

深化产融合作 放大增信效应

青岛城阳区率先成为“补贷保”联动试点城市

■青岛财经日报/首页新闻 记者 封满楼 通讯员 徐婷



金融与现代经济相辅相成,企业发展必须依靠资本加持,金融发达同样离不开企业的可持续发展。

昨日,由青岛市工业和信息化局、城阳区人民政府联合主办的“补贷保”联动试点启动仪式在青岛市政府机关会议中心举行,城阳区率先成为“补贷保”联动试点城市,金融服务实体经济再添创新举措,工业和信息化部财务司相关领导出席启动仪式。

三方战略协同 降低企业融资门槛和成本

“补贷保”联动主要是强化与金融保险机构的战略协同,通过“政策增信+信用贷款+保险支持+地方配套”的联动,支持龙头企业及其关键配套企业获得更多优惠资金。

按照“补贷保”政策要求,将由城阳区政府设立1亿元的风险补偿资金,建立风险补偿机制,用于“补贷保”不良贷款风险分担;由“补贷保”合作保险机构为“补贷保”贷款提供保证保险,“补贷保”合作银行机构为“补贷保”名单企业发放贷款,阳光产融平台为“补贷保”业务处理提供平台支撑。通过以上机制,能够有效降低制造业企业融资门槛和融资成本,更好地满足企业发展资金需求,促进地方产业高质量发展。

在当天的签约环节,动投集团、邮储银行、北京银行、人保财险、华炫产融共同签署“补贷保”业务合作框架协议;邮储银行、人保财险及5家代表企业,北京银行、人保财险及5家代表企业签署“补贷保”业务意向合作框架协议。

平台助力加码 业务实现“一站式”办理

作为“补贷保”业务处理的平台支撑,阳光产融平台是启动仪式的又一亮点。

科技加码,数字化升级助力

海尔消费金融全方位建设合规体系

■青岛财经日报/首页新闻记者 尹为鉴

近年来,金融科技不断推动着消费金融行业的转型升级,包括精准获客、风险审批、反欺诈、智能催收、智能客服、智能用户运营等全产业链的数字化升级,这不仅推动了消费金融行业高质量发展,也为用户提供了更好的金融服务体验。不仅如此,金融科技与业务的深度融合,也助力了各金融机构的合规建设。

海尔消费金融相关负责人表示,作为行业首家获评“国家级高新技术企业”的持牌机构,海尔消金始终将金融科技作为企业的核心战略,科技助力合规不仅是企业战略布局的重点,也是长久发展的生命线。海尔消费金融通过“确保1个安全+做好2个报送”打造全场景数字化合规体系:确保用户数据安全、做好二代征信报送和统一监管报送,把金融科技能力建设作为合规的重要抓手。

打造用户数据防护墙

随着互联网的普及,信息安全尤为重要。消费金融是数据密集型行业,数据安全也是监管的重点。为最大程度保护用户信贷数据,海尔消费金融从顶层设计,成立数据安全治理委员会,做到有法可依,公司管理层直接负责数据治理工作以及相关决策,明确数据安全责任,制定相应管理制度和流程规范。

据介绍,海尔消金对用户数据处理一向秉承用户授权、安全合规、最小必要、分类施策的基本原则,不过度收集用户信息,非必要信息不进行收集。在日常业务管理、用户运营和客服服务中,对客户个人隐私数据的查询、显示做脱敏过滤处理,最小化暴露隐私数据。在日常数据管理中,海尔消费金融实施数据分类分级策略,加强重点数据的风险控制,明确重要数据的保护等级和管控措施,确保数据安全。同时,通过敏感信息扫描识别等技术手段,控制敏感数据的导出、外发,防止敏感信息的泄露。

此外,海尔消费金融还建立了针对数据收集、传输、存储、使用、修改、删除、销毁等全生命周期的安全保护策略,提供数据全生命周期的保护。总之,海尔消费金融通过数据脱敏、加密、去标识化、全生命周期安全保护、分级管理等科技手段,切实保证数据安全和数据隐私;不仅如此,还定期开展数据安全风险分析活动,利用科技手段对敏感数据的使用开展合规审计,并根据审计结果制定并实施风险预案,确保数据安全。

构建完善征信报送系统

得益于长期科技基础能力建设,2021年,海尔消费金融成为了首批完成二代征信切换的金融机构,



“补贷保”业务签约仪式现场。

阳光产融平台是在城阳区指导下,依托国家产融合作机制落地的首个地方产融平台,平台于2020年10月份正式上线运营,2021年被认定为青岛市“工赋青岛”工业互联网综合服务平台,致力于研究各平台业务场景、数据生态,抽取各平台数据金融属性,建立健全“大数据增信”体制机制,推进场景金融产品研发等板块。

按照“补贷保”打造纯线上化融资产品要求,目前阳光产融平台基于邮储银行总行、北京银行总行及人保总公司业务流程及业务需求,已完成“补贷保”产品系统功能开发及系统测试正式上线。登录阳光产融平台,“补贷保”贷款业务申请、初步审核、尽职调查、企业投保、银行放款、逾期赔付申请、赔付资金拨付、清收资金缴回等多项服务可以实现“一站式”办理,为“补贷保”业务线上化操作等提供有力支撑。

产业夯基筑本 缔造产融合作新格局

善弈者谋势。“补贷保”落子城阳,是城阳区长期以来经济社会建设发展的水到渠成。作为环湾都市区的重要一极,城阳区时刻以时代坐标和战略眼光来研判发展方向,积极推动各类创新要素高效集聚,实现“政产学研金服用”深度融合,创新生态聚变成势,加快建设“四区一园”,奋力打造湾区都市活力城阳。

大企业顶天立地,工业强区动能充沛。数据显示,城阳区高新技术企业为1231家、占全市22.4%,

全市第一;上市过会公司为16家、占全市20.3%,全市第二,拥有三大优势产业。轨道交通产业,成功入选国家级战略新兴产业集群和国家先进制造业集群,产业规模达到1000亿元以上,全国60%的动车组和25%的地铁从这里驶出。智能制造装备产业,聚焦高档数控机床、智能成套设备及关键基础零部件、机器人等领域,提升智能制造集群规模和集成创新能力,产业规模达到200亿元以上。食品饮料产业,重点发展特种食品、配方乳粉、海洋生态食品等功能性食品,推动食品饮料行业精细化、智能化、品牌化,产业规模达到200亿元以上。

中小企业铺天盖地,科技创新活力十足。一直以来,城阳区不断加大对科技型中小企业的奖励和扶持力度,梯队培育“专精特新”“瞪羚”“隐形冠军”等高成长企业,引导中小型企业专注细分领域做强做精,不断增强创新能力、提高市场占有率,孵化培育了一批基础较好、发展潜力较大的中小企业。全区“专精特新”等高成长型企业为1845家、占全市21.7%、全市第一。其中,“瞪羚”企业56家、占全市24.8%，“隐形冠军”企业33家、占全市22.3%,均居全市第一;专精特新“小巨人”企业29家、占全市19.2%、全市第二。

在城阳区开展“补贷保”试点,正当其时、恰逢其势,将打破企业融资“难、慢、贵”的症结,为下步探索制造业高质量发展路径提供示范性经验。城阳区联动试点先行先试的积极探索,实践总结经验也将有效促进青岛其他区市推行联动试点,让“补贷保”政策惠及青岛更多企业,开创产融合作新局面。

“先放后检”新模式助力进口原油监管



编者按:建设自由贸易试验区是以习近平同志为核心的党中央在新时代推进改革开放的一项重要战略举措,在我国改革开放进程中具有里程碑意义。中国(山东)自由贸易试验区青岛片区自挂牌以来,以制度创新为核心,从完善自贸创新新制度体系入手,大胆试、大胆闯,推

出了一大批高水平制度创新成果,为高质量发展作出了重要贡献。

习近平总书记要求,要围绕实行高水平对外开放,充分运用国际国内两个市场、两种资源,对标高标准国际经贸规则,积极推动制度创新,以更大力度谋划和推进自由贸易试验区高质量发展。

在青岛片区挂牌三周年之际,本报推出“奋力走在前,争当排头兵”专栏,集中报道青岛片区制度创新取得的成就,为青岛自贸片区进一步发挥好改革开放排头兵的示范引领作用,推动青岛经济社会高质量发展注入正能量。

2020年7月,黄岛海关提出对进口原油实施“先放后检”检验监管方式的建议,被海关总署党委书记、署长倪岳峰采纳。海关总署发布《海关总署关于调整进口原油检验监管模式的公告》(海关总署公告2020年第110号),将进口原油检验监管模式调整为“先放后检”,这是海关总署为深入推进“放管服”改革,进一步优化口岸营商环境,提升贸易便利化水平出台的一项重要措施,将带动中国(山东)自由贸易试验区青岛片区(以下简称青岛片区)油品板块码头装卸、疏运业务的快速增长,是提升港口功能,发挥集群效应的重要举措,有效助力国际油品中心建设。

主要做法

根据《中华人民共和国进出口商品检验法》及其实施条例的规定,进口原油需经海关检验合格并出具相关证单后,企业方可销售、使用。实施“先放后检”方式后,将实验室检测过程后置,进口原油经现场检查合格即可卸船、提离口岸监管场所。此模式下,原油卸货、转运与实验室检测从“串联”调整为“并联”,海关实验室检测不影响卸货和转运。

实践效果

压缩验放时长,促进通关便利化。进口原油实施“先放后检”后,实验室检测和合格评定与货物卸货、转运作业两个过程,从原有“线性流程”变为“并联作业”,进口原油经现场检查 and 取样符合要求后,即可开展卸货和转运作业。例如,青岛海关共监管进口原油82船次、重量1250.45万吨、货值38.04亿美元,全部实施“先放

后检”,平均验放时长在0.5天以内,每船次货物验放时间减少2-3天。

降低企业成本,优化口岸营商环境。实施“先放后检”后,进口原油收货人无需等待实验室检测结果,即可开展卸货、转运工作,可大幅节约进口企业租用岸罐费用。据了解,租罐5天以内费用为5元/吨/天,以20万吨货量节省2天提货速度计,每船可为企业节省200万元的租罐费用。同时减低企业资金占用和库存积压,对急需提货的炼厂来说,提货时间可由此前的3天左右转变至卸货后即提,企业生产应急能力大幅提升。据调研,青岛关区实施一个月以来累计为企业节约各类成本3800万元。

提升疏港能力,推动港口业务增长。实施“先放后检”后,进口原油提货速度加快,有效提升港口罐容的周转效率,以青岛油港为例,罐容周转率约为1.55次/月,比实施前效率提升35%以上。罐容周转效率的提升,带动油轮靠泊速度的提高,有效降低油轮滞港的问题。新模式还为创新进口原油“船舶直转”“随卸随输”等新业态发展创造条件,有力保障国际中转疏运业务的顺利开展,推动青岛片区油品板块码头装卸、疏运业务的进一步增长。

下一步工作思路

海关将强化改革措施的效果评估,精准防控安全准入风险,加快建立进口资源性商品安全风险评估模型,持续优化口岸运营营商环境,丰富我国战略能源储备,保障国际原油持续化稳定供应。加大政策宣传,主动与原油进口收货人、代理商进行沟通,在“先放后检”的基础上,创新进口原油新形式、新业态,进一步提升进口原油的海关通关效率和港口接卸能力。(本报记者)