

建百个标杆工厂 “5G+工业互联网”加快深耕

目前,我国“5G+工业互联网”建设项目3100个,5G与工业互联网融合应用深入工业设计、制造、管理、服务等各环节,在促进传统企业提质增效的同时,不断拓展信息通信产业新蓝海。

记者从工信部获悉,“十四五”时期,将面向制造业各行业以及采矿、港口、电力等重点行业领域,推动万家企业开展5G全连接工厂建设,打造100个标杆工厂,持续推动“5G+工业互联网”深耕细作。



5G+工业互联网成果展(资料照片)。新华社发

创新应用激发数字化转型活力

今年5月,宁波首款量产的纯电豪华轿跑车——极氪001交付4330台,环比翻倍,单月交付量创下历史新高。

这样的效率,得益于“5G+全连接工厂”的建成。基于中国联通量身定制的端到端5G混合专网数字化底座,极氪智慧工厂成为可以24小时运转的“黑灯工厂”——382台机器人协作完成全自动焊装,拧一颗螺丝的精度可以达到0.5毫米。“5G+数据采集”“5G+AI合规检测”“5G+轮毂检测”的应用,让生产更智慧高效,工厂生产效率提升超过20%。

“我们的车间布设大量数据采集的传感器,需要大规模设备连接。基于机器视觉技术的质

量检测精度要求高,实时传输的数据量非常大。”极氪智慧工厂有关负责人说,5G的应用有效解决了这些痛点,正由生产外围辅助环节向核心控制环节拓展。

不止在生产车间,在烈日下的天津港、深圳妈湾港,5G全自动无人码头运转有条不紊,工人坐在几公里外的智能远控中心,可以对码头岸桥设备进行操控。

在山西焦煤集团庞塔塔矿山,基于5G高可靠矿山专网,核心生产控制应用进行了5G化改造,综采工作面实现了少人化运转,单班工作人员降低25%。

“5G的体验速率是4G的10倍、连接数密度

是4G的50倍、空口时延是4G的1/5。这些技术特性决定了5G在行业领域将有巨大的应用空间。”工信部副部长张云明说,尤其是在工业领域,柔性化、协同化、远程化场景丰富、需求迫切,“5G+工业互联网”在推动工业企业加快数字化转型、提质增效的同时,也为信息通信企业在消费领域外开辟了新的市场和方向。

工信部数据显示,目前我国建设“5G+工业互联网”虚拟专网近800个、混合专网近2000个。“5G+工业互联网”建设项目超过3100个,率先在钢铁、采矿等10个重点行业领域形成20个典型应用场景。工业互联网产业规模已破万亿元。

推动5G融合应用纵深发展

前不久,工信部发布了《5G全连接工厂建设指南》,提出力争“十四五”时期,实现5G全连接工厂建设的“百千万”目标。

具体而言,主要面向原材料、装备、消费品、电子等制造业各行业以及采矿、港口、电力等重点行业领域,推动万家企业开展5G全连接工厂建设,建成1000个分类分级、特色鲜明的工厂,打造100个标杆工厂,推动5G融合应用纵深发展。

“这是‘5G+工业互联网’发展历程中的一个

重要标志节点,标志着‘5G+工业互联网’由起步探索向深耕细作阶段加快迈进。”工信部信息通信管理局一级巡视员王鹏说。

围绕上述目标,更多支持举措将进一步落地。在加强政策引导下,王鹏说,将加强试点示范遴选,制定分类分级标准,深化产融合作对接,鼓励各地出台配套支持政策,形成部省联动的局面。

在进一步丰富应用、培育生态上,工信部在横向层面将推动电子、装备、钢铁、采矿、电力等

10个重点行业和领域率先建设;纵向层面将支持企业建设产线级、车间级、工厂级等不同等级5G全连接工厂。同时鼓励基础电信企业、广大行业企业和产业链相关企业探索多元化、可推广的商业模式。

网络底座也将进一步夯实。张云明表示,按照计划,2022年将新建超过60万个5G基站。将进一步加强面向企业厂区、工业园区的5G网络覆盖,加大虚拟专网、混合专网建设力度,探索特殊条件下独立专网发展路径。

持续提升产业供给能力

在业内人士看来,“5G+工业互联网”既是工业互联网创新发展的关键路径,也是5G规模商用的重要领域。

“工业互联网为5G发展提供了新需求。”中国信息通信研究院技术与标准研究所副所长曹蓓光认为,“5G+工业互联网”涉及互联网、通信、运营等多个技术领域的众多主体,赋能工业研发设计、生产制造、仓储物流、经营管理等各个环节,将释放互促共进、叠加倍增的发展效应。

张云明说,5G更大的空间在行业领域,要通过加快“5G+工业互联网”发展,打造5G全连接工

厂,进一步带动投资、刺激消费、畅通循环、促进转型。

业内人士指出,推动“5G+工业互联网”深耕细作,需要调动工业企业、通信企业、产业组织、科研院所等各方优势,进一步提升产业供给能力,探索更优的商业发展模式。

曹蓓光表示,在“建网”层面,工业企业需进一步优化升级现有工业网络基础设施,加快5G网络、边缘计算等新型网络设施建设与现有工业网络之间的互联互通。在“联网”层面,加快企业设备数字化改造,激活沉淀在工业各环节、各设备的工业数据。

产业供给也需进一步增强。工信部表示,将调动龙头企业、科研院所加强“5G+工业互联网”核心元器件、关键软硬件设备联合攻关。

“我们将实施好工业互联网创新发展工程,重点推进5G模组、网关等产品设备的研发与应用,鼓励有条件的地方利用专项资金、产业基金等多渠道资金支持5G全连接工厂建设,引导社会资本加大投入。”王鹏说,将加强要素保障,增强产业供给,破除行业推广壁垒,不断降低应用门槛。

据新华社北京9月26日电

氢燃料电池汽车商业化“加速跑”

上海首批常态化运营网约车月底前将上路

上海首批氢燃料乘用车即将开启运营。记者近日从上海市经济信息化委获悉,上海首批燃料电池网约车将于9月底前上路,80辆以虹桥机场为中心运行的车辆,每天将在上海石油青卫油氢合建站加注氢气后上路运营。

早在2021年,中国一汽、广汽埃安、长城汽车等厂家的氢燃料电池乘用车就已经亮相,但受制于车辆售价、氢气价格和加氢站数量等,氢燃料电池车的应用场景一直局限于商用卡车,如用于城际物流快递的燃料电池轻卡。

随着相关基础设施的逐步完善,燃料电池乘用车领域面临的技术难点基本都已突破,如何实现商业化被摆上日程。有专家表示,上海应该是全国首批常态化运营燃料电池网约车落地城市,这有助于推动该领域商业化发展。

燃料电池乘用车普及率有望超商用车

当下,业界普遍认为,由于燃料电池商用车推广进程不及预期,相比之下燃料电池乘用车更易实现规模化推广。

“过去以发展燃料电池商用车为主,在示范城市群政策中也更多鼓励商用车发展,但在产业发展过程中,我们发现燃料电池商用车推广效果不及预期,相比燃料电池乘用车,其推广更为艰难。”国家电投集团氢能科技发展有限公司党委副书记、总经理张银广表示,在燃料电池汽车领域,可能将逐渐由商用车向乘用车转变。



这也是为什么主流车企始终未放弃对燃料电池乘用车的研发和布局。

过去一段时间以来,长安、广汽、上汽、海马、东风、一汽等车企均在燃料电池乘用车上传来新进展,长城也明确提出要推出全球首款C级氢能SUV。

长安汽车相关负责人此前表示,乘用车更能引领技术进步,有更大的底盘数量,将为燃料电池汽车的长远发展注入持续强劲的动力。前期通过商用车示范运行先行效应,将会拉动燃料电池全产业链协同进步,带来成本下行等利好,为燃料电池乘用车的发展打下必要基础。

2028年-2030年有望开始市场化

尽管国内燃料电池乘用车的发展面临着产品成本较高、加氢基础设施建设不足、燃料电池乘用车商业化推广模式未建立及政策体系尚未形成等问题,但有业内人士表示,在车企及上下游的持续努力下,燃料电池乘用车在五年内迈过上述挑战应无问题。“预计2028年-2030年,是中国氢燃料电池乘用车真正开始市场化的时间节点。”该业内人士称。

燃料电池网约车试点开启并常态化运营后,下一个要攻克难题是氢燃料电池家用轿车的推广普及。

短期来看,氢燃料电池家用轿车的推广普及同样面临许多挑战。中国工程院院士、燃料电池专家衣宝廉此前表示:“车企做氢燃料电池乘用车研发,如果是在出租车领域做示范运行,目前是可行的。但真正进入寻常百姓家,预计要到‘十四五’之后。”

这也意味着,国内燃料电池在乘用车市场的发展空间依然广阔。高工氢电网表示,国内燃料电池产业链上多家企业已经在乘用车方向上展开技术探索,如燃料电池供应商中有神力科技、雄韬氢瑞、氢璞创能、德燃动力、新源动力、未势能源、捷氢科技等;车载供氢系统供应商中,中材科技已经研发完成乘用车70兆帕高压储氢气瓶。

据科创板日报

TMT快报

金山办公携手中国三星 加速布局多屏办公生态

近日,金山办公与中国三星正式签订战略合作协议,双方将结合各自优势,在移动办公领域展开深度合作,加强多屏办公生态合作融合,推动更多跨设备协同办公方案的落地实施,共同打造特色能力,合力推动办公方式变革。

在移动办公领域,金山办公与三星在2021年已有过合作基础,双方联合推出了独有的立式交互及演讲者模式,并搭载三星折叠屏手机Galaxy Z Fold 3 5G推出。今年,为进一步满足用户在移动端高效办公的需求,双方在三星全新一代折叠屏手机Fold 4上又合作了S Pen手写编辑功能,全新的输入方式结合Fold大屏为用户带来全新的移动办公体验。

未来,双方将在移动协同办公领域展开更加密切的合作,整合WPS办公领域的优势资源及三星在终端硬件、系统方面的优势,在移动端文档管理、文档处理等方面共同为用户提供创新性的移动办公体验。同时,双方将共同探讨在多设备、多人协同办公领域更多深度合作的可能性,基于场景及用户需求构建多设备协同办公方案,积极推进多设备协同办公方案的落地实施,合力打造突破性的协同办公新体验。

综合

vivo折叠屏手机 X Fold+ 发布

昨日,vivo正式发布了旗下最新的折叠屏产品——X Fold+。该机作为vivo X Fold的高配版本,在设计、性能、体验等方面全面提升,不仅搭载了行业领先的骁龙8+定制SPU安全芯片,还进一步增强了产品的续航能力。

vivo产品副总裁黄韬表示:“从vivo首款折叠屏X Fold开始,我们就将它定位为专业折叠屏旗舰手机,这不仅仅是对一款产品的重视,更代表vivo对折叠形态的未来发展充满信心。”

设计方面,vivo X Fold+在晴山蓝和梧桐灰两种配色基础上,增加了全新的华夏红配色。

续航方面,vivo在不增加机身体积和重量的前提下,将X Fold+的电池容量增加到了等效4730毫安时,整体续航提升超过20%。有线充电方面,vivo X Fold+搭载80瓦双电芯快充,最快18分钟可以充至70%,最快35分钟可充至100%。无线充电方面,50瓦无线充电最快4分钟充至10%,最快53分钟充至100%。

屏幕方面,vivo X Fold+配备了8英寸内屏,分辨率达2160×1916,内外屏均支持120Hz高刷新率。

vivo X Fold+的定制SPU安全芯片基于CC EAL4+安全等级设计,能够满足金融级场景的安全要求,它拥有独立的安全硬件处理器及独立的安全操作系统,并深入集成到芯片中,赋予产品硬件级的安全防护能力,像日常使用的帐号密码都可以在SPU内安全加密。同时,vivo X Fold+还支持隐匿模式和原子隐私系统,用户数据和使用场景更加安全。

此外,作为折叠屏手机最为关键的部分之一,铰链的好坏直接关系到用户体验。vivo X Fold+搭载了航天级无忧铰链,并通过了TV折叠无忧认证,在折叠、触控、显示、开合力等关键参数部分表现优异,为用户带来稳定的使用感受。

综合

高通推集成式汽车超算芯片

日前,高通推出集成式汽车超算芯片——Snapdragon Ride Flex。

据高通介绍,Snapdragon Ride Flex包括Mid、High、Premium三个级别。最高级的Ride Flex Premium SoC再加上外挂的AI加速器,其综合AI算力能够达到2000 TOPS。

据介绍,高通汽车业务规模已增长至300亿美元(约合人民币2128亿元)。高通预计,到2030年,汽车业务的潜在市场规模将达到1000亿美元。

此外,高通还宣布将与梅赛德斯-奔驰公司、IBM旗下的红帽公司(Red Hat)合作。奔驰将在其车载信息娱乐系统中使用高通的骁龙座舱平台(Snapdragon Cockpit),首批搭载高通数字座舱的车型将于2023年推出。与红帽公司的合作则是聚焦在开发上,两者将合作开发基于Linux的安全评级和安全平台,将集成红帽公司的开源车载操作系统与高通的数字底盘系统。

综合