

神舟十四号3名航天员顺利进驻天和核心舱

“最忙太空出差三人组”将肩负哪些使命？

心怀山海，眼有星辰。浩瀚太空再度迎来中国人逐梦苍穹的身影。

6月5日上午，搭载神舟十四号载人飞船的长征二号F遥十四运载火箭，在酒泉卫星发射中心点火升空，成功将航天员陈冬、刘洋、蔡旭哲顺利送入太空，中国空间站建造阶段首次载人飞行任务发射告捷。

神舟十四号载人飞船入轨后，采取径向自主快速交会对接方式同空间站组合体对接。3位航天员将进入空间站天和核心舱，正式开启6个月的太空之旅。在轨驻留期间，神舟十四号飞行乘组将迎来空间站两个实验舱及天舟五号货运飞船、神舟十五号载人飞船的来访对接，并与神舟十五号飞行乘组进行在轨轮换，堪称“最忙太空出差三人组”。这次发射任务有何看点？神舟十四号飞行乘组又肩负哪些使命？

出征：“神箭”再创新纪录

执行此次发射任务的长征二号F遥十四运载火箭，站立时长达到近10个月，刷新了此前遥十三火箭站立6个多月的纪录。

为何火箭发射升空前要“站”这么久？专家告诉记者，自执行神舟十二号飞行任务起，长征二号F运载火箭采取“发射1发、备份1发”及“滚动备份”的发射模式，为航天员的生命安全加上“双保险”。

此次发射的长征二号F遥十四运载火箭，就是神舟十三号飞行任务的应急救援火箭。随着4月16日神舟十三号飞行乘组成功返回，遥十四火箭也结束了应急救援值班任务，由应急状态转入正常任务状态。

中国航天科技集团一院长征二号F运载火箭总指挥荆木春介绍：“在中国载人航天的历史上，长征二号F运载火箭执行了从神舟一号至今的所有载人飞船和目标飞行器的发射任务，发射成功率达到100%，被誉为中国神箭。”

为了进一步提升火箭可靠性，消除薄弱环节，研制人员不断进行技术改进。

“这就好比考试成绩要从90分提高到91分，甚至91.1分，哪怕是0.1分的提升，背后的工作也并不少。”中国航天科技集团一院长征二号F运载火箭总体主任设计师常武权说。

为此，研制团队不仅提前对长期竖立状态下火箭诸如火工品承载能力、螺栓预紧力等开展了专门的试验验证，并且保证火箭竖立时的温湿度等环境条件，还会在火箭转入正常任务状态后对箭上螺栓拧紧力矩、密封产品的密封性等等进行复测。

遥十四火箭发射准备期间，型号团队还需同步开展遥十五火箭的装配和测试等，完成应急救援状态的设置。

“通过去年两次任务探索实施流程并行与优化，今年发射的准备时间有望进一步缩短。”常武权说。

目标：建成国家太空实验室

按照载人航天工程规划，以2022年4月16日神舟十三号载人飞船成功返回为标志，中国空间站已圆满完成关键技术验证阶段任务，转入全面建造阶段，并将于2022年下半年全面建成。

神舟十四号飞行任务是空间站建造阶段第二次飞行任务，也是该阶段首次载人飞行任务，航天



6月5日在北京航天飞行控制中心拍摄的神舟十四号载人飞船与天和核心舱自主快速交会对接的画面。

新华社发

员乘组将在轨工作生活6个月。

在轨驻留期间，神舟十四号飞行乘组3名航天员将迎来空间站两个实验舱以及天舟五号货运飞船、神舟十五号载人飞船的来访对接，并与神舟十五号飞行乘组进行在轨轮换，于12月返回地球。

此次出征的神舟十四号飞行乘组，堪称“最忙太空出差三人组”，他们肩负着完成中国空间站在轨组装建造的重要使命。

“在长达6个月的飞行中，航天员们要经历的飞行工况极为复杂，包括9种组合体构型，5次交会对接，3次分离撤离，2次转位任务。”中国载人航天工程航天员系统总设计师、中国航天员科研训练中心研究员黄伟芬说。

“神舟十四号飞行任务期间将全面完成以天和核心舱、问天实验舱和梦天实验舱为基本构型的天宫空间站建造，建成国家太空实验室。其中，问天实验舱主要面向空间生命科学研究，梦天实验舱主要面向微重力科学研究。”中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强说。

神舟十四号飞行任务是我国空间站建造期的关键一战，困难更多、挑战更大。担任此次任务指令长的陈冬在出征前说：“我们乘组一定会以满格的信心、满血的状态、满分的表现，坚决完成任务。”

展望：载人航天“三十而立”再出发

从1992年9月中国载人航天工程正式被批准

实施，至今已走过近30年。

从神舟一号到神舟五号再到神舟十四号，从一人一天进入太空到多人多天进入太空，再到驻留太空3个月、6个月……中国空间站蓝图绘就，飞天梦伸向更远的天际。

建造空间站、建成国家太空实验室，是实现我国载人航天工程“三步走”战略的重要目标，是建设科技强国、航天强国的重要引领性工程。

然而，空间站工程立项之初，中国航天人面临着很多难题，比如空间站长什么样、走什么样的技术路线、怎么建……任务非常艰巨。

研制准备长达十年之久，许多空间站工程设计研究人员十年如一日，每个人都把建成中国人自己的空间站作为追求和梦想，使一项又一项关键技术得以突破，一个又一个复杂的技术问题得以解决。

中国载人航天工程办公室主任郝淳介绍，完成空间站在轨建造以后，工程将转入为期十年以上的应用与发展阶段。初步计划是每年发射两艘载人飞船和两艘货运飞船。航天员要长期在轨驻留，开展空间科学实验和技术试验，并对空间站进行照料和维护。

此外，我国还将研制新一代载人运载火箭和新一代载人飞船，均可实现重复使用，新一代载人飞船可搭载7名航天员。

“同时，我们在考虑研发空间站的扩展舱段，为进一步支持在轨科学实验和为航天员的工作和生活创造更好的条件。”郝淳说。

新华社北京6月5日电

侧记

接力筑天宫 圆梦征穹宇——神舟十四号航天员出征目击记

6月5日，清晨。风静云逸，碧空如洗，清澈的阳光倾洒在东风航天城问天阁广场上。

7时50分许，3名身着舱内航天服的神舟十四号航天员陈冬、刘洋、蔡旭哲从问天阁南侧门走出，迎着朝阳走进人们视线。

“五星红旗迎风飘扬，胜利歌声多么响亮……”激昂的乐曲在广场上回荡，欢呼声此起彼伏。

一步、二步、三步……3位航天员在鼓乐声中迈步行，数百名前来壮行的人们挥舞着国旗和鲜花，把现场变成一片欢腾的海洋。

指令长陈冬走在中间。2010年5月，陈冬正式加入中国航天员大队，训练6年后，执行神舟十一号飞天任务，与战友一起完成了33天的太空飞行，首次实现我国航天员中期在轨驻留。如今，又一个6年过去，陈冬再次飞天。

刘洋走在陈冬左边。今天，距离她执行神舟九号飞天任务，已整整过去了10年。当年站在景海鹏和刘旺身边的那个文静“小师妹”如今已是两个孩子的母亲。她迎着愈发自信坚定的步伐，开启第二次太空之旅。

首次公开亮相的蔡旭哲，走在陈冬右边。经过12年的训练和坚持，他迎来了人生中的首次太空之旅。叩问苍穹的航天员队伍里，再添新面容。

四步、五步、六步……3位航天员，步调一致，坚定向前。

他们肩负的，是中国空间站建造阶段的首次载人飞行任务。这也是中国人的第9次太空远征。

此次任务，他们将面临构型多、状态新、任务密等挑战，在太空迎来问天实验舱、梦天实验舱，创造中国航天员首次在轨迎接舱段到访空间站的历史。

神舟十四号乘组全部由中国第二批航天员组成，是中国空间站任务以来平均年龄最小的。

接力筑天宫，圆梦征穹宇。中国空间站的在轨组装建造，将在他们手里完成。

七步、八步、九步……神舟十四号航天员乘组循着前8次执行载人航天飞行任务的航天员的足迹，稳步前进。

从无人飞行到载人飞行，从一人一天到多人多天，从舱内实验到太空行走，从短期停留到中长期驻留……天地往返、出舱活动、交会对接，中国人奔赴星辰大海的步伐从未停止。

向前、向前，神舟十四号航天员乘组的脚步，迈向中国航天事业的新里程。

“总指挥长同志，我们奉命执行神舟十四号载人飞行任务，准备完毕，请您指示。中国人民解放军航天员大队航天员陈冬！”“航天员刘洋！”“航天员蔡旭哲！”

“出发！”中国载人航天工程总指挥、空间站阶段飞行任务总指挥部总指挥长李尚福沉稳有力的命令在广场上空回荡。

“是！”3名航天员齐声响亮回答，共同抬臂敬礼！

3名航天员走向“特1车”。“特1车”是航天员在出征仪式结束后，前往载人航天发射场的乘坐用车。“特1车”驾驶员马仕豪说：“人生中能有这样的经历，是我最为骄傲的事情。”

在5辆呈“V”字形队的摩托警车一路护送下，“特1车”载着飞行乘组驶入载人航天发射场。

陈冬、刘洋、蔡旭哲，祝福你们太空之旅圆满成功！

新华社酒泉6月5日电

美洲峰会“后院起火” 美国遭遇外交尴尬

第九届美洲国家首脑会议(美洲峰会)6月6日在美国洛杉矶拉开帷幕。会议尚未举行，美国与一些拉美国家之间的矛盾已经凸显。

霸道做法遭多国抵制

从美洲峰会的历史看，美国是这一机制的主导者。1990年6月，时任美国总统老布什首次提出建立一个“从美国阿拉斯加到阿根廷火地岛”、覆盖整个美洲的自由贸易区。克林顿担任美国总统后延续了这一被称为“美洲倡议”的计划并加以具体化，在其任内首届美洲国家首脑会议于1994年在迈阿密举行。此后，美洲峰会大约每三到四年举办一次。

尽管美洲峰会的初衷是建立美洲自由贸易区，但美国一直将其作为宣扬政治立场的舞台，甚至将会议本身作为一种手段来排除异己。此次主办美洲峰会，美国企图再次借机打压拉美左翼国家，干涉拉美和加勒比地区事务。

拜登政府4月称，美方不打算邀请古巴、尼加拉瓜、委内瑞拉领导人出席第九届美洲峰会，理由是“民主问题”。此举遭遇拉美多国强烈反弹。墨西哥总统洛佩斯表示，如果不邀请全部美洲国家的领导人，他本人将拒绝出席，仅派政府代表参加。玻利维亚、洪都拉斯和危地马拉三国领导人也随即跟进这一决定。加勒比共同体的14个国家发布联合声明，称若个别国家被排除在外，将集体抵制这场峰会。美洲玻利瓦尔联盟第21届峰会发表声明，强烈谴责美国借举办第九届美洲峰会之机对部分拉美和加勒比国家实施排他性和歧视性做法。

美国在遭抵制后态度有所松动，表示考虑邀请古巴参会。然而，古巴国家主席迪亚斯-卡内尔很快回应，他不会出席本届美洲峰会，并直言“(拜登)只是希望拍一张峰会照片，服务于他的竞选”。

胁迫拉美反俄恐无果

在本届美洲峰会上，除了区域合作发展、移民、经贸等传统议题外，俄乌冲突毫无疑问将是峰会上的重要议题。

俄乌冲突升级以来，美国多次拉拢施压拉美国对俄罗斯进行制裁，但徒劳无功。拜登政府必然会借此次美洲峰会胁迫拉美各国选边站队，打压对俄友好的拉美国家，分化俄拉关系，进一步压缩俄罗斯的国际空间。

拉美国之所以没有在俄乌问题上亦步亦趋跟随美国，一方面是由于地理上远离冲突，不愿卷入其中；另一方面也是由于拉美与俄罗斯在多个领域存在合作，不愿与俄罗斯完全切割。

中国现代国际关系研究院拉美所所长孙岩峰预测，美国很难在本届峰会上达到彻底切断俄拉合作的目的，峰会最终也不太可能将制裁俄罗斯明确写入共同宣言等官方文件。

合作口号多于实际行动

去年，拜登在七国集团峰会上提出“重建更美好世界”基建计划。此后，美国政府多次派出代表团访问多国试图推进“重建更美好世界”。拉美成为该计划的重点目标。

舆论普遍认为，拜登意图在此次美洲峰会上推出面向拉美地区基建项目的一揽子计划。然而，由于俄乌冲突后美国国内形势及世界经济形势发生变化，拜登政府针对拉美的政策空间并不宽松，因此恐难拿出具体实施方案。

事实上，自“重建更美好世界”计划提出以来，真正落地的项目少之又少。一方面是美国空喊口号多于实际行动，另一方面是该计划一直没有找到完善的融资方案。不少拉美国已经认清，美国的政策往往口惠而实不至。

据新华社社

国务院联防联控机制

“九不准”防止抗疫“一刀切”

新华社北京6月5日电 暑期临近，高校学生返乡有什么防疫新规定？疫情防控如何更加科学精准，防止“一刀切”和“层层加码”？国务院联防联控机制5日召开新闻发布会，回应热点问题。

坚决防止简单化一刀切等现象

“坚决防止简单化、‘一刀切’和‘层层加码’等现象。”国家卫生健康委疾控局副局长雷正龙表示，在毫不动摇坚持“外防输入，内防反弹”总策略和“动态清零”总方针的前提下，各地要更加高效统筹疫情防控和经济社会发展，进一步提高防控措施的科学性、精准性、针对性。

雷正龙表示，要坚决做到“九不准”：不准随意将限制出行的范围由中、高风险地区扩大到其他地区；不准对来自低风险地区人员采取强制劝返、隔离等限制措施；不准随意延长中、高风险地区及封控区、管控区的管控时间；不准随意扩大采取隔离、管控措施的风险人员范围；不准随意延长风险人员的隔离和健康监测时间；不准随意以疫情防控为由拒绝为急危重症和需要规律性诊疗等患者提供医疗服务；不准对符合条件离校返乡的高校学生采取隔离等措施；不准随意设置防疫检查点，限制符合条件的客、货车司乘人员通行；不准随意关闭低风险地区保障正常生产生活场所。

高校学生返乡不得“层层加码”

暑假临近，大学生返乡将迎来高峰。教育部体育卫生与艺术教育司副司长刘培俊表示，满足条件的高校学生不再集中隔离。

刘培俊介绍，国务院联防联控机制综合组近日印发通知，明确有疫情的地区，高校内如果没

有疫情，实施7天以上封闭管理结束后，学生可持48小时内核酸检测阴性证明和高校开具的相关证明离校返乡，实施“点对点”闭环返乡。满足以上条件的高校学生，不再集中隔离，到家后实施7天健康监测，如有异常，应及时报告当地社区和疫情防控部门。

“各地要逐级传达、逐级落实学生离校返乡政策，不得‘层层加码’。”刘培俊说。

返乡学生如确需集中隔离，如何减轻学生的费用负担？刘培俊介绍，通知明确，返乡学生确需隔离的，各地免除集中隔离费用。

做好留校学生服务保障

部分高校学生因就业、学业等原因，暑期选择留在校园。上述通知强调，各地各高校要充分尊重学生意愿，对选择留校的学生做好生活服务保障。

刘培俊介绍，教育部将指导各地各高校做实做细相关工作，满足学生留校参加实习、进行实验研究、准备论文以及考试等各项合理需求，教育引导学生加强健康监测，持续做好个人防护。

此外，动态掌握留校学生健康、学习、生活状况与需求，及时提供针对性服务。特别是按需求开放校内的学习、锻炼、科研等重点场所，满足学生就医等特殊需求，让留校学生感受“在校如在家”的温暖。

同时，守好学校“校门关”，特别是做好重点人员核酸检测、重点场所的环境消杀，落实常态化防控措施，完善应急处置预案。根据当地疫情的形势，动态调整和优化校园的疫情防控措施，以人性化、弹性和科学化的管理方式，精准有效做好校园疫情防控各项工作。