

胶州湾“二隧”计划2027年12月通车

■青岛财经日报/首页新闻记者 辛小丽

本报讯 元旦假期,胶州湾第二隧道(以下简称“二隧”)项目的建设者们依然坚守岗位,用实干争先精神开启新的一年,诠释奋进新时代的责任担当。据了解,施工已进入海平面以下88米,整体工程计划于2027年12月份完工并通车运营。

作为省市重点建设项目,二隧自开工以来始终顶格推进,目前施工现场大型机械林立、施工组织高效有序、工人劳动氛围热烈,工程各项建设工作呈现多点齐头并进、安全有序实施的良好态势。

二隧项目体量大、工期长、制约因素多、施工工法多样,为确保工程实施的合理、高效,国信集团项目团队综合考虑工序组织、资源利用、资金成本等因素,对工程进行科学规划和集约实施,合理选择先行工程、试验段,确定了黄岛端斜井工程、竖井工程和青岛端盾构始发井基坑工程作为先期工程,给主体工程抢出工期和施工通道等便利条件。目前,先期斜井工程(1304米)已如期高质量完工;黄岛端竖井工程,是海域钻爆段多工作面开挖的关键施工送排风通道,目前开挖已完成四分之三;青岛端盾构始发井基坑工程,克服了港口抛填区域地质条件复杂多变的难题,预计在今年春节前完成基坑开挖,为后续关键线路上的盾构按期始发创造有利条件。

主体工程全面快速推进,隧道施工多点开花。二隧项目分别在青岛端青岛港八号码头和黄岛端海域段进洞口、陆域段主洞口区域设置了三处施工工区,目前各工区施工如火如荼,其中,黄岛陆域段工程已完成管线迁改,主线洞口明挖及拱盖施工完成,已进入暗挖段主洞开挖施工;海域钻爆段南北主线隧道和服务隧道三条隧道并驾齐驱,施工已进入海平面以下88米,其中服务隧道已完成掘进开挖与支护258米,主线隧道合计开挖掘进936米。接下来,工程将实行“对向掘进、三管齐下、长隧道多点分段短打”的施工组织,进一步增加工作面,提高施工速度。

任何成绩的取得都离不开日常的积累与汗水。二隧项目目前参建人员近两千人,面对本次来势汹汹的疫情冲击,各标段压力巨大。隧道所有参建者们牢记建设民生工程、民心工程的初心使命,发扬不怕吃苦、攻坚克难的作风,奋战在一线。同时,为保障二隧项目施工尽可能少受影响,国信集团会同各参建方提前研判,通过全面推行全工序大型机械化装备配套施工以减少人工、提前储备防疫物资和药品、关键岗位提前增设人手等措施,有效降低了本次疫情对工程建设带来的影响,各标段施工井然有序。

据悉,胶州湾第二隧道西起青岛西海岸新区淮



黄岛海域钻爆段施工现场。

河东路,向东沿刘公岛路下方敷设,穿越胶州湾,至青岛港附近登陆,在海泊河河口以高架桥梁形式衔接青岛东岸城区。工程主线全长17.48公里,其中隧

道长14.37公里(海域段9.95公里),采用双洞双向六车道的主隧道加中间服务隧道的布置方式,最深处距海平面115米。

新年我在岗 城运人的“朋友圈”让人钦佩

■青岛财经日报/首页新闻 记者 李倚慰 通讯员 王荣婷

“今年末班车我预定啦!”“放心,城运抢修救援不放假!”“需要购买必需品,请联系帮帮团!”……元旦假期,青岛城运控股集团干部职工的微信朋友圈让人感动,也令人敬佩。哪里有出行保障需求,哪里就有城运人的身影。2023年,新年第一天,在这热闹非凡的日子里,青岛城运集团的广大职工一如既往地坚守岗位,守护万家团圆,在工作中迎接新年的到来。

坚守:方向盘上迎新年

凌晨5时,当人们还在睡梦中迎接新年第一天时,城运控股交运集团西海岸温馨巴士308路公交车驾驶员张奎明已经在公交车站忙碌了起来。这是张奎明成为公交车驾驶员的第17个年头,也是他在方向盘上迎来的第16个新年。

308路公交车贯穿西海岸东西两区,线路长、客流量大,老年人和外地乘客较多,也有很多去青医附院西海岸院区检查身体的市民。为了让乘客有“宾至如归”的感觉,张奎明坚持人性化、亲情化服务。车辆行驶到灵山湾枢纽站公交站,张奎明从右后视镜里观察到一位老人从后面赶过来,手里的小拉车上让老人的脚步显得很吃力,张奎明赶紧解开安全带,下车帮老人将小拉车搬进车厢,并帮老人找好座位。

与张奎明不同的是,公交集团隧道巴士6路线驾驶员吴纯宁今年第一次开新年头车。为此,吴纯宁精心打造了“迎新年”主题文化车厢,火红的灯笼、“福”字剪纸、“新年快乐”拉花悬挂在车厢内,喜庆的车厢布置让人眼前一亮。据了解,驾驶公交14年来,吴纯宁一直将乘客视为家人,并总结出“四有、四多、四关注”工作法,新年的第一天,在吴纯宁的带动下,6路全线推出了“新年问候”服务。

“您好,新年快乐,请上车!”2023年1月1日上午,乘客曹女士在乘坐6路公交车时,不仅收获了吴纯宁准备的小兔子挂饰,更收获了第一份新年祝福。

责任:当好交通“守夜人”

“叮铃铃……”1月1日傍晚,城运汽服集团抢修调度中心的救援热线急切地响起来,“我的车在海尔路仁川路车站附近停驶了,急需现场救援!”驻夏庄路保修厂驾驶员于工在2分钟内就完成整備上路出发。完成救援回到厂里已经是晚11点多了,“从早班到夜班,有的时候忙起来都来不及喝水。”于工喘着



新年开始,驾驶员精心打造“迎新年”主题文化车厢。

粗气说道,这已经是他今天进行的第5次抢修救援。

深夜冷风再至,寒意十足,城运能源集团公交充电工吕晨哲却丝毫不受影响,迎来了全天最忙碌的时候。冬季气温低,新能源汽车面临空调耗电大、充电时间长的双重难题,而火车北站东广场由于拆迁拆除了部分充电终端,让本就忙碌的充电工作节奏更加紧凑。“我一个人负责26个充电桩,要保证54辆公交车天亮前全部充满,每小时还要对设备巡检一次,这一夜能走3万多步,基本闲不下来!”吕晨哲笑着表示。

凌晨1点,吕晨哲打开外卖软件准备订餐。铁路北站东广场位置偏僻,最近的外卖也在2公里之外,送到已经快2点了,吕晨哲刚扒了两口,就收到中控台发出的满电拔枪提示。清晨,当第一缕阳光照耀着停车场里整装待发的公交车,吕晨哲的满足感油然而生。“只要市民有出行的需要,我们的工作就有价值和意义。”

温暖:城运爱心“不打烊”

当前,疫情防控进入新阶段,本应与家人相聚

的元旦假期里,城运物流集团城市配送分公司桶装水配送驾驶员刘建国反而更忙了。节前桶装水配送订单节节攀升,“阳康”不久的刘建国主动请缨返岗,担负起本班组休岗驾驶员的配送任务。刘建国不仅在工作中关爱同事,生活中也是一位“献血达人”,自2003年至今,累计捐献全血6800毫升,成分血50治疗量,用爱心为生命加油。

城运传媒科技公司“跑腿代购帮帮团”的团长周文浩元旦假期同样忙碌,“周团长,这两天家里人都‘阳’了,家里没什么菜了,能帮忙买两斤芸豆、两斤西红柿和一棵大白菜吗?”“周团长,能帮忙买两袋速冻水饺两个黄桃罐头吗?麻烦你了……”微信群里的信息时不时地跳动出来,周文浩一边统计物品种类、数量,一边为社区居民购买所需生活用品,送货上门。

尽管是元旦,但是在客运场站、修理车间、充电站里点点灯光映红了“不归人”的脸庞;公交车、班线车、通勤车、物流车上忙碌身影镌刻城运人的无私奉献。说起新年愿望,城运集团城阳巴士有轨电车乘务员洋茜茜说:“在新的一年里,希望‘疫’散花开,大家可以安心出行,我们也会坚守岗位让乘客的出行更美好,让群众的生活更美好。”

元旦假期青岛“铁公机”送客总量超21万人次

青岛财经日报/首页新闻讯 2023年元旦

假期,随着疫情政策调整,旅客出行意愿明显回升,外出游玩、返乡探亲的市民明显增多,青岛市“铁公机”等主要交通客运枢纽客流均较平时有所增长。据市交通运输局数据显示,假期三天(2022年12月31日至2023年1月2日),全市主要交通枢纽客运总量预计为21.68万人次。其中,自驾、铁路和民航是主要出行方式。

今年元旦期间,青岛市所辖高速公路车流平稳。2022年12月31日上午九点,记者在青银高速青岛东收费站看到,在半小时内,约有几百辆车有序通过。“自30日下午四点开始,青岛东收费站出入口车辆有明显增加,昨天的车流总量约为4.5万辆。”青岛交发高速公路发展集团青岛东收费站收费班长晁晓丹介绍,假日期间,青岛东收费站日均车流量约为4万辆,车流较前几日增加约10%。车站足额开启所有车道,对重点立交、重点路段、重点监控加大巡查力度,第一时间处置突发事件,为司乘提供安全通行环境。

在铁路青岛北站,节日期间的出行客流较平时也明显增加。其中,有些旅客是趁着假期走亲访友,还一些人带着大包小包的行李准备返乡。元旦假期,铁路客流主要以短途流为主,客流方向以管内及直通京津、沪杭、郑州、西安、石太等方向为主,客流呈现首尾相对集中、高点波动较小的特点。

公路运输方面,城运控股集团青岛汽车总站所属各车站客流平稳,旅客错峰出行特点比较明显,未出现集中客流高峰。随着春节临近,车站务工返乡客流逐渐增多,主要以临沂、枣庄、泰安、济宁、菏泽等地区的务工人员为主。

元旦小长假,青岛机场旅客出港热门出行地点为上海、哈尔滨、成都、重庆等城市。青岛机场多措并举,全力做好航班保障和旅客服务工作,为广大旅客营造安全顺畅的乘机环境,在问询、值机、安检、登机全流程重点保障环节为广大旅客提供真情服务,增设志愿者为老、弱、病、残、孕等特殊旅客提供主动服务。同时,根据客货流量对货检通道进行动态调整,增加开箱力量、提高入货速度,全力做好货邮行李高峰保障工作。

美德健康生活方式 公益广告



节俭绿色

俭以养德 简约适度 低碳生活