

智能化赋能 新能源汽车提振赛道竞争力

近期,记者走访北京、广东、安徽、重庆等地的行业管理部门、汽车厂商、零部件企业、投资机构等了解到,在多年政策推动、技术积累、生态营造的支持下,目前我国新能源汽车产业已基本形成了相对完整的产业链、生态圈,产业发展展现出积极态势,整车供给能力、供给质量显著提升。

中国汽车工业协会发布的数据显示,2022年我国新能源汽车产销分别达到705.8万辆和688.7万辆,同比增长96.9%和93.4%,连续8年保持全球第一,国内市场渗透率达到25.6%。多位受访人士表示,我国新能源汽车产业已经进入国内外市场拓展期,正在全球汽车产业竞争中加速“换道超车”。新能源汽车的发展对上下游产业链、相关生态产生深远影响,带来了新赛道机会。



2022年6月27日在重庆拍摄的赛力斯汽车有限公司两江智慧工厂作业现场。新华社

头部企业显现 跨界选手入场

以电池、电机、电控为核心的智能电动汽车的兴起,不仅为中国汽车产业赶超欧美日提供了历史性机遇,也为中国汽车产业转型升级、高质量发展提供了全新赛道。

在新能源汽车大省安徽,比亚迪合肥基地一期自2022年6月20日首台下线以来产能快速爬坡,于2022年12月27日实现10万辆量产下线;蔚来新桥产业园一期项目量产以来,产能持续释放,2022年12月产量达1.5万辆,创下历史新高;大众安徽预量产车型于2022年12月7日下线,2023年底前该车型将正式投产……

在汽车工业重镇重庆,目前集聚了16家新能源整车企业,奋力打造万亿级智能网联新能源汽车产业集群,多家车企迎来“开门红”:长安自主品牌新能源汽车1-2月累计销量486万辆,同比增长96.6%;由长安汽车、华为、宁德时代联合打造的阿维塔,首款车型开启交付2个多月销售上牌量超过4000辆。

业内人士表示,目前我国新能源汽车产业呈现出三大积极态势:

一是行业发展从政策驱动转向市场拉动。2019年起,新能源汽车购车补贴和税收优惠政策逐渐退坡,2023年补贴完全退出市场,但产销量依旧呈现强劲态势,以市场为导向的增长路径愈发清晰。2018年,中国取消了新能源汽车外资股比限制,超大规模市场叠加制度型开放等红利,吸引了越来越多的外资车企加快在中国增资扩产。

二是头部企业显现,跨界选手入场。各大传统燃油车厂商均已“下场”参赛,部分“新势力”企业已经脱颖而出;华为、阿里、腾讯、百度等ICT企业纷纷跨界“入场”,从整车制造、车载系统、辅助驾驶、高精地图等领域切入,并日益成为行业发展的关键“推手”。目前我国已经形成了传统车企、造车新势力、互联网企业“三足鼎立”的市场格局。

三是技术线路明确、产业链比较优势显现。目前,新能源汽车产业已经形成了以纯电动为主、插电式混合动力为辅的主流技术路线,同时展开智能化、网联化探索。宁德时代、蜂巢能源、地平线等一大批产业链上下游、软硬件企业逐渐

崛起,共同构成了我国在智能、电动、汽车三个环节的比较优势。

上下联动生态圈 产业体系全球化

在全国多地,政企联动打造新能源汽车产业生态圈,夯实技术优势,助推产业加快成熟。重庆以龙头车企为核心,持续推进“链式招商”,招引集聚电池、电机、电控及汽车软件等方面企业,一大批项目接连落地,夯实新能源汽车产业发展基础。重庆还统筹“车、路、云、网、图”一体化发展相关的基础云控平台、智慧道路建设,加快建设国家级车联网先导区、国家新能源汽车换电模式试点城市,创建国家氢燃料电池汽车示范城市等,以场景建设支撑产业发展。

上海、深圳、广州、合肥、西安等城市已成为新能源整车重要生产基地。在动力电池领域,四川宜宾、遂宁等地依托丰富的锂矿、电力资源等优势条件,已成为全国动力电池重要生产基地。

把握汽车电动化、智能化发展机遇,中国智能电动汽车产业基本与发达国家站在了同一起跑线上,并在产销规模、应用生态、产业链完整度和部分关键技术、材料方面实现并跑和部分领先。中国的车企和零部件企业深度参与全球产业分工与合作。2022年底,宁德时代位于德国图林根州的首个海外工厂实现锂离子电池电芯量产。农历兔年春节,奇瑞扬帆出海“开门红”,后向欧洲、中亚、大洋洲、南美地区的11个国家发送了2.4万辆车。2022年,每7辆走出国门的中国汽车中,就有一辆来自“奇瑞造”。

长安汽车国际销售服务有限公司总经理宋爽说,当前公司出口业务形势较好,一季度海外订单量已超去年同期。数据显示,2022年长安汽车海外销量达249万辆,同比增长57.3%。到2025年,长安汽车将建成投产东盟基地,还将积极进军欧美市场。

据工信部数据,2022年我国新能源汽车出口67.9万辆,同比增长12倍。在新能源汽车强势增长带动下,2022年我国汽车出口总量突破300万辆,超过德国的261万辆,成为仅次于日本的世界第二大乘用车出口国。

中国汽车工程学会副秘书长闫建来说,我国

新能源汽车整车及核心零部件企业加速出海,为全球新能源汽车产业贡献中国力量,也意味着中国的新能源汽车整车及核心零部件企业进入跨国时代,走出国门参与全球竞争,进一步带动产业体系全球化。

芯车协同搭平台 共筑赛道新优势

在江淮汽车集团股份有限公司的展厅内,一支支圆柱状的电芯“排排坐”,连接成一整块动力电池。“这是江淮研发的蜂窝电池技术,也是国内首个产业化级电池系统零热失控安全技术,实现了真正意义上的零热失控安全。”江汽集团副总工程师、新能源乘用车公司总经理夏顺礼说,目前已有超15万辆新能源车搭载蜂窝电池,装载电芯达1.7亿颗、累计行驶里程突破80亿公里,做到了整车零起火。

动力电池系统占整车成本的40%-50%,是决定汽车性能和综合成本的核心因素之一。新能源汽车快速发展,重要原因在于动力电池系统等主要部件成本下降和性能提升取得了相对传统汽车的市场竞争力。动力电池是我国智能电动汽车竞争力最强的领域之一,2022年全球前10位中中国企业占据6席,全球市场占有率达到60.4%,成长出宁德时代、比亚迪、国轩高科等企业,带动从锂钴镍矿产资源、磷化工到正负极材料、隔膜、电解液领域再到设备制造、电池回收等相关产业发展。

除了动力电池产业,新能源汽车的发展影响培育出一些新赛道。

从传统燃油汽车转向智能电动汽车,不仅是电池、电机、电控“新三大件”对发动机、变速器的替换,还伴随着辅助驾驶、智能座舱等智能化功能的实现和提升,电子部件已经成为智能电动汽车的核心部件。

随着智能网联汽车的发展,汽车控制集中化成为发展趋势,即用一台电脑控制整车,这就需要更高算力的计算芯片,计算芯片也将成为未来汽车芯片竞争的“制高点”,亟需推动产业融合发展,通过开放合作、利益共享,进一步完善“芯”“车”协同平台建设,不断提升产业链现代化水平。

据《瞭望》

ITMT 快报

高光谱观测卫星在轨投入使用

据新华社电 记者近日从生态环境部获悉,高光谱观测卫星圆满完成规定的在轨测试内容,我国首颗具备业务化应用能力的生态环境综合监测卫星正式交付。

记者从当天举行的高光谱观测卫星在轨投入使用仪式上获悉,高光谱观测卫星是生态环境部牵头组织研制建设的,为首颗具备业务化应用能力的生态环境综合监测卫星,于2021年9月7日成功发射,共配置了可见短波红外高光谱相机等7台有效载荷。

生态环境部有关负责人介绍,生态环境遥感监测是天地一体化生态环境监测体系建设的重要组成部分,是开展生态环境监管的重要基础。高光谱观测卫星具备对大气环境、地表水体和陆表生态环境等开展定量化、高光谱观测能力,可服务生态环保重点工作,助力深入打好污染防治攻坚战,支撑碳达峰碳中和等国家重大部署。

同时,卫星可为国内其他行业用户提供高精度、高光谱遥感数据,服务矿产资源调查、防灾减灾、农作物估产、林业资源清查、气候变化研究等行业应用。

记者了解到,高光谱遥感是当前遥感技术的前沿领域。相比传统光学成像卫星只能看到物体的形状、尺寸等信息,高光谱卫星具备的光谱成像技术,可使光谱与图像结合为一体,探测各类地物及大气具体成分。

国产化船用柴油机电控系统研发成功

记者近日从哈尔滨工程大学获悉,由该校研究生组成的华荣科技团队研发出具有完全自主知识产权的国产化船用柴油机电控系统,于今年1月通过2000小时实机运行考核测试,满足实船应用需求。这支年轻的科研团队为我国柴油船舶动力装置安装上了国产“大脑”。

该系统突破了柴油机电控关键技术,成功开发出具有自主知识产权、性能先进的电控系统,摆脱了船舶动力装备电控系统长期受制于人的局面,提高了我国在该领域的技术水平和装备的保障、维修能力。

动力装置担负着为船舶提供航行、电子装备、通信导航设备及船员生活所需动力和电力的重任,其性能优劣直接影响船舶生命力和船员生活条件。目前,我国船舶动力仍以柴油机为主,占船舶动力90%以上。自20世纪70年代,我国引进多种先进柴油机生产许可,但与其配套的具有“大脑”功能的电控系统一直被发达国家视为核心技术,软硬件长期依赖于国外技术和元件,制约国内船舶行业发展。

该团队在哈尔滨工程大学动力与能源工程学院动力装置电控技术研究所李文辉教授等科研骨干指导下,通过深入调研,确定了大小小上万个元件的匹配选型。为保障系统硬件平台设计的可靠性,结合硬件设计优化技术,团队通过反复测试、修改、优化,完成基于百分百国产元器件的电控系统硬件平台设计。同时基于人工智能优化与先进控制算法,他们自主研发了电控系统软件。历时一年多时间,实现了具有柴油机性能状态实时监测、故障诊断与隔离、转速自动调节等功能的国产化综合电控系统。

据《科技日报》

告知函

致:北京经济报社青岛记者站、孙鸣莺

青岛国际新闻中心8550房间系我单位提供给贵方作为办公场所使用,现该房间已长期闲置。我单位通过多种方式通知贵方腾退房屋,贵方至今未与我方联系。现郑重函告如下:我方将于2023年4月20日前将上述8550房间进行收回,并将房间内全部物品进行封存。如贵方未在2023年6月30日前联系我方取回,将视为贵方放弃房间内全部物品的所有权。我单位有权进行处置,因此造成的一切损失由贵方承担。

青岛国际新闻中心
2023年4月6日

公告业务 83861285(市区) 66209366(青岛市民中心四楼T17窗口) 邮箱:qdcjgg@163.com 13356858825
订版电话 (黄岛) 13608988377(城阳) 13606302644(胶州) 13687676199(胶南) 13687676199(平度)
13687676199(莱西) 15318761616(即墨)

遗失

遗失青島市市南區行政審批服務局2022年11月29號核發予市南區好吡熟食新貴都店的JY13702020204142號食品經營許可證正、副本,聲明作廢。

遺失青島市市北區行政審批服務局2022年9月16號核發予市北區好吡上清熟食店的JY13702030392287號食品經營許可證正本,聲明作廢。

遺失青島市李滄區行政審批服務局2022年8月15號核發予李滄區好吡和城熟食店的JY13702130245481號食品經營許可證正、副本,聲明作廢。

遺失青島市嶗山區民政局2018年12月6日頒發予青島市嶗山區青年企業家商會的 統一社會信用代碼:51370212MJJD924257D社會團體法人登記證書副本,聲明作廢。

声明

青島卡羅比特網絡技術有限公司因法人變更,原法人章(吳孟,編碼:3702150535572),聲明作廢。

青島卡羅比特網絡技術有限公司
2023年4月6日

青島海途工業科技有限公同因法人變更,原法人章(高春生、編碼:3702150302547),聲明作廢。

青島海途工業科技有限公同
2023年4月6日

遺失本單位公章(3702110342717)一枚,聲明作廢。

青島云豚進出口貿易有限公司
2023年4月6日

遺失本單位法人章(3102110345848)一枚,聲明作廢。

青島云豚進出口貿易有限公司
2023年4月6日

菜鸟物流科技IoT(物联网)产品再出新成果。日前,由菜鸟主导的精准射频识别技术(RFID)电子标签芯片出货量已超1亿片。出货量达成上述量级,距离菜鸟对外公布该技术不到2年时间。业内人士认为,物联网是供应链数智化升级的关键路径,菜鸟能够在较短时间内取得上述成果,既预示着菜鸟在技术上得到了更充分的沉淀,也反映出市场对菜鸟RFID产品的认可。

最优识别准确率达99.9%

作为继条形码、二维码之后的第三代识别技术,RFID被视为是21世纪最具发展潜力的信息技术之一,一般被用于供应链的商品流通中的货物盘点、出入库交接,以及全链路追踪。此前,因为技术突破有限,识别准确率不高,RFID一直未能大规模投入实际应用。2021年4月,菜鸟主导的RFID技术曝光。

据菜鸟物流科技IoT业务总经理徐明介绍,如今,菜鸟RFID最优识别准确率已进一步提升至99.9%。菜鸟RFID技术突破的关键在于标签和读写器。菜鸟基于芯片研发的定制化标签,使RFID在识别灵敏度上大幅提升,尤其是很好地解决了在含金属和液体等场景下的识别准确率难以提升的问题。RFID技术取得突破后,菜鸟快速建立了产品和解决方案,例如鞋服供应链解决方案、食品供应链解决方案、周转容器解决方案等。目前,菜鸟RFID技术已广泛应用于服饰、食品、物流等行业当中,相关能力获得了

客户验证和认可。

“物联网正在加速向各行业渗透,菜鸟RFID技术的大规模应用,有望大幅推动供应链和物流领域的数字化升级。”徐明表示,服饰品牌的SKU数以千计,商家不仅有促销季而且有库存压力,这为RFID提供了天然的应用场景。通过部署RFID的解决方案,商家可以实现从辅料工厂到仓库到门店的端到端供应链数字化,带来明显的提效和降本,并推动数据支撑下的运营和业务决策。“以往盘点一个服装门店往往需要员工花费2-3天时间,而通过RFID技术,只需要用RFID手持机可以在不到半小时内快速盘点存货,极大地提高盘点效率,降低差错率。此外通过RFID技术,消费者还可以自助结账,提升消费体验。”

物流行业加速奔向数字化

除了提升盘点效率与准确率,RFID技术也有效改善了品牌商家供应链管理水。此前,因为有大量液体以及金属包装,RFID读取识别难度高,RFID技术在食品行业推广不力。如今通过内置在纸箱的菜鸟RFID标签,货物在供应链上下游哪个环节、停留多少时间、有没有串货均一清二楚,品牌可以根据数据的实时采集、提取、分析,进行动态决策,通过RFID带来的全链路可视化,驱动业务增长。

菜鸟物流副总裁、物流科技事业部总经理丁宏伟表示,在数实融合的背景下,物流行业正加速奔向数字化、自动化、智能化。菜鸟RFID