

完全自动驾驶汽车可在深圳上路行驶

没有司机,汽车在城市道路上平稳流畅地打灯变道、遇到红灯及时停车、方向盘自动转动,这不再是科幻电影里的场景——8月1日起,深圳允许无人驾驶的完全自动驾驶汽车上路行驶。

当日生效的《深圳经济特区智能网联汽车管理条例》规定,完全自动驾驶汽车,可以不具有人工驾驶模式和相应装置,不配备驾驶人,在交通主管部门划定的区域、路段行驶。完全自动驾驶汽车,是指自动驾驶系统可以完成驾驶人能够完成的所有道路环境下的动态驾驶任务、不需要人工操作的汽车。

当天,记者在位于深圳市中心城区的道路上看到,从事自动驾驶技术研发的深圳元戎启行公司正在开展道路测试。在9.6公里的测试路段,一台没有驾驶人的完全自动驾驶汽车准确地识别了红绿灯、临时障碍物等多种道路情况,应对了城市快速路段、施工路段、多车道汇流等路况,全程用时约30分钟。



8月1日,没有驾驶人的完全自动驾驶汽车在深圳市福田区规定路段开展道路测试。新华社发

ITMT 快报

快手光合计划再升级 千亿流量补贴创作者

近日,快手宣布将从资源、服务、产品三大维度,全面升级创作者服务体系和能力。

资源侧方面,为了满足创作者的流量需求,快手再一次升级光合计划,全年拿出10亿元现金、千亿流量补贴创作者。同时,快手还针对创作者从入驻到成长的不同周期匹配不同的个性化激励任务,完成任务即可获得丰厚的流量与现金奖励,助力各类型、各阶段创作者的全面成长,为创作者商业变现水平和价值提升提供重要驱动力。

服务侧方面,快手将主要从成长引导、作品诊断、原创保护三方面出发,解答创作者关于账号运营、内容变现等各类问题,解决创作者在作品创作、发布等环节的难题,并为优质、原创内容提供平台侵权政策保护,以更全面的服务、更多样的保护促进创作者创作体验和效率的全面提升。

产品侧方面,快手开发的创作者专属独立APP将进行内测,满足创作者在创作前、创作中、创作后全流程的需求,进一步推进创作者服务标准化,带动创作者服务的整体提升。该款App将上线智能引导助手,结合创作者的成长轨迹,整合创作前的灵感、创作中做的素材模板、创作后的管理分析,为创作者提出账号发展建议,并为创作者提供自定义数据指标、全站作者榜单、专属活动通知等多元服务。

数据显示,2022年二季度,快手平台发布作品数同比增长40.5%;截至6月,快手万粉创作者人数超200万,创作者粉丝总量2639亿;超过600万名创作者在快手获得千亿流量扶持,累计涨粉超150亿;快手已保护1400万件以上原创作品,累计处理150万件以上侵权作品;累计上线2.5万个热门话题活动,创作超24亿个优秀作品,累计播放超26亿次;连续3年,快手每年帮助2000万名创作者获得收入,过去半年快手创作者总收入同比增长25.3%。

综合

人工智能已预测出超2亿种蛋白质结构

新华社伦敦7月31日电 英国“深层思维”公司日前宣布,该公司开发的人工智能程序“阿尔法折叠”已预测出约100万个物种的超过2亿种蛋白质的结构,涵盖科学界已编录的几乎每一种蛋白质。

据介绍,这些信息将上传至可公开访问的“阿尔法折叠蛋白质结构数据库”。该数据库由“深层思维”公司和欧洲生物信息学研究所合作开发,去年7月上线时已包含98.5%的人类蛋白质结构。

蛋白质的三维结构决定了它在细胞中的功能。明确蛋白质的结构信息,在药物研发等领域十分重要。传统上,研究人员使用X射线晶体学等手段测定蛋白质结构,耗时费力且开销不菲,却常无法获得所需结果。

“阿尔法折叠”通过学习实验测定出的蛋白质结构信息,来预测其他蛋白质的三维结构,其预测准确度相当高。欧洲生物信息学研究所的数据显示,有35%的预测是高度准确的,可媲美实验测定结果;另有45%的预测足以在很多场景使用。

欧洲生物信息学研究所说,“阿尔法折叠蛋白质结构数据库”上线一年以来,已有全球超过50万名研究人员访问。

深圳市智能网联汽车产品目录,并取得相关准入后,可以销售;经公安机关交通管理部门登记,可以上路行驶;经交通运输部门许可,可以从事道路运输经营活动。

北京理工大学深圳汽车研究院副院长、深圳市未来智能网联交通系统产业创新中心副主任孙超说,智能网联汽车立法是从“围绕人类驾驶员的法规”向“围绕机器驾驶员的法规”实现的重要变化,智能汽车本质上是人工智能技术的特殊场景应用,人工智能技术在现实应用中的法律地位,由此有了比较明确的管理办法。

上下游产业链获发展机遇

智能网联汽车属于战略性新兴产业,是汽车、电子、信息通信、道路交通运输等行业深度融合的新兴产业形态。

当前,自动驾驶公司与整车企业合作成已经成为行业一大趋势。“汽车已经从机械产品变成一个大型的移动终端。”小鹏汽车联合创始人夏珩说,一台手机只有十几个传感器,而车载传感器

超过340个。智能汽车的普及将推动芯片、传感器等元器件和人工智能、云计算等新兴技术需求的爆发式增长,带动远超想象的生态规模。

一方面,我国在人工智能、大数据、5G等领域有着较为雄厚的技术基础,智能网联汽车相关行业拥有较多企业,发展智能网联汽车产业具有较强的产业基础。

另一方面,我国超大规模市场优势推动了交通运输领域的多场景需求,发展智能网联汽车产业具有较强的应用基础。

今年4月,小马智行取得深圳智能网联汽车示范应用通知书,获准开展自动驾驶载人示范应用。深圳市民通过App,即可体验小马智行自动驾驶车辆,覆盖地铁站等交通枢纽,以及公园、医院、商圈、住宅小区等高频出行目的地,设有近50个上下站点。

“深圳智能网联汽车法规实施,这对于行业发展具有划时代的意义,为智能网联汽车商业化奠定了合法、合规的基础。”小马智行副总裁、大湾区研发中心负责人莫璐怡说。

综合新华社电

数字技术绘就未来生活美好画面

跟着小程序在线“爬长城”,体验数字化餐厅,走进虚实结合的数字孪生社区……近日举行的2022全球数字经济大会上,集中展示的数字技术和应用场景绘就了一幅未来数字生活的美好画面。在数字经济发展的大潮下,未来城市将是什么样子?

数字经济改变生活

数字人、元宇宙、互联网3.0等概念频出,车联网、机器人、增强现实、视觉算法等一系列数字技术应用场景使人应接不暇,意味着未来数字生活的样子正逐步具像化。

会上,中国信息通信研究院发布的《全球数字经济白皮书(2022年)》显示,中国数字经济规模为7.1万亿美元,位居世界第二。

全国政协经济委员会副主任刘世锦表示,近年来,经济社会各个层面都以不同方式汇入了数字经济的大潮,数字技术实体化、实体经济数字化,已成为社会各界无时无刻不在经历的现实。

据统计,北京市数字经济增加值由2015年的8719亿元提高至2021年的1.6万亿元,占GDP比重由35.2%提高至40.4%。今年一季度实现增加值3873亿元,同比增长7.2%,占GDP的比重达41.2%。

日前举行的2022北京数字经济体验周上,北京全市数字消费累计创造销售额超过693亿元。不少消费者表示,线上消费早已成为日常习惯之一,数字技术丰富了“宅”生活。

“数字经济已经深度融入人们生活的方方面面。”北京市经济和信息化局相关负责人表示,数字经济的蓬勃发展正深刻改变着大家的生产生活方式。

数字技术赋能产业

在大会主论坛上,中国工程院院士邬贺铨

分享了“灯塔工厂”三一重工北京桩机工厂的案例。这个工厂有8个柔性制造工程中心、16条自动化生产线、375台全联网设备,其中机器人超过150台,结合工人长期经验数据将机器人训练成“熟练工”。2021年,工厂生产了价值78亿元的桩机设备,比2019年增长了59%,生产线的工人从上千人减少到仅十余人。

《中国数字经济发展白皮书(2022年)》显示,我国产业数字化占数字经济的比重超过了八成,成为数字经济发展的主引擎。

工业和信息化部数据显示,截至目前,全国已建成开通5G基站超过185万个。5G应用已覆盖国民经济40个大类,在工业医疗、教育、交通等多个领域发挥赋能效应。工业和信息化部信息通信管理局一级巡视员王鹏表示,“5G+工业互联网”全国建设项目已经超过3100个,具有一定行业和区域影响力的工业互联网平台超过了150家。

邬贺铨表示,5G已成为无缝融合实时技术的纽带,且是激活数据、发挥数据作为生产要素作用的平台。它的应用场景已经从消费互联网拓展到工业互联网、车联网、物联网等更多领域,能够支撑更大范围、更深层次的数字化转型。

大会上,国内首个聚焦人工智能产业创新服务的数字平台“北京人工智能产业大脑”正式启动。这意味着“数据+算法”驱动的产业数字治理决策新模式开始逐步形成。

未来景象:数字孪生城市

21世纪初,数字城市的概念出现;2010年后,物联网、云计算、人工智能等技术让我们步入智慧城市发展阶段;2020年后,数字孪生技术的提出使城市信息化迈入了新阶段。

业内专家如此描绘数字孪生城市:它是一个通过对物理城市的人、物、事等数字化后塑造出的与之对应的虚拟城市。

中国信息通信研究院副院长魏亮表示,数

字孪生城市是数字孪生技术在城市层面的全面应用,需具备虚实互动、仿真推演、智能决策等能力,为此必须推进感知、建模、AI、仿真、交互等多技术的深度融合。

未来城市会是怎样?国际欧亚科学院院士郭伦分享了几个场景,比如城市街道数据可以反映市民日常时空行为,通过视频网分析可以在几分钟内发现街道是否有乱摆摊、下水道井盖是否盖好等城市管理问题……

郭伦认为,数字原生、元宇宙、脑机接口等技术将进一步促进未来城市以人为本,科学决策、精细及时的城市智慧运行管理将更加便利公众生活。

业内提出,在经历近几年的发展后,我国的数字孪生城市已经进入落地的建设期,部分城市也开展了相关基础设施建设。这将是一个长期不断演进升级的发展过程。

在《北京市关于加快建设全球数字经济标杆城市的实施方案》中,北京率先提出数字原生城市的概念。北京市经济和信息化局副局长王立勋表示,未来北京将引导并支持龙头企业,围绕仿真渲染图形引擎、空间计算、GPU芯片等数字孪生和数字原生关键技术进行攻关,打造开放、开源的城市知识图谱,持续构建北京数字原生生态。

据新华社电

遗失

遗失青岛市城阳区行政审批服务局2022年7月11日核发予青岛畅乐文化传媒有限公司的食品经营许可证正本,许可证编号:JY13702140322210,声明作废。

声明

本单位原公章一枚,声明作废,自2022年8月1日起启用新公章。

青岛兆基置业有限公司
2022年8月2日

本单位原财务章一枚,声明作废,自2022年8月1日起启用新财务章。

青岛兆基置业有限公司
2022年8月2日

本单位原法人章一枚,声明作废,自2022年8月1日起启用新法人章。

青岛兆基置业有限公司
2022年8月2日

本单位原合同专用章一枚,声明作废,自2022年8月1日起启用新合同专用章。

中国银行保险监督管理委员会青岛监管局关于换发《中华人民共和国保险许可证》的公告

经中国银行保险监督管理委员会青岛监管局核准,以下机构取得《中华人民共和国保险许可证》,现予以公告。

中国平安财产保险股份有限公司即墨支公司

流水号:00106253
机构编码:000017370282
批准日期:2002年05月16日
机构住所:青岛市即墨区人和路2号龙润卓越大厦13层
主要负责人:庄乾顺
联系电话:0532-89063229
邮政编码:266200
发证日期:2022年07月21日

业务范围:企业财产损失保险、家庭财产损失保险、短期健康保险、意外伤害保险、建筑工程保险、安装工程保险、货物运输保险、机动车辆保险、船舶保险、能源保险、法定责任保险、一般责任保险、保证保险、信用保险、农业保险,代理国内外保险机构检验、理赔、追偿及其委托的其他有关事宜,经中国银保监会批准的其他业务。