

# 青岛服务业添“中坚” 80个重点项目“下单”

总投资额2554.41亿元 生产性服务业项目数量占比过半

青岛财经日报/首页新闻 市发展改革委日前印发2022年度服务业重点项目名单。其中,重点建设项目清单共包含项目80个,总投资2554.41亿元,年度计划投资352.59亿元,涵盖续建项目58个,新建项目22个,代表了青岛现代服务业的“中坚力量”;服务业重点储备项目清单共包含项目14个,计划总投资378.15亿元,预计2023年前开工建设。

80个重点建设项目中,从产业结构看,以制造业为代表的生产性服务业项目共有44个,占比超过50%,具有专业性强、创新活跃、产业融合度高、带动作用明显等特点。其中,大云谷李沧项目等商务服务项目16个,总投资699.72亿元;无人机产业园项目等信息技术服务项目14个,总投资361.54亿元;银丰财富广场项目等现代金融项目6个,总投资186.56亿元;陆港国际枢纽产业基地(启动区)项目等现代物流项目5个,总投资129.2亿元;e+航空科技服务园区项目等现代海洋项目3个,总投资90.99亿元。生活性服务业项目共有36个,突出品质化、多样

化。其中,胶东星天地文旅艺术小镇项目等精品旅游项目10个,总投资355.02亿元;中铁建·青岛WELL健康城项目等医养健康项目11个,总投资308.62亿元;上合国际绿色农产品博览交易中心项目等商贸服务项目7个,总投资245.09亿元;文化产业高等教育项目等文化创意项目8个,总投资177.67亿元。

从区域分布看,区市优势产业集聚效应凸显。崂山区、城阳区、西海岸新区项目数量居前,分别为15个、14个、11个;城阳区、崂山区、市南区项目总投资较大,分别达到704.06亿元、399.26亿元、260亿元;城阳区、崂山区、李沧区项目年度投资强度引领,分别达到105.04亿元、67亿元、29.5亿元。

下一步,青岛将对80个重点建设项目加强调度、现场走访、督查督导,推动项目尽快形成实物工作量。对储备项目,市发展改革委将会同区市加强谋划,做好落地保障,推进项目尽快签约落地、开工建设,储备项目清单将进行动态调整、适时增补。

## 青岛92个项目入选省重点项目名单

青岛财经日报/首页新闻 记者从市发展改革委获悉,省发展改革委日前发布2022年省重点项目名单。2022年省重点项目共1400个,总投资1万亿元,年度计划投资2857亿元。其中青岛共有92个项目入选,总投资1317.2亿元。

省重点项目包括新旧动能转换优选项目、“双招双引”重点签约项目和补短板项目。新旧动能转换优选项目主要是围绕《“十强”产业高质量发展突破行动计划》目标任务,推动产业链供应链提升,发展前沿经济的新业态新模式,共安排700个项目,总投资5089亿元。本年度青岛共有中南高科·胶州智造中心产业园项目、国家创伤中心科创基地暨北京大学人民医院青岛医院(二期)项目等36个入选,总投资550.6亿元。

“双招双引”重点签约项目主要是做好省级重大招商签约活动、市县负责同志招商引资活动成果落地,共安排200个项目,总投资157.1亿元。青岛共有

每日优鲜总部产业园项目、青岛人工智能产业集聚区启动区二期项目等16个项目入选,总投资337.1亿元。

补短板项目主要是聚焦黄河流域生态保护、新型城镇化建设等任务,突出补齐区域流域治理等生态保护修复、雨污分流改造等污染综合治理、内涝治理等市政设施、老旧小区改造等城市更新、养老抚幼等公共服务五个方面短板,共安排500个项目,总投资332.5亿元。青岛共有40个项目入选,数量居全省第一,总投资429.5亿元。

加上此前省政府下达的600个省重大项目,本年度山东省共确定2022年省级重点项目2000个。在省重大项目中,青岛共有西海岸新区电子信息产业园等43个项目入选,个数居全省第一。其中重大实施类项目35个,项目总投资1866.6亿元,较2021年增加56.6%,年度计划完成投资304.98亿元,较2021年增加65.4%;重大储备类项目8个。

## 探访春运:613条“毛细血管”运转记

青岛财经日报/首页新闻 记者 于健 通讯员 邢路 臧勇



公交车因聚焦城市、乡村的短途交通和出行“最后一公里”,被称为交通的“毛细血管”。今年春运,公交“毛细血管”和航空、铁路这些“动脉”的衔接怎么样?触达城乡的情况如何?客流量较大时又怎么进行“自我疏通”呢?1月27日,记者从青岛城运控股集团了解到,春运期间客流量呈小幅增长状态,部分线路较去年同期增长近三成。让我们跟随一线春运人的脚步,去了解一下春运“毛细血管”的运转情况。

### 繁忙:公交出行信息日查询量超220万次

“春运开始后,离校学生、返乡人、购物群众,多股客流交织重叠,我们线路乘车人数较平时有明显增长,较去年同期相比增长了近三成。”途经铁路青岛北站、青岛长途汽车站的624路驾驶员董福鹏说,很多外来务工人员、高校学子集中在春运前乘这条公交车换乘火车或长途车回家。

春运期间,城运控股集团主动对接铁路、机场、地铁,做好不同运输方式间的信息共享,梳理接续接驳需求,合理安排运力资源,动态调整公交线路的发车频次,做好各交通枢纽的运输衔接,让市民出行更加顺畅。通过城运公交大数据平台的客运量分析,目前主要客流走廊的公交车发车频次与市民的出行总量匹配适中。

为便捷市民出行,城运控股集团与青岛公交查询、车来了、高德地图等合作开发多个公交出行APP,提供公交到站查询、公交线路走向、最佳换乘方案等。数据显示,春运期间公交出行信息日查询量超过220万次,较日常数据高出约20万次。

### 触达:城乡公交护航“最后一公里”

随着年关临近,城乡公交线路也迎来了出行高峰。“现在村里外出打工的很多都回来了,孩子也放假了,有坐公交车置办年货的,也有走亲串门的。每逢镇上年集,乘客明显增多。”胶州503路公交车驾驶员孙代友介绍,自己运行的是胶州汽车总站至里岔镇城乡公交线路,沿途80多个站点,单趟运行1.5个小时,途经杜村、张应、里岔、良乡四个大集。春运以来,孙代友驾驶的车辆日发送量在120人次左右,较往常提高20%。西海岸新区的517路、309路等线路的公交车上,工

作人员用大红“福”字、灯笼等营造出了浓浓的春节氛围。据介绍,西海岸城区、城乡公交日发2900余班次,日运送旅客10万余人次。

除了出行,村民网上购买年货也是一项“刚需”,但却常面临着快递只能送到镇上、不能直达村里的“最后一公里”难题。作为青岛首个农村物流合作试点,2021年,城运控股集团在即墨区推进“运邮快”合作项目,利用城乡公交把快递“捎到”村里。如今村民在家门口就能取件,不用再返乡镇。

### 灵活:强化突发情况处置,避免客流聚集

毕国军是307路“夜班公交”驾驶员,长期负责铁路青岛站末班列车的接驳工作。他告诉记者,春运以来,“夜班公交”乘客较往常有了一定增加,有刚下了末班火车的乘客,也有代驾司机、夜市摊贩等晚归人。毕国军还主动建立了“温暖午夜”微信群,每天更新火车是否晚点、公交何时发车等信息,为晚归人提供指引。

目前,在铁路青岛站、铁路青岛北站的夜间晚点列车都能与公交线路实现无缝衔接。铁路青岛北站东广场在夜间23:15有3条线路,分别是24路(铁路北站东广场-大港)、207路(铁路北站东广场-青岛五十八中)、603路(铁路北站东广场-青岛六十五中)。铁路青岛站东广场在夜间23:20有3条线路,分别是20路(铁路青岛站东广场-洛东小区)、307路(铁路青岛站东广场-劲松一路)、316路(铁路青岛站东广场-麦岛路停车场)。如有突发性列车延误,城运控股集团将根据市交通行业主管部门下达的任务,及时调整对接时间,疏散晚班旅客。

春运期间,城运控股集团强化突发事件的应急处置、响应联动和协同应对,针对恶劣天气等突发事件可能造成的运输受阻、乘客聚集、险情事故等,制定预案,做好应急运力、物资储备及专业救援队伍值班等工作。

### 严谨:“一圈一通风、一圈一清洁”

刘丽是一名公交保洁员,疫情发生以来,她身兼“保洁员”“防疫员”两项职能。“保证车辆卫生洁净、防疫措施到位、乘客乘车安全是我们的职责,越是逢年过节,我们的工作越要认真仔细。为了确保出场运营车辆消杀防控无遗漏,我们严格执行消杀流程,保证每日两次深度消毒,从座椅靠背、扶手栏杆再到空调口等,不放过任何一个细节。”刘丽说。

据介绍,春运期间,城运控股集团增加公交车辆防疫消杀清洁及通风频次,每天每车不少于2次车厢内全覆盖消毒,做到“一圈一通风、一圈一清洁”,每次通风不少10分钟。驾乘人员每天做好体温检测、个人防护,同时严格落实乘车前健康码查验和口罩佩戴管控,及时做好应急处置和信息报送。

## 迎春送“福”



为大力弘扬中华优秀传统文化,丰富职工的文化生活,营造欢乐祥和的新春氛围,1月26日,青岛出版集团举行“迎春送福 欢度春节”写春联、“福”字活动。书法爱好者们齐聚一堂,共同为职工写对联和“福”字。 青岛财经日报/首页新闻记者 宋佳

## 青岛第四离职干部休养所 为老干部送春联迎新年



近日,山东省军区青岛第四离职干部休养所联合青岛图图书法专修学校,为在该干休所参加过抗美援朝等革命战争的老干部“写福送福迎新春”,致敬保家卫国的前辈功臣! 通讯员 唐凯

讲文明 树新风 公益广告

# 依靠群众 服务群众 共创全国文明典范城市