



个人养老金制度落地

年缴费上限1.2万元 投资金融产品可享税收优惠

个人养老金是什么？

个人养老金实行个人账户制度，缴费完全由参加人个人承担，实行完全积累。参加人通过个人养老金信息管理平台，建立个人养老金账户。

个人养老金怎么缴？

在中国境内参加城镇职工基本养老保险或者城乡居民基本养老保险的劳动者，可以参加个人养老金制度。每年缴纳个人养老金的上限为12000元。

个人养老金如何领？

参加人达到领取基本养老金年龄、完全丧失劳动能力、出国(境)定居，或者具有其他符合国家规定的情形，经信息平台核验领取条件后，可以按月、分次或者一次性领取个人养老金，领取方式一经确定不得更改。

>>>A2

< 导读

我国对外投资 一季度增5.6%

一季度，我国对外全行业直接投资2177.6亿元，同比增长5.6%（折合342.9亿美元，同比增长7.9%）。

4月21日，商务部新闻发言人高峰表示，一季度，我国对外非金融类直接投资1709.5亿元，同比增长6.3%（折合269.2亿美元，同比增长8.5%）。其中，流向批发和零售业54.5亿美元，同比增长36.3%，流向制造业43.5亿美元，同比增长13.3%；对“一带一路”沿线国家非金融类直接投资52.6亿美元，同比增长19%。

>>>A6

“微醺”赛道升温 果酒圈粉年轻人

近年来，伴随着消费者健康意识逐步提升，不醉不归的饮酒理念逐渐被小酌微醺所取代，因而以果酒为代表的低度酒需求不断拓展，迎来了新的发展机遇期。如李子酒、葡萄酒、杨梅酒、猕猴桃酒等低酒精度、多元口感和高营养度的果酒成为了畅销品。

据统计，2021上半年，淘宝、天猫、天猫国际和酒仙网平台的果酒销售额同比激增1626.2%，销量同比增长1944.6%，展现了蓬勃的发展态势。

>>>A4

交通基础设施建设三年攻坚行动方案出炉

青岛有史以来投资最大公路项目将开建

■青岛财经日报/首页新闻记者 于爽



昨日，青岛市人民政府新闻办公室召开第一场《青岛市城市更新和城市建设三年攻坚行动方案》系列发布会，该系列发布会将对八大专项攻坚行动进行逐一解读。本场发布会主要介绍了《青岛市交通基础设施建设三年攻坚行动方案（2022-2024年）》的情况。

城市更新三年见成效五年大变样

《青岛市城市更新和城市建设三年攻坚行动方案》提出，青岛市将按照“一年重谋划、两年快起步、三年见成效、五年大变样”的总体部署，坚持问题导向、需求导向、目标导向、效果导向，统筹实现土地集约利用、特色风貌传承、产业空间拓展、城市功能完善、交通安全畅通、生态环境优美、人居环境提升等目标，全面推动实现更高水平宜居宜业，将青岛建设成为高质量发展、高品质生活、高效能治理的新时代中国特色社会主义国际大都市。

三年攻坚任务为聚焦完善城市功能、提升城市品质、传承历史文脉，聚焦市民需求迫切的基础设施建设，聚焦重点低效片区(园区)的升级改造，聚焦为产业升级提供空间载体，开展八大攻坚行动，分清轻重缓急，梳理各行动中的重点领域、关键环节、重要项目及难点堵点问题，按照“工作项目化、项目清单化、清单责任化”要求，细化形成三年攻坚行动任务书、时间表、路线图，集中发力，逐项突破。

青岛市将设立历史城区保护更新、重点低效片区(园区)开发建设、旧城旧村改造建设、市政设施建设、交通基础设施建设、地铁建设及地铁沿线开发建设、停车设施建设、公园城市建设八个专业指挥部，具体负责各领域工作的协调推进。

建东西大能力通道

本场发布会还对《青岛市交通基础设施建设三年攻坚行动方案(2022-2024年)》(以下简称方案)进行了解读。方案提出，2022-2024年三年间，青岛市集中攻坚重大交通建设项目21个。此方案确定的主要任务分为5大板块，其中，公路项目9个、铁路项目4个、港口项目5个、枢纽项目2个、管道项目1个，归纳为“94521”工程。

到2024年底

港口生产泊位达到**125个**，年货物吞吐量**6.6亿吨**，集装箱吞吐量**2500万标准箱**，成为青岛市服务“一带一路”和“国内国际双循环”的重要支点，基本建成世界一流海洋港口



在公路项目方面，共安排攻坚项目9个。到2024年底，全市高速公路通车里程达到910公里，高速公路六车道及以上里程占比29%，基本建成“路网畅达、优质高效”的现代化公路体系。其中包括济青高速公路中线项目(潍坊至青岛段)、明村至董家口高速公路项目、青兰高速公路(河套至黄岛段)改扩建项目、烟台(莱州)至青岛高速公路项目、董家口至梁山高速项目(沈海高速至新泰段)等。

“在蓝谷至胶东国际机场快速通道项目方面，我们完成了一系列的应急保障工程，建设了1.0版本的胶东国际机场的集疏运体系，但是从发展的要求来看，还需要继续谋划大容量、高能级的路网来进一步锚定胶东国际机场的枢纽地位。此外，在我们中心城区的北部偏远地带，从供给侧改革的角度来看是缺乏一条东西向大能力的通道，因此，要实施东起蓝谷、西至胶东国际机场，途经即墨、城阳和胶州三个区市的快速通道项目。”青岛市交通运输局副局长韩干钧表示，“目前该项目全长48.48公里，总投资228亿元，已经纳入山东省“十四五”综合交通规划的重点项目，也是青岛有史以来建设投资最大的一个公路项目，我们致力于将其打造成为山东省内首条国内一流的智慧一级公路的示范工程。”

构建“1小时直达胶东”经济圈

在铁路项目方面，共有攻坚项目4个。到2024年底，全市铁路营业里程达到687公里，与长三角、京津冀、胶东经济圈主要城市分别实现

4小时、3小时、1小时直达，加快构建国家沿海铁路重要枢纽。其中包括潍坊至烟台铁路项目，青岛段14公里，已于2020年10月开工，计划2024年12月完工；莱西至荣成铁路项目，青岛段7.1公里，已于2020年10月开工，计划2024年12月完工；青岛至京沪高铁辅助通道铁路项目，青岛段53.2公里，计划2022年底开工，2026年完工；董家口至沂水铁路项目，青岛段19.65公里，计划2023年上半年开工，2025年底完工。

在枢纽项目方面，共有重点项目2个。包括青岛国际邮轮港区综合客运枢纽项目、唐山路公交换乘枢纽工程项目。到2024年底，多种运输方式有效衔接的一体化综合客运枢纽更加完善，城市公交换乘枢纽建设加快推进，群众出行更加舒适便捷。

到2024年底货物吞吐量达6.6亿吨

在港口项目方面，共有攻坚项目5个。包括山东液化天然气三期项目码头工程项目、青岛港董家口港区鲁海丰码头一期工程项目、董家口港区振华原油库工程项目等。

据了解，到2024年底，港口生产泊位达到125个，年货物吞吐量6.6亿吨，集装箱吞吐量2500万标准箱，成为青岛市服务“一带一路”和“国内国际双循环”的重要支点，基本建成世界一流海洋港口。

在管道项目方面，青岛能源输气干线项目，将计划分两期完工，一期计划2022年10月主线通气，二期2023年12月主线完工。到2024年底，青岛能源输气干线管线主线通气，解决城市重点片区以及市区“无煤化”改造等天然气用气需求，构建“清洁、低碳、安全、高效”的能源体系。

财经第①眼

>>>

环球银行金融电信协会(SWIFT)数据显示，3月，在基于金额统计的全球支付货币排名中，人民币保持全球第五大活跃货币的位置，占比2.2%。从金额来看，3月，人民币支付金额较2月明显提升，总体增加20.86%。



>>>

21日，工业和信息化部、国家发展和改革委员会发布《关于化纤工业高质量发展的指导意见》，提出到2025年，规模以上化纤企业工业增加值年均增长5%，形成一批具备较强竞争力的龙头企业，全面建设化纤强国。



>>>

世界旅游及旅行理事会第21届全球峰会21日在菲律宾首都马尼拉开幕。当天发布的《经济影响报告》显示，未来十年，全球旅游业年均增长速度将达5.8%，有望为全球贡献近1.26亿个新增就业岗位。



本报综合