深化产融合作 放大增信效应

青岛城阳区率先成为"补贷保"联动试点城市

■青岛财经日报/首页新闻 记者 **封满楼** 通讯员 徐婷



金融与现代经济相辅相成,企业 发展必须依靠资本加持,金融发达同 样离不开企业的可持续发展。

昨日,由青岛市工业和信息化局、 城阳区人民政府联合主办的"补贷保" 联动试点启动仪式在青岛市政府机关 会议中心举行,城阳区率先成为"补贷 保"联动试点城市,金融服务实体经济 再添创新举措,工业和信息化部财务 司相关领导出席启动仪式。

三方战略协同 降低企业融资门槛和成本

"补贷保"联动主要是强化与金融保险机构的 战略协同,通过"政策增信+信用贷款+保险支持+地 方配套"的联动,支持龙头企业及其关键配套企业 获得更多优惠资金。

按照"补贷保"政策要求,将由城阳区政府设立 1亿元的风险补偿资金,建立风险补偿机制,用于 "补贷保"不良贷款风险分担;由"补贷保"合作保险 机构为"补贷保"贷款提供保证保险,"补贷保"合作 银行机构为"补贷保"名单企业发放贷款,阳光产融 平台为"补贷保"业务处理提供平台支撑。通过以 上机制,能够有效降低制造业企业融资门槛和融资 成本,更好地满足企业发展资金需求,促进地方产 业高质量发展。

在当天的签约环节,动投集团、邮储银行、北京 银行、人保财险、华炫产融共同签署"补贷保"业务 合作框架协议;邮储银行、人保财险及5家代表企 业,北京银行、人保财险及5家代表企业签署"补贷 保"业务意向合作框架协议。

平台助力加码 业务实现"一站式"办理

作为"补贷保"业务处理的平台支撑,阳光产融 平台是启动仪式的又一亮点。



"补贷保"业务签约仪式现场。

阳光产融平台是在城阳区指导下,依托国家产 融合作机制落地的首个地方产融平台,平台于2020 年10月份正式上线运营,2021年被认定为青岛市 "工赋青岛"工业互联网综合服务平台,致力于研究 各平台业务场景、数据生态,抽取各平台数据金融 属性,建立健全"大数据增信"体制机制,推进场景 金融产品研发等板块。

按照"补贷保"打造纯线上化融资产品要求,目前 阳光产融平台基于邮储银行总行、北京银行总行及人 保总公司业务流程及业务需求,已完成"补贷保"产品 系统功能开发及系统测试正式上线。登录阳光产融 平台,"补贷保"贷款业务申请、初步审核、尽职调查、企 业投保、银行放款、逾期赔付申请、赔付资金拨付、清收 资金缴回等多项服务可以实现"一站式"办理,为"补贷 保"业务线上化操作等提供有力支撑。

产业夯基筑本 缔造产融合作新格局

善弈者谋势。"补贷保"落子城阳,是城阳区长 期以来经济社会建设发展的水到渠成。作为环湾 都市区的重要一极,城阳区时刻以时代坐标和战略 眼光来研判发展方向,积极推动各类创新要素高效 集聚,实现"政产学研金服用"深度融合,创新生态 聚变成势,加快建设"四区一园",奋力打造湾区都

大企业顶天立地,工业强区动能充沛。数据显 示,城阳区高新技术企业为1231家、占全市22.4%, 全市第一;上市过会公司为16家、占全市20.3%,全 市第二,拥有三大优势产业。轨道交通产业,成功 入选国家级战略新兴产业集群和国家先进制造业 集群,产业规模达到1000亿元以上,全国60%的动 车组和25%的地铁从这里驶出。智能制造装备产 业,聚焦高档数控机床、智能成套设备及关键基础 零部件、机器人等领域,提升智能制造集群规模和 集成创新能力,产业规模达到200亿元以上。食品 饮料产业,重点发展特种食品、配方乳粉、海洋生态 食品等功能性食品,推动食品饮料行业精细化、智 能化、品牌化,产业规模达到200亿元以上。

中小企业铺天盖地,科技创新活力十足。一直 以来,城阳区不断加大对科技型中小企业的奖励和 扶持力度,梯队培育"专精特新""瞪羚""隐形冠军" 等高成长企业,引导中小型企业专注细分领域做强 做精,不断增强创新能力、提高市场占有率,孵化培 育了一批基础较好、发展潜力较大的中小企业。全 区"专精特新"等高成长型企业为1845家、占全市 21.7%、全市第一。其中,"瞪羚"企业56家、占全市 24.8%, "隐形冠军"企业33家、占全市22.3%, 均居全 市第一;专精特新"小巨人"企业29家、占全市 19.2%、全市第二。

在城阳区开展"补贷保"试点,正当其时、恰逢其 势,将打破企业融资"难、慢、贵"的症结,为下步探索 制造业高质量发展路径提供示范性经验。城阳区联 动试点先行先试的积极探索,实践总结经验也将有 效促进青岛其他区市推行联动试点,让"补贷保"政 策惠及青岛更多企业,开创产融合作新局面。

山东大学8月下旬举办 两个重要国际学术研讨会

青岛财经日报/首页新闻讯 8月下旬。 第十三届汉日对比语言学研讨会与第三届 多元文化研究与跨学科教育国际研讨会将 在山东大学举办。

第十三届汉日对比语言学研讨会将于8 月20日至21日在山东大学青岛校区通过腾 讯会议线上平台举行。研讨会主办方为中国 汉日对比语言学研究(协作)会,由山东大学 外国语学院暨东方文化研究中心、人文社会 科学青岛研究院承办。会议的宗旨是促进国 内的日本语言研究与教学,加强校际的交流 与合作,向国内外学术界展示最新的发展成 果。会议包括主题演讲、大会报告、学术沙 龙、研究生论坛和分科会论文发表六大板块。

第三届多元文化研究与跨学科教育国际 研讨会将于8月27日至28日在山东大学青 岛校区通过ZOOM软件平台举行。研讨会由 山东大学外国语学院暨东方文化研究中心 人文社会科学青岛研究院联袂举办。这是继 2019年9月第一届研讨会和2021年8月第二 届研讨会之后的新一届国际研讨会。

青岛出版集团是唯一被邀请出席两场国 际会议开幕式的文化单位。青岛出版集团是 集图书、报刊、网络、影视、文化空间运营等于 一体,覆盖传媒全产业链的大型文化企业集 团,长期领跑中国城市出版行业,连续多年荣 获"全国文化企业30强"提名等荣誉,旗下城 市传媒于2015年9月登陆上海证券交易所, 是山东省文化企业主板上市第一股。

多年来,青岛出版集团一直把促进中日 文化交流作为重要的发展定位,并先后出版 了夏目漱石、川端康成、东山魁夷、山崎丰 子、立原正秋、片山恭一等多位日本名家的 名篇巨作,构筑起了中日文化互通互融的重 要桥梁。2016年,青岛出版集团全资收购位 于日本北海道的渡边淳一文学馆,并于2017 年获得渡边淳一作品全品类、全版权运营的 权利,截至目前已出版包括小说《失乐园》。 励志随笔《钝感力》等在内的80余种中文版 作品,取得了良好的社会效益与广泛的市场 影响力。特别是《钝感力》一书于近日印刷 超过百万册,成为响当当的超级畅销书。

科技加码,数字化升级助力

海尔消费金融全方位建设合规体系

■青岛财经日报/首页新闻记者 尹为鉴

近年来,金融科技不断推动着消费金融行业的 转型升级,包括精准获客、风险审批、反欺诈、智能 催收、智能客服、智能用户运营等全产业链的数字 化升级,这不仅推动了消费金融行业高质量发展, 也为用户提供了更好的金融服务体验。不仅如此, 金融科技与业务的深度融合,也助力了各金融机构 的合规建设。

海尔消费金融相关负责人表示,作为行业首家 获评"国家级高新技术企业"的持牌机构,海尔消金 始终将金融科技作为企业的核心战略,科技助力合 规不仅是企业战略布局的重点,也是长久发展的生 命线。海尔消费金融通过"确保1个安全+做好2个 报送"打造全场景数字化合规体系:确保用户数据 安全、做好二代征信报送和统一监管报送,把金融 科技能力建设作为合规的重要抓手。

打造用户数据防护墙

随着互联网的普及,信息安全尤为重要。消费 金融是数据密集型行业,数据安全也是监管的重 点。为最大程度保护用户信贷数据,海尔消费金融 从顶层设计,成立数据安全治理委员会,做到有法 可依,公司管理层直接负责数据治理工作以及相关 决策,明确数据安全责任,制定相应管理制度和流 程规范。

据介绍,海尔消金对用户数据处理一向秉承用 户授权、安全合规、最小必要、分类施策的基本原则, 不过度收集用户信息,非必要信息不进行收集。在 日常业务管理、用户运营和客服服务中,对客户个人 隐私数据的查询、显示做脱敏过滤处理,最小化暴露 隐私数据。在日常数据管理中,海尔消费金融实施 数据分类分级策略,加强重点数据的风险控制,明确 重要数据的保护等级和管控措施,确保数据安全。 同时,通过敏感信息扫描识别等技术手段,控制敏感 数据的导出、外发,防止敏感信息的泄露。

此外,海尔消费金融还建立了针对数据收集、 传输、存储、使用、修改、删除、销毁等全生命周期的 安全保护策略,提供数据全生命周期的保护。总 之,海尔消费金融通过数据脱敏、加密、去标识化、 全生命周期安全保护、分级管理等科技手段,切实 保证数据安全和数据隐私;不仅如此,还定期开展 数据安全风险分析活动,利用科技手段对敏感数据 的使用开展合规审计,并根据审计结果制定并实施 风险预案,确保数据安全。

构建完善征信报送系统

得益于长期科技基础能力建设,2021年,海尔消 费金融成为了首批完成二代征信切换的金融机构,

通过建立完善的征信报送系统,从征信接入申请开 始,直至通过人民银行最终验收、取得征信查询权 限,实现了二代征信的安全、稳定、无缝的切换。

二代征信报送平台通过对客户信贷数据取数 规则全面梳理,确保了报送数据的准确性与完整 性,而且科技平台提供了高可靠性的、完备的数据 校验机制,为数据报送的成功率提供了保障,有效 避免了重复报送,提高了工作效率。

搭建统一的监管报送平台

为了进一步提升监管数据报送效率和覆盖范 围,及时预测并处置潜在合规风险,海尔消费金融 建设了基于大数据技术的统一监管报送平台,平台 涵盖非现场监管报表(1104)、人行大集中报表、数据 标准化(EAST)报送、人行利率报备报送、人行金融 基础数据报送等各个监管报送领域。

海尔消费金融以大数据平台为基础,将数据按 照监管要求报送的各项数据整合、清洗,形成统一 监管集市,同时开放数据补录、数据校验、数据比 对、数据审核等查漏补缺功能,保证了报送数据的 准确性、及时性、高效性。

构筑数字化风险管理体系

为了支持业务的发展,促进风险科学决策,海 尔消费金融搭建了系统化的风险技术支撑系统,包 括Blaze决策引擎、反欺诈系统、机器学习模型平 台、实时监控预警平台、资产管理平台和报表平台; 以金融科技为基石助力风险完成5大模块智能风控 体系建设,即大数据决策体系、策略体系、模型体 系、反欺诈管理体系和实时监控分析体系。

以大数据决策体系为例,海尔消费金融以二代 人行征信为核心,融合超过100+合规三方数据厂 商,加工出10000+衍生变量,从而给自建申请评分 卡模型、深度机器学习模型、行为评分卡模型和贷 中额度管理模型奠定了数据基础。再通过Blaze决 策引擎对风险策略、模型和反欺诈规则的灵活调用 确保了风险贷前审批和贷中管理的科学决策,从而 确保资产安全。

从数据安全、征信报送、监管报送到科学风险 管理体系建设,海尔消费金融以科技给合规经营建 设了坚实的护城河。对此,海尔消费金融相关负责 人表示:合规是金融机构发展的底线也是生命线, 伴随着金融科技能力在合规体系的广泛应用,公司 的数据保护、征信保护、监管报送、风险管理能力全 面提升,也给公司全员合规意识、合规文化建设赋 予了更为深厚的内涵,相信全面的合规建设也将为 公司稳健发展奠定更为坚实的基础。

"先放后检"新模式助力进口原油监管



编者按:建设自由贸易试验区是以 习近平同志为核心的党中央在新时代推 进改革开放的一项重要战略举措,在我 国改革开放进程中具有里程碑意义。中 国(山东)自由贸易试验区青岛片区自挂 牌以来,以制度创新为核心,从完善自贸 创新制度体系入手,大胆试、大胆闯,推

出了一大批高水平制度创新成果,为高 质量发展作出了重要贡献。

习近平总书记要求,要围绕实行 高水平对外开放,充分运用国际国内 两个市场、两种资源,对标高标准国际 经贸规则,积极推动制度创新,以更大 力度谋划和推进自由贸易试验区高质

在青岛片区挂牌三周年之际,本报推 出"奋力走在前,争当排头兵"专栏,集中 报道青岛片区制度创新取得的成就,为青 岛自贸片区进一步发挥好改革开放排头 兵的示范引领作用,推动青岛经济社会高 质量发展注入正能量。

2020年7月,黄岛海关提出对进口原油实 施"先放后检"检验监管方式的建议,被海关总 署党委书记、署长倪岳峰采纳。海关总署发布 《海关总署关于调整进口原油检验监管模式的 公告》(海关总署公告2020年第110号),将进口 原油检验监管模式调整为"先放后检",这是海 关总署为深入推进"放管服"改革,进一步优化 口岸营商环境,提升贸易便利化水平出台的一 项重要措施,将带动中国(山东)自由贸易试验 区青岛片区(以下简称青岛片区)油品板块码头 装卸、疏运业务的快速增长,是提升港口功能, 发挥集群效应的重要举措,有效助力国际油品 中心建设。

主要做法

根据《中华人民共和国进出口商品检验法》 及其实施条例的规定,进口原油需经海关检验合 格并出具相关证单后,企业方可销售、使用。实 施"先放后检"方式后,将实验室检测过程后置, 进口原油经现场检查合格即可卸船、提离口岸监 管场所。此模式下,原油卸货、转运与实验室检 测从"串联"调整为"并联",海关实验室检测不影 响卸货和转运。

实践效果

压缩验放时长,促进通关便利化。进口原油 实施"先放后检"后,实验室检测和合格评定与 货物卸货、转运作业两个过程,从原有"线性流 程"变为"并联作业",进口原油经现场查检和取 样符合要求后,即可开展卸货和转运作业。例 如,青岛海关共监管进口原油82船次、重量

1250.45万吨、货值38.04亿美元,全部实施"先放

后检",平均验放时长在0.5天以内,每船次货物

验放时间减少2-3天。 降低企业成本,优化口岸营商环境。实施 "先放后检"后,进口原油收货人无需等待实验室 检测结果,即可开展卸货、转运工作,可大幅节约 进口企业租用岸罐费用。据了解,租罐5天以内 费用为5元/吨/天,以20万吨货量节省2天提货 速度计,每船可为企业节省200万元的租罐费 用。同时减低企业资金占用和库存积压,对急需 用货的炼厂来说,提货时间可由此前的3天左右 转变至卸货后即提,企业生产应急能力大幅提 升。据调研,青岛关区实施一个月以来累计为企 业节约各类成本3800万元。

提升疏港能力,推动港口业务增长。实施 "先放后检"后,进口原油提货速度加快,有效提 升港口罐容的周转效率,以青岛油港为例,罐容 周转率约为1.55次/月,比实施前效率提升35%以 上。罐容周转效率的提升,带动油轮靠泊速度的 提高,有效降低油轮滞港的问题。新模式还为创 新进口原油"船船直转""随卸随输"等新业态发 展创造条件,有力保障国际中转疏运业务的顺利 开展,推动青岛片区油品板块码头装卸、疏运业 务的进一步增长。

下一步工作思路

海关将强化改革措施的效果评估,精准防控 安全准入风险,加快建立进口资源性商品安全风 险评估模型,持续优化口岸运营商环境,丰富我 国战略能源储备,保障国际原油持续化稳定供 应。加大政策宣传,主动与原油进口收货人、代 理商进行沟通,在"先放后检"的基础上,创新进 口原油新形式、新业态,进一步提升进口原油的 海关通关效率和港口接卸能力。 (本报记者)