晓兰说,过去一年,大量中小企业承压而上,在推动经济社会平稳运行上发挥重要作用。2022年,工信部将下大力气支持中小企业平稳健康成长。

在加大纾困帮扶力度上,徐晓兰表示,将推动各地落实好现有惠企政策,强化中小企业运行监测,及时推动出台中小企业新的针对性政策,通过部门协同,进一步加大减税降费等力度,深入开展“中小企业服务月”活动,为中小企业办实事解难事。

在强化优质企业培育上,她表示,2022年将新培育3000家左右“小巨人”企业,制定推动大中小企业融通发展的政策措施,深入实施中小企业数字化赋能专项行动,促进中小企业向数字化网络化和智能化转型。

“在强链补链方面,我们将纵向联合各地加强对优质中小企业的帮扶,加大其对产业链供应链的支撑;横向联合相关部门,推动出台更多面向中小企业的普惠性支持政策。”她说,工信部将推动建立保障中小企业款项支付的长效机制,要求企业特别是大企业带头,进一步做深做实清理拖欠中小企业账款工作,维护中小企业权益。

财经第1眼



全国海关2021年征税入库首次突破2万亿元大关,超额完成了税收预算目标。数据显示,2021年全国海关征税入库20126.3亿元,同比增长17.7%。其中,关税2806.2亿元,增长9.4%;进口环节税17320.2亿元,增长19.2%,超额完成税收预算目标,为中央财政收入作出积极贡献。



中国海关总署日前发布的统计数据显示,在新冠疫情持续蔓延、世界经济艰难复苏的背景下,2021年中国同拉丁美洲和加勒比地区贸易总额创新高,突破4500亿美元。



青岛跨境人民币年度结算量首次突破2000亿元。数据显示,2021年,青岛市跨境人民币结算量为2019.7亿元,同比增长52.6%;人民币占本外币跨境收付总额的比重为19%,占比创历史新高,人民币稳居青岛市第二大跨境结算货币。



本报综合