

“自动驾驶汽车运输安全服务指南”征求意见

鼓励“附条件”使用自动驾驶汽车从事出租营运

交通运输部网站8日就《自动驾驶汽车运输安全服务指南(试行)》(征求意见稿)公开征求意见。征求意见稿截止日期为2022年9月7日。

征求意见稿指出,在保障运输安全的前提下,鼓励在封闭式快速公交系统等场景使用自动驾驶汽车从事城市公共汽(电)车客运经营活动,在交通状况简单、条件相对可控的场景使用自动驾驶汽车从事出租汽车客运经营活动,在点对点干线公路运输、具有相对封闭道路等场景使用自动驾驶汽车从事道路普通货物运输经营活动。审慎使用自动驾驶汽车从事道路旅客运输经营活动。禁止使用自动驾驶汽车从事危险货物道路运输经营活动。

其中拟对车辆、人员等提出要求。

车辆要求方面,从事运输经营的自动驾驶汽车应当符合国家和交通运输行业有关安全技术标准要求,依法办理机动车车辆注册登记,取得机动车号牌、机动车行驶证。从事出租汽车客运、道路普通货物运输、道路旅客运输经营的自动驾驶汽车还应当依法取得相应的《网络预约出租汽车运输证》或《道路运输证》。从事城市公共汽(电)车客运的自动驾驶汽车还应当符合国家及地方城市人民政府有关运营资质要求。

从事运输经营的自动驾驶汽车应当投保机动车交通事故责任强制保险、安全生产责任保险及保险金额不少于500万元的机动车第三者责任保险。从事道路旅客运输、网络预约出租汽车客运的自动驾驶汽车还应当按照国家有关规定投保承运人责任险。

人员要求方面,从事运输经营的有条件自动驾驶和高度自动驾驶汽车应当配备驾驶员,从事运输经营的完全自动驾驶汽车应当配备远程驾驶员或安全员。驾驶员、安全员应当经运输经营者组织培训考核合格,掌握自动驾驶汽车使用说明,



一辆自动驾驶出租车,在广州南沙一个自动驾驶停靠站等待乘客。新华社发

熟知自动驾驶汽车运行线路风险情况,具备紧急状态下应急处置能力。驾驶员还应当符合交通运输领域从业人员管理规定和要求,取得相应的从业资格证明。

此外,征求意见稿提出,运输经营者在制定运输安全保障方案时,应当明确自动驾驶汽车运行线路远离学校、医院、大型商超等人员密集场所;在雨雪冰冻等恶劣天气时,应当按规定停止使用自动驾驶汽车从事运输经营活动。

从事运输经营的自动驾驶汽车应当具备车辆运行状态记录、存储和传输功能,向运输经营者和属地交通运输主管部门及时传输相关信息。在车辆发生事故或自动驾驶功能失效时,自动记录和存储事发前至少90秒至事发后至少30秒的运行状态信息。运行状态信息至少包括:车辆基本信息、控制模式变化情况、接收的远程控制指令情况、运行状态、人机交互及车内外影像情况等。

据央视新闻

核心规模1.5万亿元

我国算力发展快步走

新华社北京8月8日电 工信部近日发布数据显示,2021年,我国算力核心产业规模达1.5万亿元。截至2022年6月底,我国在用数据中心机架总规模超过590万标准机架,服务器规模近2000万台。算力发展水平逐步提升,为数字经济发展夯实基础。

发展数字经济,算力是重要支撑。工信部副部长张云明此前在2022中国算力大会上表示,近年来,国家出台一系列政策,加快构建全国一体化大数据中心体系,各地加快出台支持算力产业发展的政策文件,相关标准和制度不断完善,算力资源布局更加合理,产业生态持续优化。

工信部数据显示,我国已建成全球规模最大、技术领先的网络基础设施。截至今年6月底,5G基站数达到1854万个,5G移动电话用户数超过4.5亿户;截至2021年底,全国在用超大型、大型数据中心已超过450个,智算中心超过20个。

随着新一代信息通信技术加速融入实体经济,算力向工业领域延伸拓展,激发了数据要素的创新活力。

今年以来,面对疫情等多重因素带来的冲击,大量制造业企业通过工业互联网等应用提升供应链稳定性。由亿邦智库联合中国物流与采购联合会公共采购分会近日发布的《2022数字化采购发展报告》显示,在受访企业中,已有超七成企业实现了数字化采购。根据京东工业品调研数据显示,通过优化供应链管理实现供需快速匹配,企业能够将供应链综合成本降低30%以上。

产业协同不断深化,算力产业生态初步形成。据中国信息通信研究院测算,2021年,我国云计算市场规模超过3000亿元。天眼查数据显示,截至目前,我国有云计算相关企业30.8万余家,2022年1月以来新增云计算相关企业约5.7万家。

张云明说,当前,新一轮科技革命和产业变革加速演进,为算力产业发展提供了难得的机遇,要进一步夯实算力基础设施建设,加快算力核心技术攻关,拓展融合创新应用,加快提高算力供给能力。

首先是夯实“基座”。工信部将坚持适度超前建设,以建代用,以用促建,推动算力基础设施水平持续提升,着力构建以新一代通信网络为基础,以数据和算力设施为核心,以融合基础设施为突破重点的新型信息基础设施体系。

其次是推动算力产业创新发展。张云明表示,一方面,要着力构建技术体系和创新生态,加强算力标准顶层设计,持续推进新型数据中心、工业大数据中心等技术标准的研究制定;另一方面,要聚焦数字经济需求,深化算力在政务、工业、医疗等领域的深度融合。

网络安全是护航产业发展的关键。工信部网络安全管理局局长隋静不久前在2022全球数字经济大会上表示,工信部面向工业互联网、车联网、5G等新型基础设施出台加强网络和网络安全管理的系列政策文件,适应新型基础设施特点的安全保障体系同步建立。工信部将进一步增强关键基础设施安全韧性,强化行业数据安全治理能力,推动网络安全关键技术突破,提升网络安全供给能力。

“在企业特别是中小企业数字化转型过程中,尤其要形成‘感知风险、看见威胁、抵御攻击’的安全能力,我们将依托中小企业安全服务平台开展中小企业数字安全赋能行动,面向中小微企业提供数字安全与管理解决方案。”360集团创始人周鸿祎表示。

两部门严厉打击

涉未成年人电诈

新华社北京8月8日电 记者8日从国家网信办获悉,针对暑假期间未成年人上网时间增多的情况,国家网信办会同公安部深入清理网上涉诈有害信息,精准提示潜在受骗群众,从严从重打击不法分子,维护未成年人财产安全和身心健康。今年以来,已处置涉未成年人电信网络诈骗案件1.2万余起。

暑假期间,国家网信办反诈中心监测发现多起针对未成年人的电信网络诈骗事件。不法分子经常以加入“明星粉丝QQ群”为诱饵,声称完成任务可领取礼品或明星签名,诱导未成年人进行转账或刷单;有的宣称免费赠送游戏装备,再通过“激活费、认证费、验证费”骗取未成年人钱财,严重危害未成年人身心健康。

国家网信办有关负责同志表示,网站平台积极履行信息内容管理主体责任,在处置涉诈有害信息、整治电信网络诈骗方面发挥了作用。但同时,一些网站平台还存在责任认识不到位、制度机制不完善等问题。社交类平台、短视频平台要落实信息内容管理要求,持续排查处置涉诈信息、群组、账号;建立完善账号监测预警机制,及时发现和处置异常账号,落实账号实名认证制度;建立完善涉诈举报机制,及时处置和反馈网民涉诈举报;对现有应用、业务、技术进行安全评估,对不符合要求的进行整改。对相关企业未履行风险控制责任致使群众受骗的,有关部门将依法追究。

国防部就中方取消中美两军三项交往活动答记者问

新华社北京8月8日电 国防部新闻发言人吴谦8日就中方取消中美两军三项交往活动及美媒有关炒作答记者问。

有记者问,近日,中方针对佩洛西窜台宣布八项反制措施,其中包括取消中美军事交往三项措施。有美国媒体报道,美军高层近日曾多次给中国军队领导打电话,但被中方拒绝。请问对此有何评论?

吴谦说,当前台海形势紧张局面,完全是美方

主动挑衅、一手制造的,美方必须为此承担全部责任 and 严重后果。中方曾就中美两国两军关系、台湾问题等表明严正立场,特别是针对美国国会众议长佩洛西窜访多次严正交涉,美方却说一套、做一套,纵容支持佩窜访,蓄意制造台海紧张局势。

吴谦表示,针对美方恶劣挑衅行径,中方宣布了八项反制措施,其中包括取消安排中美两军战区领导通话、取消中美国防部工作会晤、取消中美海上军事安全磋商机制会议。中方有关反制措施

是对美台挑衅的必要警示,对国家主权和安全的正当捍卫,完全合理、恰当适度。

吴谦强调,底线不容突破,沟通需要诚意。美方一面制造危机,一面又声称要管控危机,为其错误言行和挑衅举动找托词、打掩护,甚至对外炒作、混淆视听、甩锅推责,我们坚决反对。我们敦促美方切实尊重中方的核心利益和重大关切,放弃“以台制华”的幻想,不要在错误的道路上越走越远。

国际观察

福岛核污染水排海设施建设工程启动

日本执意推进核污染水排海极其自私自利

日本东京电力公司(简称东电公司)日前正式启动福岛第一核电站核污染水排海设施建设工程,这标志着日本核污染水排海计划又向前推进了一步。

分析人士指出,日本政府出于私心私利,不顾国内外反对,一意孤行推动在2023年春开始长期向太平洋排放核污染水的计划,极其自私自利。

私心作祟

受2011年“3·11”日本大地震及海啸影响,东电公司福岛第一核电站1至3号机组堆芯熔毁,酿成了国际核事件分级标准中最高级别的7级核事故。事故发生后,东电公司持续向1至3号机组安全壳内注水以冷却堆芯,加上地下水和雨水不断汇入,福岛第一核电站内已储存约130万吨核污染水,且以每天140吨的速度增加。

东电公司宣称,福岛第一核电站面积有限,已无更多空地用于大量建设储水罐,现有储水罐137万吨的储存容量今年秋季将全部用完,而且一旦发生大地震,大量核污染水存在泄漏风险,因此不得不将核污染水进行过滤、净化、稀释处理后排放入海。

对于东电公司给出的这些理由,日本环保组织指出,核电站附近大量土地都因核泄漏而闲置,可以向核电站外拓展用地增设储水罐。但日本政府和东电公司又以需要大量时间沟通协调、需要更大工作量为由拒绝这一方案。环保人士一针见血地指出,此举不是不可为,而是日本政府和东电公司不想为,它们将自身利益放在了首位。

在考虑处理核污染水问题之初,日本经济产业省组织的专家组曾提出5种方案。日方称排放入海和蒸发后排入大气两种方案是“最实际的解决方法”,并最终选择了排放入海这一“所需时间最短,花费也最少”的方案,打算把风险转嫁给全世界。

信用堪忧

福岛第一核电站的核污染水含有铯、锶、氚等多种放射性物质。日本政府和东电公司称,将使用名为“多核素去除设备”的过滤设备,过滤掉除氚以外的铯等62种放射性物质,而氚难以从水中清除。东电公司认为,核电站正常排放的废水中都含有氚,所以可以排放含氚核污染水。专家指出,东电公司试图混淆概念,将核电站



2021年4月13日,抗议者在日本东京的首相官邸外反对福岛核污染水排入大海。新华社发

正常运转时排放的符合国际标准的废水与福岛第一核电站堆芯熔毁后产生的成分复杂的核污染水混为一谈。

同时,“多核素去除设备”的实际效果也不如东电公司所宣称的那么理想。日本媒体曾查出福岛核污染水中除氚以外还有多种放射性物质超标,东电公司也承认,经“多核素去除设备”处理的核污染水有70%以上不符合排放标准,需要再次过滤。

“多核素去除设备”本身的可靠性也存疑。2021年9月,日本《朝日新闻》曾报道,这套设备用于吸附放射性物质的25个过滤器中24个出现破损,而且两年前就曾发生破损情况,但东电公司并未及时处理。

韩国民间环保组织“环境运动联合”表示,东电公司自称排海前可过滤掉除氚以外的62种放射性物质,但这绝非事实真相。海水一旦被污染,就难以恢复。

从福岛核事故之初就隐瞒堆芯熔毁的事实,到十多年来因为各种瞒报漏报而鞠躬道歉,东电公司的信用污点不胜枚举,其“核信用”早已破产。

多方反对

日本政府和东电公司一意孤行推动核污

染水排海,引发了日本国内及周边国家的强烈反对。

福岛一个民间组织3日在福岛县政府外举行抗议活动,反对核污染水排海。民间组织“不要再污染海洋!市民会议”负责人织田千代说,该组织反对核污染水排海。

在东电公司宣布正式开工建设核污染水排海工程后,日本一个环保组织4日发表抗议声明说,日本政府和东电公司曾做出过“如果得不到相关人员的理解,将不会进行任何处理”的书面承诺,但去年4月日本政府做出核污染水排海决定,这是在没有征求相关人士意见的情况下,想让排放入海成为“既成事实”。

7月22日,日本核监管机构原子能规制委员会正式认可了东电公司核污染水排海计划。日本全国渔业协同组合联合会会长坂本雅信对此表示,核污染水排海没有获得全国民众和渔业从业人员的理解,该组织坚决反对核污染水排海的立场毫无改变。

绿色和平组织首尔事务所表示,核污染水排海的危险十分明显,在有诸如长期储存核污染水等替代性方案的情况下,日本政府决定将核污染水排海违反了国际社会一致认可的事先预防等处理原则。

新华社东京8月8日电