改革开放“试验田”结硕果

青岛自贸片区三年成绩单:涌现226项创新成果

中国(山东)自贸区青岛片区俯瞰

■青岛财经日报/首页新闻记者 郭清鉴 高奕静

“青岛自贸片区形成了大约226项含金量较高的制度创新成果,多项排名进入了世界前列,多项指标跻身了国家队。”8月19日,在批复成立三周年之际,中国(山东)自由贸易试验区青岛片区(简称青岛自贸片区)举行建设发展大会,商务部国际贸易经济合作研究院对外发布青岛自贸片区三周年综合评估报告,商务部国际贸易经济合作研究院副院长崔卫杰表示,总体来看,青岛自贸片区挂牌以来,能够立足国家战略,制度创新首创明显,成果丰硕,总体达到三年的预期目标,无论从工作推进机制还是制度创新成果,还是从运行成效来看,青岛自贸片区在全国21个自贸试验区67个片区当中处于第一梯队。

2019年8月26日,中国(山东)自由贸易试验区青岛片区获国务院正式批复设立,实施范围52平方公里,青岛自贸片区用实干和担当创造了一个个坚实的成果,取得了优异的成绩。三年来,青岛自贸片区新增企业主体2.5万个,是成立前总量的1.4倍;新增纳税主体1.23万个,是成立前总量的1.1倍;累计引进伊藤忠、欧力士等世界500强境内外投资项目149个。青岛自贸片区作为改革开放“试验田”之一,正在成为制度创新“引领区”、对外开放“先行区”、高端产业“聚集区”。

三年226项成果 “催化”高质量发展

制度创新是自贸试验区的核心任务。以回应市场主体关切为己任,提升贸易投资自由便利是青岛自贸片区制度创新的核心要素。全国首创进口原油“先放后检”监管模式、全国首个大宗商品航运物流与采购基地获批建设、全国首个大宗商品仓单登记系统上线,构建业内首个大宗商品“数字仓库”……随着多项开创性成果的相继落地,青岛自贸片区构建起商品、服务、要素自由便捷、安全有序流动的规则体系。

根据《青岛自贸片区三周年综合评估报告》的统计,三年来,青岛自贸片区以落实任务带动制度创新,以制度创新促进产业发展,率先探索与国际投资贸易通行规则相衔接的制度体系,共形成226项改革创新成果,2项在全国复制推广,7项获得国家部委备案,29项在全省复制推广,有效发挥了先行先试、示范引领、服务全国的作用。整体来看,青岛自贸片区挂牌运行以来,能够立足国家战略,运行有序,制度创新首创明显,总体达到了三年预期目标,已成功步入自贸试验区的第一梯队。

从建设运行上看,首发和跨越效应明显。落户了一批在全球、全国和全省范围内具有首发性的成果;在多个方面实现历史性跨越,包括集成电路在内的多个领域实现零的突破;在基因科技、大宗商品数字化贸易生态、综合保税区、绿色低碳等方面占据国内外领先地位;从制度创新上看,突破和先导效果明显。首先首创性突出。首创首单全国领先,226项制度创新成果中,79项制度创新成果为全国首创,5项制度创新落地全国首单业务,首创占比35%,高于全国平均水平。其次,制度创新举措系统集成性强。

另外,制度创新举措差异化探索明显;从服务全国上看,助力和支撑效应明显。第一,以规则、规制、管理和标准为牵引,深入推动制度型开放;第二,以打通区域经济循环关键堵点为抓手,助力形成全国统一大市场;第三,以对接国别需求为导向,持续拓展RCEP经贸合作广度和深度;第四,以特色新兴产业开放发展为关键,全力保障产业链供应链安全稳定;第五,以构建自主创新体系为核心,加快实现高水平科技自立自强;第六,以对标国际一流为出发点,全面优化提升营商环境。

制度创新更赋予了青岛自贸片区自由便利的航运往来。保税铁矿混矿“随卸随混”监管、“货物储运状态分类监管”模式为口岸通关增效提速。随着20条航线新开通织就“空中网络”,青岛至东京、大阪实现全货运包机,青岛港航线总数已稳居北方港口首位、国际航运枢纽竞争力指数位居东北亚之首。

制度创新更在于加强金融自由便利。成立的三年间,青岛自贸片区始终围绕重点产业方向和实体经济需求,深度赋能企业发展。价值亿元的“自贸贷”资金池为缓解中小微企业资金压力“信用赋能”、集聚240余家金融机构和54支股权融资基金的“经济血液”与企业发展互为依托、全国首笔中新、中泰货币互换融资业务相继落地,便利化的金融服务亦不断为企业发展“输血供氧”。

产业发展是自贸试验区制度创新的关键所在。三年以来,青岛自贸片区率先启动国际人才社区建设,全国首个德商独资经营性职业技能培训机构落地,新组建的国际海洋基因组学联盟与国内外178个科研院所开展个项目合作。

对标国际 开放先行

开放,是自贸试验区最鲜明的特质。走在前沿的青岛自贸片区,充分利用内外两个市场两种资源,引领对外开放驶入“快车道”。

在链接全球优质资源上,青岛自贸片区不断丰富全球航运资源配置,与世界700多个港口建立186条航线,16条国际班列线路可达20个国家、49个城市。与此同时,投入使用的航空物流超级货站、国际船舶交易中心、国际海员中心为国际优质资源配置创造新引擎。

此外,青岛自贸片区更搭建起多个合作交流平台,织密全球“朋友圈”。中日韩消费专区跨境电商中心投入运营,日韩服贸港、商贸城加速建设,日本“国际客厅”入选对外投资创新性改革举措,青岛正充分发挥对日韩得天独厚的地缘优势、资源优势、贸易投资和人文交流优势。中德国际客厅建成,服务推进总投资6000万欧元的BWT(倍世海尔)水净化装备等一批项目开工建设,35家世界行业领军地位德国企业落户。目前,青岛自贸片区深化对德合作,促使片区开放平台支撑作用显著提升。

青岛自贸片区与韩国仁川、迪拜吉布拉里等7个国外地方经济区和组织建立友好合作,与RCEP国家货物贸易进出口累计实现1776亿元,占进出口总值的42%,RCEP国家累计投资项目312个,总额超过57亿美元。

在国家赋予的“新亚欧大陆桥经济走廊重要节点城市”和“海上合作战略支点”的双定位功能下,青岛自贸片区始终坚持开放合作、共享共赢。获批以来,外贸进出口实现两年翻一番,年均增速39%,2021年完成1870亿元,占全市比重由2019年的14%提高到2021年的22%,以高水平开放推动了外资外贸高质量跨越式发展。

产业集聚 拥抱未来

叠加青岛前湾综合保税区、国际经济合作区(中德生态园)、西海岸综合保税区和经济技术开发区等多重国家级功能政策,重点发展现代海洋、国际贸易、航运物流、现代金融、先进制造等产业,在青岛自贸片区的产业发展图谱上,绘就了提升传统产业、培育新兴产业、布局未来产业的融合发展体系,为青岛建设现代产业先行城市提供坚强支撑。

聚焦智能制造等优势产业,青岛自贸片区围绕智能家电全产业链条,建设智能家电产业园。全球家电行业首个“5G+工业互联网”全连接示范园区、全球首个磁悬浮中央空调智能互联工厂获评全球首批“灯塔工厂”、潍柴动力全球未来科技研发中心项目主体完工,产业的集聚为助力了青岛先进制造的加速崛起。

针对以集成电路为代表的新兴产业,青岛自贸片区着力打造“一基地、一片区、一中心”,芯恩半导体8英寸功率芯片实现量产,12英寸芯片投片;富士康高端封测项目将为山东省填补产业空白;中国北方最大的集成电路制造基地青岛集成电路产业园加快建设。面向未来,基因技术将为青岛自贸片区促进产业发展提供持续动能。在构建生命科学发展体系的探索中,青岛基因科技产业园(时空基因谷)、全球最大通量基因测序仪、全国首个测序酶研发生产基地相继投产、落户片区,为青岛基因科技产业集聚发展提供有力支撑。

随着先进产业集群加速崛起,青岛自贸片区正立足自身定位和资源禀赋,聚力打造高端产业“集聚地”。

三年三十人 致敬行业先行者

创新驱动发展,创业凝聚力量。青岛自贸片区三年来的发展建设离不开各个领域的“创新榜样”。本次大会上,还从制度创新、科技创新、管理创新三大类评选出30名创新先锋人物。

获得管理创新先锋人物的连瑞鑫认为,企业的发展与青岛自贸片区浓厚的创新创业氛围是分不开的。中储京科供应链管理有限公司总经理助理连瑞鑫和团队探索打造数字化的全国性大宗商品供应链协同服务平台“货兑宝”,推动落地实现全国首笔大宗商品区块链电子仓单质押业务,上线业内首个数字仓库平台。平台被中央网信办、中央宣传部等17部委评选为国家区块链创新应用“区块链+贸易金融”特色领域试点单位。

连瑞鑫告诉记者,在大多数区域还在研究如何通过数字化的新基建带动数字经济快速创新发展的时候,青岛自贸片区率先行动,基于领先的数字产业平台和金融企业平台的创新实践,总结实践中曝露出来的数字经济快速发展缺乏公共基础设施,重复投入缺乏标准、缺乏公共数字资产支持等一系列的共性问题,推出了数字仓库的公共服务平台,以高标准、统一化、公共性为主要特点,为数字经济、平台经济的发展打牢基础,构建品牌。

青岛港国际股份有限公司前港分公司安全环保科技部副经理赵伟丽被选为科技创新先锋人物。据悉,赵伟丽组建“伟丽创新团队”,致力于干散货码头信息化技术研究与应用,通过上百项创新项目研发应用,用科技手段推动传统干散货码头向无人机械、无人堆场、无人登船等“九个无人”于一体的智慧绿色港口转型。改造完成全国首个全流程、全堆场、全机种干散货智慧绿色码头,平均作业效率提升20%、平均能耗率降低10%、人员配置压减15%、安全风险点降低70%,开辟出传统干散货码头向智慧绿色码头转型升级的“山港路径”。

青岛海关自贸区和特殊区域发展处科长李超组织海关创新团队推出数十项首创性改革举措,其中企业集团加工贸易保税监管新模式,通过打造合同、企业、集团“三位一体”的新型加工贸易监管模式,将同一集团下诸多企业视为一个整体进行监管,打破了以往保税料件无法在集团内企业间流转的藩篱,全面降低企业制度性交易成本,现已在13个企业集团的48家企业推广应用,累计为企业减少资金占用近3000万元。该创新做法于2020年9月获评山东自贸试验区最佳实践案例,2022年6月由海关总署在全国复制推广。

下一个“三年” 开启自贸2.0时代

在今年山东省第十二次党代会报告中提出“实施山东自贸试验区20版”,青岛自贸片区是山东自贸试验区中面积最大、试点最多的片区,将在山东省“走在前、开新局”的征程中,肩负重任。青岛市第十三次党代会报告中也明确指出推动青岛自贸片区开展首创性、差异化探索,每年推出30项含金量高的制度创新成果,做强大宗商品交易功能,推动航运、贸易、金融和先进制造业融合创新发展。

中国工程院院士、同济大学教授吴志强对于青岛自贸片区地未来,给予充分地畅想,他认为,青岛自贸区成立三年来,可以体会到、感受到这片土地和世界接轨的脉搏,见证了变化和发展。在这里航运、贸易、金融、生产、技术五大功能联动发力。“在这里我们需要超前的布局,用这些创新力来构架谋划一个第四代的自贸区”。

从省到市,屡次“点赞”“点题”青岛自贸片区,在肯定过往成绩同时,亦为其接下来的发展指明了方向。

未来,青岛自贸片区将成为面向世界开放合作的“桥头堡”、开放通道将更加畅通,青岛港世界一流海洋港口建设将进一步加速,欧亚班列(齐鲁号)效能将进一步提升,多式联运承载能力和衔接水平将不断提高,日韩运输走廊将进一步拓展,国家纵深开放的战略支点作用将进一步发挥;将成为区域融合发展的引领者,在胶东经济圈、沿黄流域的陆海联运和沿海对外开放区域优势将进一步发挥,产业协作对接将更加高效,辐射带动周边地区发展的作用将进一步释放,东西互动、南北协同、引领沿黄省区、服务全国的高水平开放新格局将进一步形成;成为重要的科技创新策源地,创新驱动发展的体制机制将进一步优化,创新链、产业链、资金链、政策链融合互促的态势将进一步巩固,集聚全球创新资源的能力将不断增强,人才、技术等各类创新要素将在区内更加低成本、无障碍、高效率流动;将成为产业高质量集聚发展的“排头兵”,“航、贸、金”等重点产业耦合创新发展能级将进一步提升,基因科技、集成电路等新兴产业将进一步壮大,离岸贸易、跨境贸易、易货贸易等新业态发展将进一步壮大,制度创新引领产业转型升级的作用将进一步凸显。

坚持“大胆试、大胆闯、自主改”,青岛自贸片区探索创新的脚步从未停歇。记者从《青岛自贸片区三周年综合评估报告》中看到,“青岛自贸片区20版”将从东北亚走向辐射全球,成为服务全球的国际航运中心;从国际循环走向国内国际双循环,成为链接国内国际双循环的重要枢纽;从要素驱动向创新驱动升级,打造引领枢纽经济高质量发展的创新服务中心;从传统为主向新兴特色产业发展,形成支撑新旧动能转换的产业生态圈。

青岛自贸片区的3年新突破

■青岛财经日报/首页新闻记者 郭清鉴 高奕静

全省首个、全国首个、全球首个……三年来,中国(山东)自由贸易试验区青岛片区(简称青岛自贸片区)不断在实现着“历史跨越”和零的突破。挂牌以来,青岛自贸片区扎实推进各项试点任务,瞄准目标、自我施压,形成了一系列在全国具有标志性意义的亮点。

落户一批“首个”“首家”

落户了一批在全球、全国和全省范围内具有首发性的成果。

全球范围内,青岛自贸片区发起全球首个万种鱼基因研究工程项目,落地全球首个时空组学国际合作中心,连续2条24万标箱全球最大集装箱船在青岛自贸片区开启首航。

全国范围内,建成国内首个超大通量测序设备生产基地,建成国内首个多模块自动化集成测序酶试剂生产基地,注册全国首个跨境易货贸易市场主体,完成国内首票舱单状态下无需报关的国际中转集拼业务,北方唯一的国家级航空超级货站项目落地,完成全国首票20号胶期货保税交割,完成全国首单保税原油数字仓单质押融资业务。

全省范围内,获批省内首家德资经营性职业技能培训机构办学许可,获批全省首家聚焦智能制造产业的中德智能制造技师学院,全省首家跨境电商保税直播基地投入运营,全省首单跨境电商9710、9810业务落地,落地全省首家联营律师事务所,建成全省首个“科创中国”海外工程师型研发社区,成立全省首个国际人才社区,落地全省首单单机融资租赁业务,落地全省首家跨境船舶融资租赁业务。

实现若干“历史跨越”

青岛自贸片区还在多个方面实现历史性跨越,包括集成电路在内的多个领域实现零的突破。

青岛港首次“超越釜山港”。韩国釜山港集装箱吞吐量多年来居东北亚首位,青岛港与釜山港在东北亚航运枢纽中心的位置上竞相角逐。青岛自贸片区建设一年后,青岛港集装箱吞吐量首次超越釜山港,跃居全球第六、位居东北亚第一。2021年,青岛港集装箱吞吐量蝉联东北亚首位。这是东北亚港口整体格局上的一次重大变化,意味着山东港口青岛港的东北亚国际航运枢纽中心地位更加凸显。

贸易投资增速达“全国数倍”。2021年,青岛自贸片区进口额首次破千亿。三年来,青岛自贸片区外贸进出口年均增速36.9%,是全国外贸进出口平均增速的3倍以上;实际利用外资年均增速58.6%,是全国实际利用外资平均增速的5倍以上。

跨境电商“单场直播交易过亿”。三年来,青岛自贸片区跨境电商创造出单场跨境电商仓内直播销售额过亿的纪录,年跨境电商单量首次突破2000万单,年进出口额突破百亿,实现连续翻番。

集成电路“从无到有”。集成电路产业是当前需要重点突破的“卡脖子”领域,也是实现科技自立自强的核心突破点之一。青岛自贸片区勇挑重担,加快布局集成电路产业,引进全国首个共享共有式全流程集成电路项目,推动富士康半导体高端封测等重点项目落户,建立集成电路产业园,解决山东的“缺芯少面”困扰,实现集成电路全链条“从无到有”,助力山东打造成为北方“芯”高地。

达到多个“排名前列”

三年来,青岛自贸片区在基因科技、大宗商品数字化贸易生态、绿色低碳等方面占据国内外领先地位。

基因科技成果“全球第一”。挂牌建设以来,青岛自贸片区聚焦发展海洋基因科技产业,海洋基因组数据产出量位列全球第一。

大宗商品数字化贸易生态“全球领先”。青岛自贸片区在国际大宗商品贸易及仓储流通领域率先形成数字仓储、数字贸易、数字金融三位一体的生态体系,大宗商品原材料最大进口口岸和集散地的地位不断巩固。

智能化码头作业效率“全球第一”。全球首创8项自动化码头技术,创造了每小时60.18自然箱的世界纪录;码头桥吊单机作业效率连续9次刷新装卸效率世界纪录,自动化码头作业效率全球第一。

易腐货物通关效率达到“国际一流”。青岛自贸片区优化水果、蔬菜、乳品、肉类、水产品等易腐商品的通关流程,实现通关效率并肩上海自贸试验区,超过大连、连云港等沿海地区自贸试验区,易腐货物通关达到RCEP要求“6小时”通关的国际先进水平。

绿色低碳走在“全国前列”。青岛自贸片区聚焦低碳发展、气候变化以及“碳关税”领域,全国首创“绿色自贸”新模式;发布全球首个自贸试验区绿色发展指标体系,获国际标准委员会认可,助推国际标准的编制,填补功能区绿色发展标准领域的空白;绿色金融、绿色港航物流、绿色能源等产业在全国领先;绿色技术获取多个奖项,中德生态园(被动房)技术展示中心是全球2021“被动房建筑奖”中国地区唯一获奖建筑。

中国(山东)自贸区青岛片区跨境电商产业园。

在这里,亲历者这样说

■青岛财经日报/首页新闻记者 郭清鉴 高奕静

中国(山东)自由贸易试验区青岛片区(简称青岛自贸片区)是全省改革开放的桥头堡,青岛自贸片区作为实施范围最大、承接试点任务最多的组成部分,承担着重要使命。自2019年8月挂牌建设以来,青岛自贸片区始终突出服务和融入国家重大战略,在畅通“一带一路”辐射沿黄流域、深化海洋强国等方面聚焦聚力,叠加青岛前湾综合保税区、国际经济合作区(中德生态园)、西海岸综合保税区和经济技术开发区等多重国家级功能政策,重点发展现代海洋、国际贸易、航运物流、现代金融、先进制造等产业。

青岛自贸片区三年来的发展,吸引了众多的目光,从政府官员到专家学者到企业家,以及社会各界,都在关注着青岛自贸片区。很多人更是参与者、见证者、贡献者。

他们见证了青岛自贸片区贯彻新发展理念,融入新发展格局,以制度创新为核心,以改革开放为动力,大胆试、大胆闯、自主改,充分释放自贸红利,推动区域经济高质量发展的轨迹。

航运

招商港口青岛公司董事总经理杨利军:

作为航运企业起家的招商局集团,见证并参与了青岛自贸片区的发展与建设,深深感受到了契机和机遇。特别是在航运贸易的发展上,带来了巨大的推动作用。

山东港口青岛港自动化码头总经理助理李波:

在青岛自贸片区政策的叠加影响下,我们的桥吊作业效率达到了每小时60.18自然箱,第九次刷新了由我们自己保持的世界纪录。

贸易

上海金融与发展实验室副主任、丝路研究院(海口)首席专家兼院长张漪:

在贸易的便利化方面,青岛自贸片区充分体现了自己的独特优势,在国家加入并且实施RCEP的大的背景下,青岛自贸片区为发展数字贸易打下了很好的基础。

青岛百盛云通跨境供应链管理有限公司总经理武谦辰:

青岛自贸片区对于新业态创新的支持,让我们在国内成为一家具有影响力的跨境电商进口服务型企业。

韩国中小企业振兴公团青岛代表处首席代表金相九:

青岛自贸片区将所有必要程序统合为一。有很多韩国贸易相关服务企业入驻青岛自贸片区,能够连接韩国企业和中国跨境贸易企业的系统。

金融

日本欧力士集团大中华区董事长刘国平:

我们将与青岛自贸片区深度合作,进一步发挥双方各自优势,用创新驱动,引领和集合更多的战略合作伙伴和先进技术,聚力打造中日产业超级链接者平台。

山东国际大宗商品交易市场有限公司商务服务部总经理刘俊升:

目前已集聚200多家大宗商品贸易类企业,已具备大宗商品交易市场、金融机构、专业服务机构、供应链企业等产业生态系统。

中储发展股份有限公司董事副总裁、中国物资储运协会会长李勇昭:

青岛自贸片区的特点呢,就是港区一体化。青岛自贸片区成为咱们国家大宗商品物流、贸易、金融服务的集聚地。

制造

海尔智家智能制造总经理张维杰:

依托青岛自贸片区良好的5G新基建环境和开放合作平台优势,海尔成功打造首个“5G+工业互联网”示范园区。

青岛新核芯科技有限公司副总经理张伟策:

富士康青岛项目落地过程中,青岛自贸片区给我们提供了一套完整的服务方案。项目当年签约、当年开工、当年封顶。

正大制药(青岛)有限公司副董事长、总裁王明刚:

BG136这个项目,即将进入临床,它一旦成功就代表了我们青岛,整个中国的一个海洋药物的创新靶向细胞的成功。

科技

华大集团首席执行官、执行董事尹晔:

因为青岛自贸片区各方面条件的成熟,使得我们在全世界范围内能吸引更多的大牌科学家去落实他们的一些想法,比如说对海洋基因组、对时空组学的一些设想等。

青岛清原抗性杂草防治有限公司董事长连磊:

清原在全球的除草剂西药研发领域,连续两年新专利化合物的公开量排名全球前三。

青岛松下电子部品(保税区)有限公司总经理衣川真吾:

青岛自贸片区让人目不暇接地飞速发展同时,还能让外国人可以如此便利地生活,这让我们既吃惊又非常感激。

中国工程院院士、同济大学教授吴志强:

在这里我们需要超前的布局,用这些创新力来构架谋划一个第四代的自贸区。

水水中转智能管理新模式

青岛港与连云港、大连、宁波、上海、石岛、威海、烟台、龙口、董家口、岚山、日照等11个省内外港口开展水水中转业务,水水中转年均70万标箱。在水水中转整个流程中,海关、船公司、码头公司都是重要的参与主体,海关牵头,三方通力合作,共同创新,共同作为,通过统一的业务平台,将原来凭纸质单证、面对面业务办理的模式升级为数字化、全自动业务办理模式,实现信息全面、自动、高效交互,助力企业发展。

主要做法

将船公司、码头公司各方数据汇集纳入统一的水水中转智能管理平台,共享共用,取消纸质信息传递方式,优化海关监管流程,减少业务办理中间环节,降低物流成本,提升作业和监管效率。

建平台,实现无纸化作业。开发应用水水中转智能管理系统,将船公司的船舶信息、航线信息、载运信息,码头公司的码头作业信息、运抵信息、装卸船信息等汇集、共享、共用,通过信息报文交互模式,实现平台各项信息的自动生成和实时交互,实现无纸化作业和海关不见面监管。

机代人,实现自动化监管。海关将转关单审核、封志验核、转关单核销、放行等不同的业务操作转化成40多个逻辑状态,对转关单申报信息和各物流信息自动比对校验,以系统分析取代人工作业实现全自动指令自动下达和转关单自动核销放行。

防风险,实现智能化监控。通过整合转关单、报关单、舱单、理货等多部门、多链条数据,加强海关对转关业务的事中事后的监控,对超出设定条件的异常数据系统自动预警展示,关员第一时间进行分析处置,提升转关业务风险防控水平。

实践效果

通过改革,取消了所有面对面的业务办理,水水中转业务办理全部自动化。海关监管方式从事前人工审核转变为“系统审核+事后监控”,完全消除海关人工审核和非工作时间给物流带来的不利影响;船公司减少了到码头、海关现场办理业务的环节,业务办理时间和成本大幅减少,约节省1.5天时间;码头物流作业更加顺畅,整体物流实效性提高30%。

下一步工作思路

完善相应的管理制度。制定完善《水水中转报文信息传输办法》《水水中转监管管理办法》,明确不同主体的权责。

完善系统功能。增加换船、改单、税费打印等特殊业务高效便捷的办理途径,不断提升平台应用支撑和服务能力。 (本报记者)