

车企开始“卷”座舱，国内市场规模或超千亿



4月18日，观众在2023上海车展上体验智能座舱。新华社发

“目前，在中国汽车市场上，几乎已经看不到不搭载智能座舱的车型了。智能座舱的渗透率越来越高，特别是类似于座舱域处理器，包括交互的大屏，哪怕是售价5万-6万元的车型，都会有不错的屏幕。”在本届上海车展期间，佛吉亚未来座舱中国业务负责人王佳栋在接受记者采访时表示。

据王佳栋介绍，去年，佛瑞亚（佛吉亚与海拉合并成为佛瑞亚）在中国市场的销售额为381亿元，其中有相当一部分销售额都来自座舱内产品。

“中国智能座舱的渗透率在不断上升，朝着百分百智能化演进，甚至商用车也在加快搭载智能座舱的步伐。”王佳栋说。

智能座舱成车展“新宠”

据了解，汽车智能座舱主要由软硬件和人机交互技术构成，硬件包括液晶仪表盘、HUD、显示屏、芯片等，软件包括操作系统、中间件等，人机交互技术包括语音识别、触控识别等技术。

数据显示，在2021年中国新发布的乘用车车型中，智能座舱的渗透率已达50.6%。而据汽车专业调查机构IHS预测，到2030年，全球智能座舱市场规模将达到681亿美元。另据ICVTank预测，中国智能座舱市场将在2025年达到1072亿元规模，为2020年的2.14倍；按照当前的增长速度，中国或将成为全球最大的智能座舱市场。

巨大的市场增长空间吸引着众多玩家入局，加上中国市场消费者对前沿科技更加向往，接纳程度也更高，不少跨国零部件供应商将研发中心设在中国。例如，自2022年1月1日起，佛吉亚将其未来座舱的主要开发业务移至中国技术中心，打造创新整舱解决方案，并专注于中国消费者洞察，从创新内饰设计、整舱工程，到App应用程序及服务开发、机电架构、智能化营销做全领域整合。

在2023上海国际车展期间，除了各大车企展示的重磅车型和最新技术之外，智能座舱、软件定义汽车成为热点话题，也是各大零部件供应商比拼的重点领域。

其中，佛吉亚展示了“智炫座舱”解决方案，通过可重新配置的座椅、自适应照明和个性化的声音枕头，在前后排座椅之间提供定制化出行体验。通过采用轻量化架构、可持续材料和能耗优化的电子技术，智能座舱可以减少45%的二氧化碳排放。同时，该座舱还搭载了外部照明解决方案、凝视感知式的人机交互界面和线控制动集成。

“智能座舱的内饰照明也可以实现人机交互的功能，例如，当车辆前方发现障碍物或者行人，可以通过将仪表盘前面或者门板上的灯带变换成红色，或者闪烁的动态效果，对驾驶员发出安全警示。海拉可以基于智能座舱的趋势去提供不同的技术解决方案，来满足客户的个性化和多样化的需求。”海拉亚太区照明事业部内饰照明产品中心高级经理方敏告诉记者。

此外，Unity中国发布了“Unity汽车智能座舱解决方

案30”，目前Unity的智能座舱解决方案，已被广泛应用于蔚来、小鹏、理想为代表的16家造车新势力，包括小鹏P7、G9、理想L7、L8、L9、蔚来ET7、ES7、ET等在内的量产车型，都搭载了Unity实时3D技术。

“与其说Unity进入了汽车行业，不如说汽车行业需要3D内容创作软件的辅助。在算力相对有限的情况下，Unity可以实现高清的渲染效果，这也是大部分正在为智能座舱加大投入的车企选择与我们合作的原因。”Unity中国首席执行官张俊波表示。

跨域操作系统或成未来趋势

值得注意的是，随着汽车智能化渗透率逐步提升，能为自动驾驶、智能座舱等技术提供支持的汽车软件得到了前所未有的重视。同时，面对智能化变革和行业激烈竞争，整车厂对汽车软件供应商也提出了新要求。

“整车厂现在有一个痛点，大家都在说是软件定义汽车，但市场上更多的开发模式还是硬件定义汽车。因为如果先选定一个芯片，然后再根据这款芯片去开发软件，就会发现现在的车机软件还是不如手机做得那么好。一款软件平台都是针对某一款车型打造的，要把花了巨额资金开发的软件平台移植到其他车型上很难。因为汽车是一个嵌入式系统，两款车，或者两代车，如果底层芯片不一样，软件要做迁移是非常难的。所以现在整车厂对我们提出要求，要提供可以往前兼容的操作系统平台，不仅要让最新开发的一代车型落地这款操作系统，也能够往已经量产的那些老平台做迁移。”汽车软件公司Elektrobit中国区总经理邹露君向记者表示。

据了解，在智能座舱方面，Elektrobit有一套座舱系统解决方案，其支持汽车制造商设计、创造和构建功能齐全的座舱，以及支持开发下一代车载用户体验，涉及从规范、设计和构思到生产工程、硬件和第三方应用的集成等环节。

此前，索尼集团采用Elektrobit座舱系统解决方案支持其VISION-S原型车的高级座舱开发。今年2月，Elektrobit宣布成为索尼本田移动公司(SHM)的AFEELA原型车的汽车软件和服务供应商。Elektrobit为AFEELA原型车构建了创新的软件架构，支持SHM利用整个索尼生态系统，提升用户体验。座舱计算机和显示器由Elektrobit软件提供支持并集成Elektrobit工程服务。

“眼下，车辆上不同域之间操作系统还是割裂的。比如说在座舱域，比较常见的是安卓系统，已经占有非常大的市场份额；在车身域可能更多的是Linux系统，相对来说，车身上对功能安全的要求没有那么高；在自动驾驶域，市占率比较高的是黑莓的QNX系统。这三个不同域的第三方应用开发也是割裂的，因为底层操作系统不同，接口肯定是不统一的，所以各个不同域的生态各自独立。我们的目标是打造一个跨域的操作系统，未来，不同域的中间件和操作系统一定会融合，会有一个统一的操作系统替代不同域内各自的操作系统，整车上的第三方应用会有更大的第三方生态出现。”邹露君表示。

供稿：《每日经济新闻》

新一轮价格战将启 新能源车竞争更惨烈

“我们曾经做过一个调研，在中国所有的乘用车车主当中，有自己私家车位的，并且私家车位上能安充电桩的，大概不超过15%，也就是85%的私家车主没有车位，或者是车位安不了充电桩。公用充电桩如果还没有达到特别普及的程度，势必会给这些人的新能源车体验带来不便，这一部分消费群体恰恰是我们在推不用(充电)桩的混合动力所瞄准的目标。”日前，长安福特汽车有限公司执行副总裁杨大勇在接受记者采访时表示。

2023年上海国际车展上，混动车型福特锐界L正式公布了售价，22.98万元起售，据悉目前订单已过万辆。官方称，福特锐界L搭载福特最新大马力E-混动技术，宣告了福特正式加入“混动大战”。

此外，福特品牌旗下多款产品也亮相了本届上海车展，包括燃油车产品探险者昆仑巅峰版、即将国产的中型皮卡福特Ranger，以及即将引入中国的SUV Ford Bronco；电动车产品福特电马GT风暴复古版，纯电皮卡F-150 Lightning等。

循序渐进迈入纯电时代

2022年，国内新能源汽车持续爆发式增长，产销分别完成705.8万辆和688.7万辆，同比分别增长96.9%和93.4%，市场占有率达到25.6%。其中，纯电动汽车销量536.5万辆，同比增长81.6%；插电式混合动力汽车销量151.8万辆，同比增长1.5倍。

在这样的背景下，长安福特并没有选择竞争激烈的纯电和插电混动技术赛道，而是将目光瞄准燃油车，将电动化技术融入其中，盘活现有燃油车市场。

“现在大部队人马都奔着有(充电)桩的车主去了，这一定是未来趋势，但在这之前的过渡期，可能是五年，也可能是十年，至少在2030年之前。所以，我们就推了一个不用(充电)桩的混合动力技术，不需要充电桩，既解决了私桩安装不便的问题，也解决了长途出门在路上充电不便的问题，同时还是一个特别省油的技术。”杨大勇表示，长安福特的混合动力，是油车向节能车转型的办法和举措，主要是为了盘活传统燃油车，并不完全代表未来电动化的趋势，只是一个中期解决方案。

据官方介绍，由于采用了动力分流

技术，使得E-混动系统在考虑燃油经济性的基础上，保证了动力性能和驾驶乐趣。这套动力分流技术，使用一套行星齿轮机构将发动机和发电机进行耦合，从而在功率的输入端做到功率分流。整车控制系统VCU对发动机和电机的效率进行精确计算，自动匹配动力输出模式，使整个混合动力系统始终运行在综合效率最优的区间，实现动力与油耗的平衡。

“未来一定是电动车的天下，任何一个企业都不可能逆趋势而动。长安福特不希望走得太激进，因为我们认为新能源汽车，或者是智能化汽车取代燃油车的过程，不是像过去汽车取代马车那样是垂直的切换。这个过程一定是分阶段的，逐步实现的，那么策略必须是平缓的，步骤不能够有太大落差，得一步步来。所以，长安福特跟很多比较激进的汽车公司做法并不一样。我们先从燃油车过渡到不用(充电)桩的混合动力，再下一步就是用(充电)桩的混合动力，然后是用(充电)桩的纯电动汽车，一步步往前推进。”杨大勇说。

“价格战刚刚开始”

实际上，相比自主品牌，合资品牌在电动化转型步伐明显滞后，大部分纯电平台和产品将在2025年左右上市。

乘联会数据显示，今年3月新能源车厂商批发渗透率为31%。其中，自主品牌新能源车渗透率为46.4%；豪华车中的新能源车渗透率为36%；而主流合资品牌新能源车渗透率仅有3.7%。

在新能源汽车市场，尽管自主品牌已占有绝对的光彩优势，但在杨大勇看来，长安福特循序渐进实现纯电化的节奏并不晚。

“新能源汽车取代燃油车是一个线性的渐变过程。现在说晚不晚，可能还为时尚早，目前来看，整个行业还处于初期，整个产业链价格忽上忽下，波动非常大。只要不晚于整个产业链的反应速度，就可以跟上行业速度。如果整个产业链都做好准备，这个时候再进入，恐怕就有点晚了。”杨大勇说。

在杨大勇看来，2030年之前，纯电技术、插电混动技术和燃油混动技术这三种技术路线在市场上将形成“三分天下”的格局，占比预测为1:1:1。到2030年，新能源汽车市场份额预计约为66%，其中，纯电车型除了充电问题以外，还有

很多自身的技术问题有待解决，特别是电池安全方面。

值得注意的是，今年以来，国内车市“价格战”愈演愈烈，不少汽车品牌都卷入其中，也给企业经营带来了挑战。

“我认为价格战刚刚开始，中国还有150家以上的汽车企业，说明价格战还不够惨烈，还没有打到大家过不下去的程度。3月份是库存车的价格战，进入到4月份以后，就是新车的价格战，不论是自主品牌还是合资品牌，电动车还是混合动力车的价格都非常具有竞争力，而且我认为，未来价格战竞争将更激烈，是躲不过的。”杨大勇表示。

在杨大勇看来，一个企业如果不考虑自己可持续的健康发展，盲目参与价格战是不长久的。面对价格战，长安福特采用比较稳健的应对措施，不回避但也不激进。“我们在基本盈利点上，拿出资源来回馈消费者。同时，降价不是主机厂一家的事，还会跟我们的合作伙伴一起商量，努力给消费者带来更好的性价比。”杨大勇说，除了调整价格以外，精准定位，提供差异化的解决方案也是企业在激烈竞争中的生存之道。

供稿：《每日经济新闻》

公告业务 83861285(市区) 66209366(青岛市民中心1号门) 邮箱:qdcjgg@163.com 13356858825(黄岛) 13608988377(城阳)
订版电话 13606302644(胶州) 13687676199(胶南) 13687676199(平度) 13687676199(莱西) 15318761616(即墨)

遗失

遗失青岛新琪璐技术发展有限公司营业执照(副本)，统一社会信用代码：91370222MA3Q32MQ04，声明作废。

声明

中船重工(青岛)轨道交通装备有限公司因名称变更，原公章(3702150051429)，声明作废。

中船(青岛)轨道交通装备有限公司 2023年4月27日

中船重工(青岛)轨道交通装备有限公司因名称变更，原合同章(1)(3702150000851)，声明作废。

中船(青岛)轨道交通装备有限公司 2023年4月27日

中船重工(青岛)轨道交通装备有限公司因名称变更，原合同章(2)(3702150000852)，声明作废。

中船(青岛)轨道交通装备有限公司 2023年4月27日

中船重工(青岛)轨道交通装备有限公司党支部因名称变更，原党章(3702150301900)，声明作废。

中船(青岛)轨道交通装备有限公司 2023年4月27日

中船重工(青岛)轨道交通装备有限公司因名称变更，原财务专用章(3702150051430)，声明作废。

中船(青岛)轨道交通装备有限公司 2023年4月27日

公告

青岛龙海建设集团有限公司：

因你单位涉嫌拖欠农民工工资，未在规定的时间内到青岛市黄岛区人力资源和社会保障保障局接受调查询问，我局依法作出青黄人社监令字[2022]第01741号《劳动保障监察责令改正决定书》、青黄人社

监信告字[2022]第01741号《劳动保障监察信用信息公示告知书》。因无法通过直接、邮寄等方式向你单位送达，现依法向你单位公告送达，自本公告发布之日起经过30日即视为送达。如不服本责令改正决定，可在收到本责令改正决定书之日起60日内申请行政复议或在六个月内提起行政诉讼，但不得停止履行本决定。

特此公告

联系地址：青岛市黄岛区水灵山188号；联系人：王普进、樊健；联系电话：58953737

青岛市黄岛区人力资源和社会保障局 2023年4月27日

公告

青岛金华星建筑劳务有限公司：因你单位存在拖欠工资未报资料的违法行为，我局于2022年10月1日向你

单位依法送达了青黄人社监罚决字[2022]第440号《劳动保障监察行政处罚决定书》，你单位逾期未履行该行政处罚决定。我局依法作出青黄人社监罚催字[2023]第148号《劳动保障监察行政处罚决定履行催告书》。因无法通过直接、邮寄等方式向你单位送达，现依法向你单位公告送达，自本公告发布之日起经过30日即视为送达。无正当理由逾期仍不履行行政处罚决定的，我局将依法申请人民法院强制执行。

特此公告

联系地址：青岛市黄岛区水灵山188号；联系人：王普进、樊健；联系电话：0532-58953737

青岛市黄岛区人力资源和社会保障局 2023年4月27日

公告

青岛通联门窗幕墙有限公司：

因你单位存在拖欠工资未报资料的违法行为，我局于2022年10月27日向你单位依法送达了青黄人社监罚决字[2022]第678号《劳动保障监察行政处罚决定书》，你单位逾期未履行该行政处罚决定。我局依法作出青黄人社监罚催字[2023]第153号《劳动保障监察行政处罚决定履行催告书》。因无法通过直接、邮寄等方式向你单位送达，现依法向你单位公告送达，自本公告发布之日起经过30日即视为送达。无正当理由逾期仍不履行行政处罚决定的，我局将依法申请人民法院强制执行。

特此公告

联系地址：青岛市黄岛区水灵山188号；联系人：王普进、樊健；联系电话：0532-58953737

青岛市黄岛区人力资源和社会保障局 2023年4月27日