

2022年9月27日
星期二
农历壬寅年九月初二
总第5972期
今日8版
国内统一刊号:CN37-0107

青島财经日报

QINGDAO FINANCIAL DAILY



更多精彩内容
请下载新闻客户端

我国债券余额达142.3万亿元

近年来,我国债券市场功能持续提升,服务实体经济能力不断增强。中国人民银行日前发布数据显示,截至8月末,我国各类债券余额达142.3万亿元,规模位居全球第二。

截至8月末

债券净融资规模占
社会融资总规模的

31%

较2017年同期
上升10个百分点公司信用类
债券余额

32.2万亿元

年均增速14.2%

金融债券余额

33.4万亿元

政府债券余额

58.3万亿元

来源:新华社

山东省港口集团有限公司高级别专家张连钢——

智慧绿色港口建设的“领跑者”

二十大代表风采

湛蓝晴空下,偌大的码头空无一人,目之所及,只有无人驾驶的自动导引车穿梭其中,机器人自动拆解着集装箱锁垫……走进山东港口青岛港自动化码头,你会看到这样的日常作业场景。而如此行云流水般智慧运行背后,是党的二十大代表、山东省港口集团有限公司高级别专家张连钢和他所带领的“连钢创新团队”的不懈奋斗和默默付出。

今年61岁的张连钢,依然奋战在创新的道路上,向着港口设备的关键核心技术自主可控发起冲击。不久前,他成功研发出集装箱码头智能指挥控制系统,使得青岛港自动化码头第九次刷新装卸效率世界纪录,再次站到了港口自动化领域的最前沿。

“关键核心技术是要不来、买不来、讨不来的。只有把核心技术掌握在自己手中,才能真正掌握竞争和发展的主动权。”张连钢说,“要建设世界一流的海洋港口,就必须坚定不移地进行自主创新。中国的事情,一定要依靠我们中国人自己来解决。”

1983年,张连钢从武汉水运工程学院电气自动化专业毕业,来到青岛港,投身港口事业发展。凭借专业学识和刻苦钻研,他渐渐从一名维修技术人员成长为公认的港口技术领域专家——20世纪90年代,参与开发“青岛港前湾三期智能生产控制系统”;2006年,实现大型轮胎式集装箱起重机移动供电技术突破;2008年,主持的青岛港“油改电”项目被交通部作为首批节能减排示范项目在全国推广……

然而,就在这样意气风发的年纪,张连钢却突然病倒了:经过检查诊断,确诊肺癌。2011年夏天,张连钢在妻子的陪同下远赴上海,接受了第一次手术。2013年2月,感觉身体已恢复得差不多的张连钢,正式返回工作岗位。

令张连钢没想到的是,这一年,青岛港启动全自动化集装箱码头建设,他被选定为自动化码头筹备组组长。“自动化码头,关系国家脸面、民族尊严。作为一名共产党员,必须扛起这个重任,拼了命,也得把它建好!”在自动化码头建设期间,张连钢把“多休息、不能劳累”的医嘱抛在



山东港口青岛港“连钢创新团队”成员围绕码头建设运营中遇到的新课题进行讨论(2020年12月27日摄)。

新华社发

了脑后。

国外技术垄断,国内建设零经验,面对这样的现实情况,张连钢带领团队“5+2”“白加黑”地干,开了大大小小3000多个专题分析论证会,形成了几十万字的分析报告,将200多个生产流程、7000多个测试案例在十几套系统中进行了十几万次测试……短短15个月,他们形成了完整的码头设计和集成方案,仅用三年半时间就完成了国外需要8-10年才能完成的建设任务。2017年5月11日,由中国人自主设计、自主建造、自主运营的全自动化集装箱码头在青岛诞生,把国外专家认定的“不可能”变成了“可能”,实现了综合竞争力的“弯道超车”。

“成绩只属于过去,要有归零心态,不能躺在之前的世界纪录上睡大觉。”张连钢说。2018年,青岛港自动化码头二期建设项目启动,他带队推出了自主研发、集成创新的“氢+5G”等多项科技成果,2019年11月,自动化码头二期建成投用,成为世界上第一个“氢+5G”自动化码头;2021年6月,“连钢创新团队”和中车长江集团合作研发的

全球首创智能空中轨道集疏运系统(示范段)在青岛港竣工;2021年10月,以张连钢为“特聘导师”的全球首个顺岸开放式全自动化集装箱码头在日照港落地……

让科技强港之梦薪火相传,张连钢注重培养青年人才。对内,他推行“揭榜挂帅”,把智慧绿色港口建设需要的关键核心技术项目张榜公示,鼓励青年人挑大梁、当主角;对外,他加大产学研合作力度,强化培训交流,不断壮大“连钢创新团队”。从8名核心成员,到25名骨干成员,再到如今上百名科技骨干,在张连钢的培养带动下,自动化码头有了一支敢于担当、能打硬仗的青年科技团队。

“做合格的共产党员,就要忠诚,对党毫无保留,在党需要的时候,义无反顾站出来、义不容辞冲上去,完成党交给的任务;要奉献,不讲条件、不计得失,吃苦耐劳,甘守寂寞,甘当铺路石;要创新,把高水平科技自立自强的责任扛在肩上,建设世界上最先进的自动化码头。”张连钢说。

据《大众日报》

新能源车免征购置税政策延至明年底

新华社北京9月26日电 记者26日从财政部了解到,为支持新能源汽车产业发展,财政部、国家税务总局、工业和信息化部日前联合发布公告,明确将今年底到期的新能源汽车免征车辆购置税政策,延续实施至明年底。

公告明确,对购置日期在2023年1月1日至2023年12月31日期间内的新能源汽车,免征车辆购置税。购置日期按照机动车销售统一发票或海关关税专用缴款书等有效凭证的开具日期确定。

新能源汽车免征车辆购置税政策实

施以来,有效激发了新能源汽车消费潜力。国家税务总局此前发布数据显示,今年1至7月,新能源汽车免征车辆购置税406.8亿元,同比增长108.5%,其中7月份免征车购税71.7亿元,同比增长119.1%。

关注

央行出手稳汇率预期

上调远期售汇业务 外汇风险准备金率

新华社北京9月26日电 中国人民银行26日宣布,决定自2022年9月28日起,将远期售汇业务的外汇风险准备金率从0上调至20%。

据介绍,此次人民银行上调远期售汇业务的外汇风险准备金率,旨在稳定外汇市场预期,加强宏观审慎管理。这是自2020年10月人民银行将外汇风险准备金率调整为0后,再次出手调整。

企业往往通过远期购汇锁定未来的购汇成本,在一定程度上规避汇率风险。而远期售汇业务是银行对企业提供的一种汇率避险衍生产品。

据了解,为抑制外汇市场过度波动,人民银行2015年将银行远期售汇业务纳入宏观审慎政策框架,对开展代客远期售汇业务的金融机构收取外汇风险准备金。

能源重点领域投资 “十四五”将增20%

本报综合消息 中国国家能源局规划司副司长宋雯26日表示,预计“十四五”期间中国能源重点领域投资较“十三五”增长20%以上,为扩大有效投资、促进经济平稳运行提供强劲动力。

国家发改委当天举行新闻发布会,介绍重大基础设施建设有关情况。宋雯在会上表示,经过多年发展,中国已成为世界能源生产第一大国,构建了多元清洁的能源供应体系,形成了横跨东西、纵贯南北、覆盖全国、连通海外的能源基础设施网络,有力保障了经济社会发展用能需求。

她表示,中国建成全球规模最大的电力系统,发电装机容量达到247亿千瓦,超过G7(七国集团)国家装机规模总和。十年来,中国能源生产以年均约2.4%的增长支撑了国民经济年均6.6%的增长,能源自给率长期稳定在80%以上。可再生能源发电总装机突破11亿千瓦,比十年前增长了近3倍,占世界可再生能源装机总量的30%以上。

财经第①眼

中国保险资产管理业协会表示,今年前8个月,协会共登记债权投资计划、股权投资计划、保险私募基金340只,登记规模6848.41亿元。

受英国政府大规模减税计划打击市场信心影响,英镑对美元汇率在26日亚洲早盘交易中一度跌至1比1.03附近,创下1971年英国货币采用十进制以来最低水平,随后回升至1比1.08左右。

经济合作与发展组织26日发布中期经济展望报告说,全球经济放缓程度超过预期,预计2022年增速仅为3%,2023年将进一步放缓至2.2%,低于今年6月预测的2.8%。

本报综合

■福彩3D(第2022259期)中奖号码:6,9,6 ■七乐彩(第2022111期)基本号码:02,04,07,09,10,12,20 特别号码:05

本报常年法律顾问:北京市中伦文德(青岛)律师事务所李维岳、马伟中、王文贵律师;山东照岳律师事务所刘均、傅强、高峰律师