



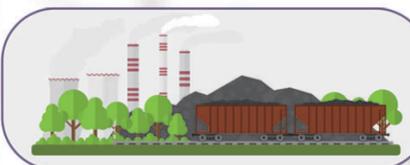
国家税务总局晒2021年“减负账本”

新增减税降费超万亿元



为制造业中小微企业

办理缓缴税费2162亿元



为煤电和供热企业

办理“减、退、缓”税271亿元

综合新华社电 国家税务总局副局长王道树26日介绍,2021年全年新增减税降费约1.1万亿元,为制造业中小微企业办理缓缴税费2162亿元,为煤电和供热企业办理“减、退、缓”税271亿元,政策红利持续释放,有力支持国民经济持续稳定恢复。

减税降费有效激发市场主体活力

王道树在当天举行的国新办新闻发布会上说,减税降费落实到位、成效明显,有效激发市场主体活力。2021年,全国新办且发生过涉税行为的市场主体1326万户,同比增长15.9%,两年平均增长12.9%。市场主体不断发展壮大,2021年底,全国增值税一般纳税人达1238.1万户,较2020年末增加110.9万户。

国家税务总局收入规划核算司司长蔡自力介绍,2021年,支持小微企业发展税收优惠政策新增减税2951亿元,企业提前享受研发费用加计扣除政策减免税额3333亿元,进一步降低企业研发成本,增强企业创新动能。此外,税务部门会同人社部门积极落实阶段性降低失业保险、工伤保险费率政策,全年新增降费1504亿元,有效减轻了企业社保缴费负担。

“办税缴费便利度也进一步提升。”国家税务总局新闻发言人黄运说,2021年,全国税务系统推出10大类100项便民办税缴费举措,已全部落

实落地。税务部门持续拓展“非接触式”办税缴费范围,实现90%的涉税事项、99%的纳税申报均可网上办理,还实现了企业社保缴费“网上办”和个人社保缴费“掌上办”。

蔡自力表示,2022年,国家部署实施组合式规模性减税降费政策,重点聚焦支持小微企业、个体工商户、制造业等发展。税务部门将根据新出台的税费优惠政策,进一步完善政策标签体系,精准筛选符合优惠政策享受条件的纳税人缴费人,及时精准推送,确保各项税费优惠政策不折不扣落地生根。

“减退缓”税纾困煤电供热企业

去年,在年初出台系列减税降费政策的基础上,三季度以来又围绕促进能源电力保供,对煤电和供热企业实施了“减、退、缓”税政策。

蔡自力表示,去年落实煤电和供热企业“减、退、缓”税政策规模达271亿元。其中,减免税72亿元,缓退税199亿元,惠及4800户左右煤电和供热企业。数据显示,在减税、缓税等一系列政策措施作用下,2021年12月,煤电和供热企业销售收入同比增长19.1%,增速较2021年9月回升13.6个百分点。

除了煤电供热企业得到减缓税政策的红利外,去年落实制造业中小微企业缓缴税费政策规模也高达2162亿元。分类型看,中型企业缓缴税

费1253亿元,小微企业缓缴税费909亿元。分行业看,缓缴规模较大的行业主要有装备制造、建材、金属制品、纺织服装等行业,合计1330亿元,占全部缓缴的61.5%。

“纳税人缴费人普遍反映,缓缴税费相当于国家提供了一笔‘无息贷款’,阶段性缓解了企业资金压力。”蔡自力说。税收数据显示,2021年11-12月,制造业中小微企业实现销售收入同比增长8.6%,设备投资同比增长8.3%,环比提高0.8个百分点。

常态高效打击“假出口”“假申报”

对于今年的税收征管工作,黄运表示,将常态高效打击“假企业”“假出口”“假申报”,特别是对团伙化、暴力式虚开发票等严重涉税违法行为,对骗取税费优惠和在逐步推开电子发票中的涉税违法犯罪行为,一律严查严办。对查处的部分情节严重、影响恶劣的涉税违法案件,持续加大公开曝光和联合惩戒力度,力求达到查处一案、震慑一片、治理一域的良好效果。

今年还将进一步强化精准性监管,建立健全以“信用+风险”为基础的新型监管机制,实行纳税人动态信用等级分类和智能化风险监控。依托税收大数据,聚焦高风险行业、领域和纳税人,深入开展“双随机、一公开”稽查并适当提高抽查比例,积极开展部门联合监管,不断提高监管效能。

关注

青岛民营市场主体今年力争超200万户

青岛财经日报/首页新闻讯 记者从昨日召开的青岛市民营经济和中小企业工作会议上了解到,2022年,青岛市将以实施民营经济壮大计划为抓手,开展“我与企业共成长”活动,培育实体经济和“四新”经济领域企业,力争到2022年底,全市民营市场主体突破200万户,民营企业突破75万户。

另据了解,青岛3家企业获评“2020年度山东省新跨越民营企业”。其中,山东新希望六和集团有限公司年销售额首次突破500亿元,青特集团有限公司、青岛康大控股集团有限公司年销售额首次突破100亿元。

RCEP实施指导意见 助企业紧抓新机遇

据新华社北京1月26日电 《关于高质量实施〈区域全面经济伙伴关系协定〉(RCEP)的指导意见》26日正式公布。这一意见由商务部会同发展改革委等6部门联合印发,涵盖6方面30条内容,旨在为地方和企业抓住RCEP带来的机遇、实现更好发展提供指导。

在开放承诺和规则方面,意见鼓励企业用好成员国降税承诺,推动扩大服装、鞋、箱包、电子产品、汽车零件、摩托车、农产品等优势产品出口,积极扩大先进技术、重要设备、关键零部件、原材料等进口,支持日用消费品、医药、康复设备和养老护理设备等进口。意见还提出,提高服务贸易对外开放水平,开展服务具体承诺表由正面清单向负面清单转换,按照承诺在协定生效后6年内尽早完成。

地方和企业如何更好抓住RCEP机遇?商务部国际经贸关系司司长余本林建议,企业要尽快熟悉RCEP各国关税优惠承诺,扩大优势产品出口和优质商品进口;吃透用好原产地累积规则,积极扩大中间产品生产规模;利用RCEP服务贸易和投资承诺开放力度大等特点,推动设计研发、信息、物流、电子商务、贸易融资等服务业发展,推动制造业和高端服务业融合发展,积极打造跨境电商供应链体系,开展海外仓建设等。

上合示范区发运今年首班“铁路快通”

■青岛财经日报/首页新闻记者 李倚慰

近日,在青岛海关隶属胶州海关办结通关放行手续后,由山东高速集团统筹运营的中欧班列(齐鲁号)“铁路快通”专列自上合示范区青岛多式联运中心发出,这是上合示范区今年发运的首班“铁路快通”货物专列。

这趟班列共100个标准箱,搭载了价值约197万美元的机电产品、轮胎和青岛啤酒,货物采用“铁路快通”模式在胶州海关申报,经阿拉山口口岸出境,预计6天左右抵达乌兹别克斯坦塔什干。

据胶州海关副关长徐月静介绍,以往中欧班列转关通关模式下,边境口岸海关需对出境班列“转关单”进行人工逐单核验。“铁路快通”模式实施后,铁路和海关通过系统实现实时数据交互,出境班列始发地只需上传班列相关数据,口岸海关就能通过数据对接掌握班列情况,并进行自动放行。这一模式下,企业在胶州海关办结所有通关手续,货物在阿拉山口、霍尔果斯、满洲里等边境口岸就可直接进出境,大幅缩短了班列在边境口岸的通关时间,提升口岸通关效率,为进出口企业降低了时间和资金成本。

“铁路快通”模式是去年以来海关总署推出的一项重要惠企举措,有助于进一步畅通向西开放的国际物流大通道,促进中欧班列发展,提高境内段铁路进出口转关运输效率和便利化水平。“铁路快通”模式下,海关、铁路、运营企业实现数据互通,海关对铁路舱单电子数据进行审核、放行、核销,实现对铁路列车所载进出口货物



海关关员现场核验集装箱封志。郑迎军 摄

监管,无需运营企业另行申报并办理转关手续。

在青岛海关、上合示范区管委、山东高速集团、中铁集装箱青岛中心站等多方共同努力下,上合示范区青岛多式联运中心于去年具备运行“铁路快通”模式的软硬件要求,并开通“铁路快通”专列,发挥了上合示范区的国际物流运输通道作用,持续释放了贸易通道潜能。

据胶州海关统计,2021年全年,上合示范区青岛多式联运中心共发出中欧班列621列,同比增长54.9%,目前上合示范区国际班列可通达20个“一带一路”沿线国家和上合组织国家48个城市。上合示范区青岛多式联运中心全年完成集装箱作业量86.1万标准箱,连续7年保持大幅增长。

财经第1眼



中国国家统计局26日公布,2021年中国全社会研究与试验发展(R&D)经费投入达2.79万亿元。R&D经费与国内生产总值(GDP)之比再创新高,接近经合组织(OECD)国家平均水平。



东盟与中日韩宏观经济研究办公室25日发布报告说,变异新冠病毒奥密克戎毒株带来不确定性,阻碍一些经济体的经济重新开放进程,但较高疫苗接种率降低了封锁风险,预计东盟与中日韩今年经济增长4.9%。

本报综合