

# 海尔成中国航空温控领域首位“破局者”

■青岛财经日报/首页新闻记者 高奕静

伴随着飞机滑跑起飞、直上云霄,发动机的轰鸣声线响彻机场,我国企业又在一个新领域实现了技术突破。

携手南航物流,海尔生物医疗旗下鸿鹄航空科技完成主动式航空温控集装箱首飞。

从不知航空温控集装箱为何物,在该领域处处受制于国外企业,到打破垄断,加速国产替代,海尔仅用了1年的时间。而这一突破,也让海尔正式成为中国航空温控领域的首位“破局者”。

## 打破垄断:探路科技“无人区”

近年来,随着市场对生物制药等温度敏感性物资的需求日益扩大,航空冷链运输这一时效性更高、安全性更佳的运输方式趋于主流。然而,在日渐扩张的市场规模下,适用于高端温控方案的主动式航空温控集装箱却面临着长期由欧美企业垄断的格局。

“中国生物制药企业想要走出国门,采用主动式温控方案时,不得不和国外垄断厂商合作,但往往处于被动的状态。”一方面是货物运输量日益扩大,打造自己专业、强大的航空温控运输体系的迫切需求,另一方面,是高技术门槛下,涉足科技“无人区”面临巨大挑战。谈及入局航空温控领域的缘由,鸿鹄航空科技总经理孟志刚有着颇多感慨。

由于航空温控集装箱性能要求异常苛刻,对于初次探路的海尔生物医疗而言,攻克主动式航空温控技术难关,制造出拥有中国完全自主知识产权的航空温控集装箱,难度可想而知,尤其在如何解决温度均匀性和续航时间这两个关键性指标上。

“就拿温控环节来说,我们花费了三个月的时间进行多区段的温度测试,中间历经了反复多次的测试对比,总结出一套温度控制策略,可以精准均匀地控制箱体内部温度。”海尔生物医疗航空温控



携手南航物流,海尔生物医疗旗下鸿鹄航空科技完成主动式航空温控集装箱首飞。

研发相关负责人表示,“而为了更好地确保续航时间,通过对比、实验和修改设计后,我们确定最优解决方案,这也使得我们的温控箱相比于国外同类产品,续航时间延长近50%,方便用户使用。”

## 搭建开放生态:制定产品标准

从敏锐洞察行业先机,切入航空温控领域到自主研发成功,海尔能够“领航”航空温控领域,不仅在于其发掘高潜力增长领域的前瞻性,更得益于海尔在低温存储领域数十年的技术沉淀和智能制造经验。孟志刚介绍,“依托海尔30余年科技创新底蕴,在航空温控集装箱研发的箱体、制冷系统、电控方面,海尔生物医疗也有着雄厚的技术积累,也很容易实现从原有固定低温存储场景到航空运输场景的拓展”。

得益于领先的温控技术,在研发过程中,海尔可解决制冷系统、温控系统技术难题,但要想完善高质量、高标准的航空冷链运输服务场景,更要联合多方生态力量,推动科技创新不断向前。

“像电池、底盘等关键部件,现有厂家大多与国外供应链厂家签署独家协议。为了实现供应链的突破,我们与国内相关供应链、厂家共创研究解决方案,实现了各环节的紧密链接。同时,由于缺乏相关标准,在查阅上千份档案资料后,我们筛选出50多项相关的内容,与民航局共创10余项的(试验)审定基础,定下产品相关的标准。”海尔生物医疗航空温控产业相关负责人表示。

依托全球“10+N”创新研发生态体系,海尔不断打破边界,搭建共创共享生态,促进产业创新融通发展。在海尔HOPE创新生态平台上,汇聚全球创新资源100万+,专家资源20万+,创新资源与用户需

求精准无缝对接,推动协同创新、资源共享、科技成果转化。“在海尔这个完全开放包容的平台,我们整合了高校、航空公司、货代、运营厂家等多种资源,围绕航空冷链物流领域,联合布局,共建覆盖全球的远距离航空温控运输生态平台,这也为我们的科技创新提供助力,加速成果转化。”孟志刚介绍。

## 科创争先:中国技术走向世界

凭借科创技术的领先性和融合性,海尔生物医疗正式入局航空温控产业,新技术、新方案的不断涌现,使其在多元场景布局的广度和速度有了更多可能。孟志刚表示,未来,海尔生物医疗将聚焦于航空温控场景,做好产业化及基础平台的建设。“我们要布好三张网,第一张网叫航线网,要在全球主要机场间形成可达的航线通道;第二个叫运营网,要在辐射全球的运营站点,提供充电、清洁等多种服务;第三个叫维护网,要实现产品的全球维护,为用户提供深度服务。”

从落后于人到后发先至,海尔生物医疗在航空温控领域的“突围”,更是我国航空冷链运输行业的一次引领性突破。打开市场、建立生态、继而带动该产业链的发展,在突破核心技术领域的路上,中国航空温控技术的创新成果转化亦不断切实可行。

“随着航空温控集装箱业务的开展,更多为我们提供服务的厂商跟随海尔的步伐同步发展,形成一个生态和行业。”孟志刚表示,在推进高端装备国产化替代的进程中,产业竞争力的集体进阶需依赖科技力量的“硬实力”,这一发展步伐的不断加快,亦要充分释放国内高端装备产业产能,提升整个产业链竞争力。

聚焦智慧家庭、产业互联网、大健康三大产业,在新一轮科技革命和产业革命的竞争版图上,海尔已然成为探路者之一,坚持科技自立自强,助力中国数字经济高质量发展。今年年初,海尔成立科学与技术委员会,未来将进一步发挥开放创新体系的优势、从原创技术到产业链成果转化的优势、科技创新与创业孵化相结合的融合创新优势,秉持共赢共生的理念,海尔正不断以关键核心技术的突破“领跑”前行。

# 数字化:中国银行业的机遇与挑战

■青岛财经日报/首页新闻记者 李冬明



从“立柱架梁”到全面迈入“积厚成势”新阶段,顶层设计持续推动金融科技渗透,提速银行业数字化转型。今年,人民银行发布《金融科技发展规划(2022-2025年)》,明确提出将数字元素注入金融服务全流程,将数字思维贯穿业务运营全链条,注重金融创新的科技驱动和数据赋能,推动我国金融科技,力争到2025年实现整体水平与核心竞争力跨越式提升。

数字经济已经成为中国实现高质量发展的重要驱动力。银行业拥有海量客群数据,是数字化时代最为宝贵的资产之一。通过金融科技充分挖掘客户大数据价值,不仅能够扩展市场规模、提升运营效率,构建新增长曲线,还能够确立自身业务特色和竞争优势,形成数字时代的护城河。

## 数字化战略落地受制三大问题

毕马威近期对银行业管理者展开的问卷调研显示,国内银行普遍高度重视数字化战略,为紧跟时代前进步伐,迎合科技高速发展现状,中国银行业有必要加快业务重塑进度,以实现国内金融建设硬实力和金融服务软实力的提升。我国的银行机构面临不断深化数字化转型与快速发展的创新科技之间融合不足带来的制约鸿沟,其间各项工作业务亦涉及ESG问题、不良资产市场动态变化、数字化经营体系架构、客户体验管理等多方面内容。鉴于国内金融市场内部不断涌现的新老问题,以及疫情环境下所导致的不断增长的线上业务发展需求,中国银行业有责任打好这一场经济领域的科技战。既要全方位提升客户服务体验感,更要依据国家政府颁布的各类相关措施条例,承担企业责任,不断调整和改进业务模式,以期全面提升我国的金融战略能力。

但受限于战略规划质量不达标,战略落地经验不足、系统性的实施落地方案欠缺等原因,战略落地执行困难重重。调研显示,仍有超过四分之一的银行的战略落地还停留在纸面阶段,没有任何实质性的推进。“知道要做,但不知道怎么做、怎么做好”是银行在战略落地中普遍遇到的挑战。

数字化转型人才建设是关键

根据行业公开数据,近年来银行业的金融科技资源投入总体呈现持续上升态势。其中,2021年六家国有大行的科技投入总量已超过千亿元,同比增长10%以上,银行业数字化正向“产业型”规模迈进。

银行业的金融科技“形态”正从内部职能向市场化机制转变,国有大型银行及领先的股份制银行已几乎全部完成科技子公司的设立及运营,传统的金融科技运营管理机制正经历颠覆性的变化。金融科技的持续高投入与战略性定位,自然反衬对其业务价值贡献的思考,催生了银行内部各层级对金融科技资源投入必要性及其业务价值产出匹配性的发问,逐渐将该议题上升到全行战略决策层面。

新冠疫情对客户行动范围的限制,导致我国银行业线上业务发展任务紧迫。从业务视角出发,报告指出,应建立金融科技投入与业务实际效益产出的一致性匹配关系,通过业务价值图谱的描绘和量化评价,具象化展现科技投入带来的银行在营收盈利、获客活客、客户体验、员工体验、风险防范、运营效能等维度的实效,指引数字化转型更好落地。

## 建立科学体系提升转型质量

随着商业银行纷纷推进数字化转型战略的规划制定和落地实施,银行业信息科技资源的投入规模空前,数字化对于全行转型发展的价值及影响力发酵正酣。毕马威通过分析调查认为,中国银行业有必要充分发挥好科技领航的作用,加大科技力量在全行业各领域的投入力度,积极引进相关金融人才和技术人才,致力于用最快的速度促成国内银行业的数字化转型。一方面既可满足顾客办理业务的切实需要,同时也会更进一步地提升中国银行业在世界金融领域的绝对先进地位。

在科技发展大背景下,“适度”的思维模式已然成为金融行业建设的关键原则。近年来,银行业的金融科技资源投入总体呈现持续上升态,其间不免存在科技浪费和资源过剩等系列问题。对此,毕马威指出,应当恰当引入金融科技投入价值产出比(FT-ROI)量化评价与管理体系,科学评估、合理决策,释放数字化转型效益与

效能,以期建立量化指标体系,科学评价金融科技业务效益,使其更好地服务于我国金融科技业务的专业化、科学化发展和提升数字银行的建设水平。

毕马威参与了多家领先银行数据资产管理体系

建设工作,基于丰富实践经验,毕马威认为数据资产管理应具备全局统一视角,在“治理的基础上”“合规的前提下”开展“数据资产运营”,创新探索数据的要素化、资产化、价值化,实现“数据资产价值”。

— 讲文明 树新风 —

倡树新时代美德健康生活方式

共建共享

自强不息 敬事尽责 革故鼎新 励精图治

山东省文明办

声明

青岛福航酒店管理有限公司因变更名称,原公章(青岛福航健康产业有限公司,编号3702124159203),原财务专用章(青岛福航健康产业有限公司,编号3702124159204),原发票专用章(青岛福航健康产业有限公司,税号:91370212MA3TYCA78U),声明作废。

青岛福航酒店管理有限公司(原青岛福航健康产业有限公司)

2022年8月19日

声明

遗失青岛亨利轻合金科技发展有限公司,公章(编码:3702820308892),法人章(编码:3702820308894),声明作废。

青岛亨利轻合金科技发展有限公司

2022年8月19日

青岛石岩建设工程有限公司因法人变更,原法人章(纪海涛)编码: 3702150539269,声明作废。

青岛石岩建设工程有限公司

2022年8月19日

青岛方靖置业有限公司因法人变更,原法人章(王志斌)编码: 3702131198459,声明作废。

青岛方靖置业有限公司

2022年8月19日

青岛华创优谷物业管理有限公司因法人变更,原法人章(王志斌)编码: 3702131228217,声明作废。

青岛华创优谷物业管理有限公司

2022年8月19日