

前8月全国公路建设完成投资同比增9.5%

新开工高速公路和普通国省干线公路总里程约7400公里

扩大交通投资是保民生、促发展的重要举措,也是促投资、稳增长的有效抓手。针对今年以来交通基础设施建设领域一系列促投资、稳增长的重要举措以及由此带来的成效,交通运输部28日举行新闻发布会进行解读。

公路建设充分发挥牵引作用

“截至8月底,今年全国新开工高速公路和普通国省干线公路项目超过240个,总里程约7400公里,项目总投资约5000亿元;年内已建成的高速公路和普通国省干线公路项目超过270个,总里程约8100公里。”交通运输部公路局副局长周荣峰说。

今年以来,落实党中央、国务院关于扩大有效投资的决策部署,坚持适度超前原则,交通运输部大力推进公路运输重点项目建设——

新疆依吞布拉克至若羌高速公路建成通车,全长约300公里,成为进出疆的第三条高速公路大通道;

G60沪昆高速浙江金华至浙赣界段完成扩容改造,进一步畅通长三角区域的经济“大动脉”;

深中通道海中沉管隧道的32个管节,已累计完成30节的沉放对接,不断加快推进工程项目……

全国公路建设保持良好态势,公路重大工程建设进展顺利,充分发挥牵引作用。

“1至8月,全国公路建设完成投资17682亿元,同比增长9.5%,促投资、稳增长的作用进一步凸显。”周荣峰说。

水运建设积极扩大有效投资

运量大、成本低、能耗少、污染小。相较于公路运输来说,近些年来,具有这些比较优势的水运逐渐成为服务构建新发展格局的重要通道和关键节点,一系列水运重大工程建设为经济社会发展提供了坚实保障——

水运通道项目加快建设,长江上游朝天门至涪陵河段航道整治工程建设加快推进,涪陵至丰都河段航道整治工程于今年9月28日开工;

沿海港口码头项目陆续开工,上海国际航运中心洋山深水港区小洋山北作业区集装箱码头工程初步设计已通过专家评审,项目计划于10月底开工建设;

水运新型基础设施项目加快实施,今年以来已建成苏州港太仓港区四期等4座自动化集装箱码头,广州港南沙四期、宁波舟山港梅山二期等多座自动化集装箱码头项目正在有序推进……

“今年以来,交通运输部着力扩大水运基础设施投资,以国家‘十四五’规划102项重大项目和‘十四五’规划重大项目为牵引,水运建设领域形成了‘开工一批、在建一批、建成一批、储备一批’的良好态势。”交通运输部水运局副局长郭青松说。

数据显示,1至8月,全国水运建设完成投资997亿元,同比增长8.6%。其中,6月份水运建设完成投资176亿元,同比增长20.2%,7月份水运建设完成投资同比增长21.8%。

“保持了良好的增长势头,为扩大有效投资、增加就业岗位、稳定经济大盘发挥了积极的作

用。”郭青松说。

多措并举促投资、稳增长

数据显示,今年1至8月,交通固定资产投资达234万亿元,同比增长6.6%。除公路建设和水运建设外,铁路建设完成投资4028亿元;民航建设完成投资671亿元。

“统筹推进‘十四五’102项国家重大工程涉及交通项目建设,有序实施国家高速公路大通道联通工程等11项工程包和加快建设交通强国第一批16个重大项目,积极服务国家重大战略实施。”发布会上,交通运输部新闻发言人舒驰表示,今年以来,交通重大项目建设顺利推进,一批航道和码头项目相继建成,有效发挥了重要牵引作用。

加快车购税资金预算拨付和执行进度,及时下达车购税资金3400多亿元;用好基础设施领域不动产投资信托基金、政府和社会资本合作等方式,吸引社会资本参与交通发展;协调银行金融机构加大信贷支持力度……与此同时,交通运输领域也为促投资、稳增长推出一系列举措。

针对未来如何进一步扩大交通有效投资,舒驰表示,将持续推动政策落地见效,及时疏通堵点难点,在用足用好已出台政策基础上,不断谋划完善政策工具箱;用好地方政府专项债券资金和政策性开发性金融工具,发挥国家有效投资重大项目协调机制作用,争取更多要素保障;强化项目前期工作质量和深度,以联网补网强链为重点,不断完善“6轴、7廊、8通道”国家综合立体交通网主骨架。

新华社北京9月28日电

近十年三产增加值对经济增长年均贡献率达55.6%

新华社北京9月28日电 国家统计局28日发布的党的十八大以来经济社会发展成就系列报告显示,2013年至2021年,第三产业增加值年均增速达到7.4%,比国内生产总值(GDP)年均增速高0.8个百分点;对经济增长的年均贡献率达到55.6%,比第二产业高16.4个百分点。

报告显示,党的十八大以来,我国产业结构不断优化,转型升级成效显著。2013年至2021年,我国粮食生产保持平稳,年均产量6.6亿吨;第二产业增加值年均增长6%。2021年第三产业增加值占

GDP的比重为53.3%,比2012年提高7.8个百分点,稳居国民经济第一大产业。三次产业结构由2012年的91.45:4.45:5调整为2021年的73.39:4.53:3。

需求结构更趋协调,内需战略基点得以巩固。2013年至2021年,我国平均消费率为54.2%,比2012年提高3.1个百分点;最终消费支出对经济增长的贡献率年均值为53.2%,除2020年受新冠肺炎疫情冲击影响外,消费对经济增长的贡献率均在50%以上,是我国经济增长的主要驱动力。

区域发展战略扎实推进,区域新格局加速构

建。按不变价核算,2013年至2021年,东部、中部、西部、东北地区生产总值分别年均增长7%、7.5%、7.7%和4.7%,中西部地区发展速度领先于东部地区。

从居民人均可支配收入看,2021年,东部、中部、西部、东北四区域的居民人均可支配收入分别为44980元、29650元、27798元和30518元,最高的东部和最低的西部之间的收入比,由2013年的1.70:1缩小至1.62:1,区域良性互动,相对差距逐步缩小。

“北溪”管道发生爆炸 欧盟：蓄意破坏导致

新华社北京9月28日电 综合新华社驻外记者报道:俄罗斯总统新闻秘书佩斯科夫28日对俄媒体表示,所谓俄参与制造“北溪-1”和“北溪-2”天然气管道泄漏事故是“可预见的愚蠢推测”。欧盟外交与安全政策高级代表博雷利同日发表声明说,所有信息表明,该事故是蓄意破坏造成的。

佩斯科夫敦促各方搞清楚“北溪”管道损坏的来龙去脉以及“谁将从中受益”后再得出结论。他强调,俄方将坚持让“北溪”管道所有者——俄罗斯天然气工业股份公司参与事故调查,目前缺乏针对这起事故的对话。

博雷利在代表欧盟27国发表的声明中说,任何对欧盟能源基础设施的蓄意破坏都是完全不可接受的,欧盟将给予强有力的回应。欧盟将支持对事故原因进行彻底调查,并将采取进一步措施提高欧盟能源安全的韧性。

欧洲理事会主席米歇尔27日晚在社交媒体发文说,针对“北溪”管道的破坏行为似乎是为了进一步破坏欧盟的能源供应,肇事者将被追究全部责任并付出代价。

据瑞典电视台27日报道,瑞典测量站26日在“北溪-1”和“北溪-2”天然气管道发生泄漏的水域探测到两次强烈的水下爆炸。丹麦能源署27日证实,26日丹麦附近水域的“北溪-2”管道



这张丹麦国防部9月27日发布的航拍照片显示的是一处“北溪”天然气管道泄漏点。新华社发

发现一个泄漏点,之后“北溪-1”管道又发现两个泄漏点,分别位于丹麦和瑞典附近水域。

“北溪-1”管道于2011年建成,东起俄罗斯维

堡,经由波罗的海海底向德国输气。“北溪-2”管道去年建成,与“北溪-1”主体管道基本平行,尚未投入使用,但有部分天然气封存在管道内。

国际观察

中东之“气”难救欧洲之“急”

德国总理朔尔茨日前访问沙特阿拉伯、阿拉伯联合酋长国和卡塔尔,主要目的是寻求能源合作,缓解德国面临的能源危机。与此同时,法国石油巨头道达尔能源公司近期也与卡塔尔达成了液化天然气增产协议。

朔尔茨24日与沙特王储穆罕默德会谈,双方重点讨论了能源合作问题。在此访第二站阿联酋,双方宣布签署关于保障能源安全和加快工业增长的战略合作协议,并讨论了可再生能源合作等议题。在朔尔茨与卡塔尔领导人的会晤中,双方着重讨论了加强经济、能源等领域合作。

据德新社报道,作为此访成果之一,阿联酋今年将向德方供应137万立方米的首批液化天然气,但这一数量不及连接俄罗斯与德国的“北溪-1”天然气管道今年年初时一天的输送量。美国彭博社报道说,朔尔茨仅仅从阿联酋获得了“一批液化天然气和一份不具约束力的能源协议”,这远不能缓解德国的“气荒”。

法国也在中东地区积极寻求能源合作。道达尔能源公司和卡塔尔能源公司24日在多哈签署投资协议,成为卡塔尔北方气田南扩项目的首个外国合作伙伴。此前,道达尔能源公司已于今

年6月签署协议,投资20亿美元参与卡塔尔北方气田东扩项目。法国总统马克龙今年8月访问阿尔及利亚,宣布与其重建伙伴关系,目的也是加强能源合作。

分析人士认为,受多重因素制约,中东与欧洲之间的能源合作短期内提升空间有限,无法从根本上缓解欧洲面临的能源危机。

卡塔尔经济学家纳比勒·哈桑表示,德法等国近期加快与中东国家的能源合作步伐,寻求扩大能源进口,特别是从卡塔尔进口天然气,但要实现这一目标难度较大。

首先,卡塔尔更愿意向亚洲国家出口天然气,对向欧洲国家出口心存疑虑。因为,亚洲国家进口卡塔尔天然气完全是商业行为,没有政治目的,而欧洲国家却经常把商业行为政治化,动辄与“民主”等问题挂钩。

其次,尽管卡塔尔希望与德国加强经贸合作,但对朔尔茨政府的政策走向心存疑虑。因为,朔尔茨上台后改变了前总理默克尔时期相对独立的外交政策,一味跟随美国,尤其是不计后果地叫停已经完工的“北溪-2”天然气管道项目,引发卡塔尔的警惕。

此外,卡塔尔现有天然气田的生产能力几乎

已达峰值,增产能力有限,且绝大多数天然气出口额度都已有对应的长期供应合同。即使开发新气田,短期内也难以投产。因此,卡方目前无力向欧洲国家大量出口天然气。

分析人士指出,欧洲能源危机凸显出中东能源生产国尤其是海湾国家在全球能源格局中的重要性,沙特、阿联酋等国正凭借充沛的资源与财力,扩大地缘政治影响力,增强外交政策自主性。

沙特立足能源外交和地区外交,改善与伊朗和以色列关系,在美俄之间左右逢源,不断提高自身影响力。在美国总统拜登今年7月访问沙特后不久,沙特王储穆罕默德就与俄总统普京通话,沙特近期还在筹划与伊朗恢复外交关系。最近,在沙特的斡旋下,俄罗斯释放了一批受雇于乌克兰的外籍雇佣军,其中包括英美等国公民。

阿联酋在改善与伊朗关系等外交政策上自主性也在提升。今年8月,阿联酋宣布向伊朗重新派驻大使。9月,阿联酋驻伊朗大使赛义夫·穆罕默德·扎阿比时隔逾6年重返德黑兰恢复履职。而阿联酋的迪拜则逐渐成为越来越多跨国公司区域总部甚至全球中心所在地,影响力不断增强。

据新华社利雅得9月27日电

国家职业分类大典 增加158个新职业

新华社北京9月28日电 记者从人力资源和社会保障部28日举办的网上新闻发布会上获悉,国家职业分类大典已于近日完成修订工作。与2015年版大典相比,新版大典净增了158个新职业,总职业数达到1639个。

“为了适应当前职业领域的新变化,更好满足优化人力资源开发管理、促进就业创业、推动经济结构调整等需要,我们于2021年4月启动国家职业分类大典修订工作。目前,修订后的2022年版大典已终审通过。”人社部职业能力建设司司长刘康在发布会上介绍说。

新版大典首次标识了97个数字职业。中国就业培训技术指导中心主任吴礼舵说,标注数字职业,是适应数字经济发展的需要,有利于推动数字经济发展、加速技术创新和人才队伍建设。

人力资源社会保障部专业技术人员管理司司长李金生表示,新版大典的专业技术人员大类中,增设了密码工程技术人员、碳管理工程技术人员、金融科技师等29个新职业,为新兴领域、新兴职业的从业人员提供了更大职业发展空间。

“人力资源社会保障部会同工信部已制订颁布了其中10个新职业的国家职业标准,启动实施了专业技术人员知识更新工程数字技术工程师培育项目,每年培养培训数字技术技能人才8万人左右。”李金生说。

他表示,下一步将以新职业为重点,加快开发制订职业标准,促进职业标准与人才评价深度融合;探索在新职业领域新设职称评审专业,提供职称评价服务,为新职业群体搭建更加通畅的职业发展通道。

前8个月全社会货运量 较2019年同期增11.7%

新华社北京9月28日电 记者28日从交通运输部获悉,今年1至8月,全社会货运量较2019年同期增长11.7%,其中,铁路货物发送量、公路货运量、水路货运量、邮政快递业务量较2019年同期分别增长18.1%、11.2%、10.1%和83.5%。

在当日举行的交通运输部例行新闻发布会上,交通运输部新闻发言人舒驰表示,目前,全国交通网络总体畅通,主要物流指标稳中向好。重点枢纽全面复工达产,9月8日,上海港集装箱日吞吐量首次突破16万标准箱,浦东机场、白云机场等货邮吞吐量较5月初增长82.7%和38.1%。

“同时也要看到,近期全国局部聚集性疫情多点散发,一些地区货车通行过度管控问题有抬头迹象。”舒驰表示,针对这一情况,交通运输部将指导各地进一步规范关停关闭交通物流基础设施的程序和要求,坚决杜绝擅自关闭关停问题,同时加强跟踪调度和督办转办,一事一协调解决物流不通不畅问题,坚决防止过度通行管控问题反弹。

在加强重点物资运输保障方面,舒驰说,将聚焦外贸物资、电煤运输、粮食生产等方面,持续加强供需对接和运输组织调度,保障重点物资运输车辆、船舶顺畅通行;将加强对重点涉疫地区的跟踪调度,强化区域联动和政策协同,全力保障涉疫地区医疗防控物资、民生物资、重要生产物资等运输需求。

为防范疫情通过交通物流渠道传播扩散,舒驰介绍,将督促指导交通物流企业以及公路服务区、港口码头、铁路车站、航空机场等经营单位按照最新版的防疫指南要求,从严从实从紧从细落实各项疫情防控要求,严格执行验码测温、消毒消杀、佩戴口罩、核酸检测、疫苗接种、健康监测等措施。

“我们将继续发挥好国务院物流保通保畅工作领导小组办公室作用,强化部门协同和部省联动,统筹做好疫情防控、保通保畅、安全生产等工作,全力保障交通物流安全稳定运行,为稳住经济大盘提供基础支撑。”舒驰说。

上半年互联网财险 保费收入530.4亿元

据新华社北京9月28日电 记者从中国保险行业协会获悉,上半年,互联网财险保费收入530.4亿元。

按照上半年互联网财产保险保费规模排名,前三名分别为平安产险、众安保险和人保财险。

据介绍,上半年,财产保险公司发挥互联网优势,推出可线上投保的企业营业中断险、信用保证保险、团体保障险等,帮助中小微企业提升风险防控能力。通过发展互联网医疗保险,不断弥补基本医保与传统商业健康保险的保障空白,提高居民重大疾病保障水平。

中国保险行业协会有关负责人表示,互联网财险发展空间巨大,行业各经营主体应筑牢合规经营意识,分析了解消费者的真实需求,提供与其需求匹配的保险产品和服务,更好服务实体经济和民生保障。