习近平主持召开中央财经委员会第十一次会议强调

全面加强基础设施建设构建现代化基础设施体系 为全面建设社会主义现代化国家打下坚实基础

新华社北京4月26日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席、中央财经委员会主任习近平4月26日主持召开中央财经委员会第十一次会议,研究全面加强基础设施建设问题,研究党的十九大以来中央财经委员会会议决策部署落实情况。习近平强调,基础设施是经济社会发展的重要支撑,要统筹发展和安全,优化基础设施布局、结构、功能和发展模式,构建现代化基础设施体系,为全面建设社会主义现代化国家打下坚实基础;中央财经委员会是党中央领导经济工作的重要制度安排,各地区各部门要准确领会中央财经委员会决策部署精神,共同推动决策部署落实落好。

中共中央政治局常委、国务院总理、中央财经委员会副主任李克强,中共中央政治局常委、中央书记处书记、中央财经委员会委员王沪宁,中共中央政治局常委、国务院副总理、中央财经委员会委员韩正出席会议。

会议听取了国家发展改革委、工业和信息化部、交通运输部、住房和城乡建设部、农业农村部、水利部等部门关于全面加强基础设施建设问题的汇报,听取了国家发展改革委、科技部、生态环境部、农业农村部、应急管理部、中国人民银行等部门关于党的十九大以来中央财经委员会会议决策部署落实情况的汇报。

会议指出,党的十八大以来,我国在重大科技设施、水利工程、交通枢纽、信息基础设施、国家战略储备等方面取得了一批世界领先的成果,基础设施整体水平实现跨越式提升。同时,必须认识到,我国基础设施同国家发展和安全保障需要相比还不适应,全面加强基础设施建设,对保障国家安全,畅通国内大循环、促进国内国际双循环,扩大内需,推动高质量发展,都具有重大意义。

会议强调,当前和今后一个时期,要坚持以人民为中心的发展思想,坚持问题导向、目标导向,统筹发展和安全,系统谋划、整体协同,精准补短板、强弱项,优化基础设施布局、结构、功能和发展模式,调动全社会力量,构建现代化基础设施体系,实现经济效益、社会效益、生态效益、安全效益相统一,服务国家重大战略,支持经济社会发展,为全面建设社会主义现代化国家打下坚实基础。要立足长远,强化基础设施发展对国土空间开发保护、生产力布局和国家重大战略的支撑,加快新型基础设施建设,提升传统基础设施水平。要适度超前,布局有利于引领产业发展和维护国家安全的基础设施,同时把握好超前建设的度。要科学规划,贯彻新发展理念,立足全生命周期,统筹各类基础设施布局,实现互联互通、共建共享、协调联动。要多轮驱动,发挥政府和市场、中央和地方、国有资本和社会资本多方面作用,分层分类加强基础设施建设。要注重效益,既要算经济账,又要算综合账,提高基础设施全生命周期综合效益。

会议指出,要加强交通、能源、水利等网络型基础设施建设,把联网、补网、强链作为建设的重点,着力提升网络效益。加快建设国家综合立体交通网主骨架,加强沿海和内河港口航道规划建设,优化提升全国水运设施网络。发展分布式智能电网,建设一批新型绿色低碳能源基地,加快完善油气管网。加快构建国家水网主骨架和大动脉,推进重点水源、灌区、蓄滞洪区建设和现代化改造。要加强信息、科技、物流等产业升级基础设施建设,布局建设新一代超算、云计算、人工智能平台、宽带基础网络等设施,推进重大科技基础设施布局建设,加强综合交通枢纽及集疏运体系建设,布局建设一批支线机场、通用机场和货运机场。要加强城市基础设施建设,打造高品质生活空间,推进城市群交通一体化,建设便捷高效的城际铁路网,发展市域(郊)铁路和城市轨道交通,推动建设城市综合道路交通体系,有序推进地下综合管廊建设,加强城市防洪排涝、污水和垃圾收集处理体系建设,加强防灾减灾基础设施建设,加强公共卫生应急设施建设,加强智能道路、智能电源、智能公交等智慧基础设施建设。要加强农业农村基础设施建设,完善农田水利设施,加强高标准农田建设,稳步推进建设"四好农村路",完善农村交通运输体系,加快城乡冷链物流设施建设,实施规模化供水工程,加强农村污水和垃圾收集处理设施建设,以基础设施现代化促进农业农村现代化。要加强国家安全基础设施建设,加快提升应对极端情况的能力。

会议强调,要强化基础设施建设支撑保障。在党中央统一领导下,建立重大基础设施建设协调机制,统筹协调各领域、各地区基础设施规划和建设,强化用地、用海、用能等资源要素保障。要适应基础设施建设融资需求,拓宽长期资金筹措渠道,加大财政投入,更好集中保障国家重大基础设施建设的资金需求。要推动政府和社会资本合作模式规范发展、阳光运行,引导社会资本参与市政设施投资运营。要坚持创新驱动,加大关键核心技术研发,提升基础设施技术自主可控水平。要造就规模宏大的科技人才队伍,壮大高技能人才队伍,培养大批卓越工程师。

会议指出,党的十九大以来,中央财经委员会深入研究一批事关根本和长远的重大问题,发挥了战略引导作用。加强党中央对经济工作的领导,要重视政治引领、纲举目张,重视统筹发展和安全,重视科学制定战略策略,重视实践创新、理论创新,重视远近结合、标本兼治,重视狠抓落实。

会议强调,要统筹发展和安全两件大事,牢固树立底线思维,切实加强重大风险预测预警能力,有切实管用的应对预案及具体可操作的举措。各地区各部门要准确领会中央财经委员会决策部署精神,主动担责、积极作为,共同推动决策部署落实落好。要加强评估督导,搞好综合平衡,有问题及时纠偏。要增强贯彻落实的有效性,以实践结果评价各方面贯彻落实成效。要引导好市场预期,讲清楚政策导向和原则,稳定市场信心。要加强督促检查,开展跟踪问效,不断提高贯彻落实的成效。

中央财经委员会委员出席会议,中央和国家机关有关部门负责同志列席会议。

"国字头"社会团体分支(代表)机构纳入专项整治

新华社北京4月26日电 记者26日从民政部第二季度例行新闻发布会上获悉,民政部近日印发通知部署开展社会团体分支(代表)机构专项整治工作。其中,以"中国""中华"等命名的社会团体分支(代表)机构纳入专项整治范围。

社会团体分支(代表)机构是社会团体建设发展、开展活动、发挥作用的重要依托和载体。据民政部社会组织管理局副局长黄茹介绍,截至目前,全国37万个社会团体设立分支(代表)机构13.1万个。这些分支(代表)机构在协助政府管理、推动学科发展和科技进步、促进行业自律等方面发挥了重要作用。

但不可忽视的是,社会团体分支(代表)机构在设置、运行和管理等方面的违法违规乱象也日益突出。

根据民政部印发的通知,纳入本次专项整治范围的社会团体分支(代表)机构不仅包括名称中使用"中国""中华""全国""国家"等字样的,还包括超出社会团体章程规定宗旨和业务范围的、以"中心""联盟"等各类法人组织名称命名的、与非法社会组织存在勾连的等10余种情形。

"目前,社会团体分支(代表)机构专项整治工作已全面启动。下一步,民政部将推动各地各部门进一步加大日常检查、行政约谈、抽查审计、督促指导力度,着力防范化解社会团体分支(代表)机构风险隐患,真正促进社会团体高质量发展。"黄茹说。

公安部新修订《机动车登记规定》推5项新措施

下月起私家车新车上牌免查验

新华社北京4月26日电 记者26日从公安部获悉,公安部新修订的《机动车登记规定》将自2022年5月1日起实施,再推出5项便利机动车登记新措施:私家车新车上牌免查验、小客车登记全国"一证通办"、车辆信息变更"跨省通办"、申请资料和档案电子化、部门信息联网共享核查。

其中,公安部会同工业和信息化部5月底前在10个城市试点开通国产小客车注册登记生产企业预查验,实行新车出厂时查验车辆,生产企业与公安交管部门共享车辆信息,群众办理注册登记时免予交验机动车。积极推行互联网登记服务新模式,实现网上售车、网上选号、网上登记,便利群众快捷上牌,助力汽车行业发展。在试点基础上,全国逐步推行。

此外,对在户籍地以外办理小微型非营运载客汽车注册登记的,申请人可以凭居民身份证"一证通办",无需再提交居住证明;对于已经实施小客车总量调控的地方,仍需按当地政策执行。对变更货车加装尾板、残疾人用车加装辅助装置、小客车加装行李架等情形,群众可以在车辆所在地申请办理,无需返回登记地验车。

公安交管部门将强化"两客一危"等重点车辆源头监管,进一步严格重点车辆准入管理,从源头上预防道路交通事故;健全交通管理执法监督制度机制,对违规办理机动车登记、为不符合标准车辆上牌的,严格责任追究。

业内人士认为,此次修订进一步改革完善机动车登记制度,推出更多便民利企新措施,健全重点车辆安全准入机制,严密交通管理执法监督制度,是交管部门统筹安全与发展的应时、应需之举。

相关新闻

我国公路总里程已达528万公里

新华社北京4月26日电 交通运输部26日消息说,目前我国公路总里程已达528万公里,形成了以高速公路为骨架、普通干线为脉络、农村公路为基础的全国公路网。

这是交通运输部公路局副局长周荣峰在当日举行的例行新闻发布会上宣布的。

周荣峰介绍,公路交通是覆盖范围最广、服务人口最多、使用最广泛的交通运输方式,维护好这些规模庞大的公路资产,加强公路养护管理工作意义重大。近年来特别是"十三五"以来,全国累计投入养护资金1.29万亿元,实施预防养护135.6万公里、修复养护165.2万公里,实施公路安全生命防护工程116万公里,改造危桥5.8万座,基本完成乡道及以上行政等级公路安全隐患治理。目前,全国公路网总体技术状况优良,高速公路优等路率达到91.5%,普通国省干线优良路率达到84%。

周荣峰表示,近期,交通运输部印发了《"十四五"公路养护管理发展纲要》,"十四五"期间,将强化公路危旧桥梁(隧道)改造,开展公路安全设施精细化提升行动,结合全国自然灾害综合风险普查,实施干线公路灾害防治工程;强化养护工程设计,加强检验评定,保证公路技术状况处于良好状态;大力推进废旧路面材料等再生利用,鼓励服务区开展节能环保升级改造,加快推进充(换)电设施等新能源设施建设;研制推广基于人工智能的自动化巡查、基于物联网的养护工程质量管理等养护智能化应用,推动路网运行感知、交调等设施与公路基础设施建设改造同步规划、同步实施;持续加强联网收费系统优化升级,提升ETC服务便利化水平。

驾驶新能源车出行离不开充换电基础设施。周荣峰说,目前全国已有3102个高速公路服务区建设了充换电基础设施,共建成充电桩约13374个。

在交通运输部当日举行的例行新闻发布会上,周荣峰介绍,目前全国高速公路沿线已建成的充换电基础设施,主要集中在京津冀、长三角、珠三角等东部地区,西部及东北地区覆盖率相对较低。与新能源汽车的迅猛发展相比,公路沿线充电设施确实存在发展滞后,设置量不够、覆盖面不足等问题。

周荣峰表示,今年交通运输部将加快推进公路沿线充电基础设施建设,加快形成"固定充电设施为主体,移动充电设施为补充"的公路沿线充电设施网络。近期,交通运输部已会同国家能源局等部门,研究起草了加快推进公路沿线充电基础设施建设行动方案。目前,行动方案正在征求各地意见。

此外,交通运输部26日发布的数据显示,今年一季度我国完成营业性货运量112.9亿吨,同比增长1.5%,增速与去年四季度基本持平。其中公路完成81.5亿吨,同比增长0.4%;水路完成19.3亿吨,同比增长5.2%。

钢市旺季不旺 需求延后释放

钢铁市场素有"金三银四"之说,然而今年开春钢材需求却不及预期——

据中国钢铁工业协会测算,一季度,主要用钢行业实际钢材消费同比下降5%,其中建筑业下降7%,制造业下降2%。

多重因素制约供给端

旺季不旺的背后,是供需两端走弱。

中国钢铁工业协会副会长兼秘书长屈秀丽说,从需求端看,我国大力推动基建投资有利于稳定钢铁行业需求预期。但受近期国内疫情影响,建筑业施工启动放缓,制造业增长迟滞,一季度钢材需求受到抑制。此外,国际环境更趋复杂,钢铁进出口同比下降。

从供给端看,一季度受国内供暖季错峰生产、疫情封控等多重因素影响,钢铁企业减产停产较多;在产企业也面临着原料入厂、生产组织、合同执行、生产成本大幅上升等困难。一季度全国钢产量2.43亿吨,同比下降10.5%。

从价格看,一季度国内钢价总体震荡走高,出口价格涨幅快于进口。目前钢铁生产用的铁矿石、炼焦煤等原燃材料价格持续高位波动,对价格依然有支撑。但在国家保供稳价政策引导以及供需动态匹配下,价格总体平稳。利润率下滑也制约企业生产意愿。

被抑制的钢材消费不会消失

不过,业内人士指出,短期看钢铁市场供需双弱,但后期市场需求会加速释放。

中国钢铁工业协会执行会长何文波认为,后期在国家稳增长目标下,随着疫情形势的缓解和多重政策的发力,钢材需求将加速释放,需求增幅预计大于产量增幅。

今年政府工作报告提出,开工一批具备条件的重大工程、新型基础设施、老旧公用设施改造等建设项目;适度超前开展基础设施投资;因城施策促进房地产业良性循环和健康发展;继续支持新能源汽车消费,鼓励地方开展绿色智能家电下乡和以旧换新;再开工改造一批城镇老旧小区……这些都将有效拉动用钢需求。

"前期被抑制的钢材消费不会消失,只会延迟。"中国钢铁工业协会副秘书长石洪卫说。

钢材需求潜力仍在,倒逼供给端提质增效适应供需结构新变化。

记者了解到,即便上海宝山基地处于全封闭生产之中,截至4月中旬,宝钢股份公司的战略产品——广泛应用于各类电机的无取向硅钢销量同比翻番。厚板产品4月份截至目前轧制量完成预定目标的114.84%。无缝钢管热处理线3月份创下9年来月产最高纪录。

工业和信息化部原材料工业司司长陈克龙日前公开表示,短期内钢铁工业受供给约束和需求收缩双向压力的影响将更加突出,供需双弱问题短期内难以改观,减量化发展特征更加明显,开始进入中低速高质量发展阶段。

近期,国家发展改革委等部门就今年粗钢产量压减工作进行研究部署,确保实现今年全国粗钢产量同比下降,引导钢铁企业摒弃以量取胜的粗放发展方式,促进钢铁行业高质量发展。

"一些特钢企业利润率高于全行业平均水平。"屈秀丽说,预计全年钢材需求总体平稳,但从需求结构看,与新能源汽车、特高压、风光发电等行业密切相关的汽车板、电工钢等高附加值品种将迎来较好发展机遇。 **新华社北京4月26日电**