

首艘国产大型邮轮出坞

可容纳超6500人 预计年底完工交付

综合新华社电 6日,由中国船舶外高桥造船有限公司建造的首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”出坞,全面转入码头系泊调试阶段。

自2019年10月18日首艘国产大型邮轮正式开工点火起,三年多来,项目工程稳步推进,截至目前,总体进度达到93%以上,内装进度达到85%以上,预计将于年底完工交付。

白色涂装、流线型船体、身系“敦煌飞天彩带”的首艘国产大型邮轮,取名为“爱达·魔都号”,寓意“从上海出发,爱达世界”。

移动的“海上现代化城市”

“爱达·魔都号”总长323.6米,型宽37.2米,有24层楼高,总吨位13.55万吨。共有2826间舱室,总面积约3.46万平方米,可容纳6500多人。其中,乘客舱室2125间,满载时可搭载5246名乘客。整个邮轮上一共有9个餐厅,并配置了剧院、水上乐园、艺术走廊、健身房、球场等休闲娱乐设施,其中大剧院可容纳800多人。还有海上最大的免税店、融合人工智能和STEAM课程的海上探索营等,整船实现5G信号覆盖。邮轮上还设有医疗中心,诊室里配备基本的手术设施,包括无影灯,在船上可以进行一些应急的处理。邮轮上共配备20艘救生艇,每艘救生艇最多可容纳314人,包括船员和游客在内,全船6000多人都可以登上救生艇。

工程量相当于13列复兴号

这艘大型邮轮拥有136个系统,2万多套设备。零部件数量高达2500万个,相当于5架C919国产大飞机、13辆复兴号高铁列车的工程物量。电缆布置长度达到4300公里,相当于上海至拉萨的铁路距离。



由中国船舶外高桥造船有限公司建造的首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”出坞。新华社发

“庞大的物量和复杂的工程界面需要不断细分,厘清系统之间的逻辑关系,制订出详细的工程计划,计划条目就超过10万条。”中国船舶外高桥造船有限公司总经理、大型邮轮项目总设计师陈刚说。

大型邮轮建造难度不仅在于工程浩大,更在于精益管理。中国船舶外高桥造船有限公司通过三维模型构建的大数据库,实现了大型邮轮建造的全流程数字化管理,并研发出新一代造船企业工程管理系统SWS-TIME平台,应用于其他大型船舶建造。

“爱达·魔都号”自重约6.5万吨,自重每增加1吨,意味着登船物资或人数就要减少,为了从

源头控制重量,它大量使用了4毫米到8毫米的薄钢板。薄钢板在搬运和加工过程中极易发生变形,为此专门建设了智能薄板生产车间,主要以激光和机器人设备作为控制,最大程度减小了生产过程中的形变。

首艘国产大型邮轮既是我国船舶工业攀登的又一座高峰,也是带动我国邮轮产业发展的新引擎。运营方中船嘉年华邮轮首席执行官陈然峰介绍,首艘国产大型邮轮交付后,将从上海出发,执航日本及东南亚航线。

此外,2022年8月8日,第二艘国产大型邮轮开工建造,标志着中国大型邮轮实现“双轮同造”,迈向批量化、系列化建造阶段。

日本东电在福岛核污染水排海隧道完成海水灌注

新华社东京6月6日电 日本福岛第一核电站运营方东京电力公司6日说,向用于排放核污染水的海底隧道灌注海水的作业已于当天早晨结束,相关的全部工程预计在6月底前完成。

这条为福岛第一核电站核污染水排海而修建的海底隧道长约1公里,2022年8月正式开始施工,今年4月下旬完成挖掘工作。

据日本广播协会电视台、福岛广播公司电视

台等媒体6日报道,在清理和撤掉隧道内的设备和材料后,东京电力公司从5日下午开始向海底隧道内灌注海水,当地时间6日5时左右完成约6000吨海水的灌注作业。

报道说,海底隧道的排放机制是,将陆上排入的经稀释后的核污染水,通过灌满海水的隧道输送到海上的排水口。东京电力公司表示,还有一些与排放相关的设施尚未完工,例如用于排放前

暂时储水的水槽等,计划6月底前完成全部工程。

日本政府2021年4月13日正式决定,将福岛第一核电站上百万吨核污染水过滤并稀释后排入大海。尽管日本渔业团体、部分地方官员等强烈反对这一处理方案,中国、韩国等邻国也强烈反对和质疑,日本政府依然无视反对声音。2023年1月,日本政府将福岛核污染水的排放时间定为“今年春夏之际”。

美国高官接连访沙特,打的啥算盘？



连续访沙修补关系

据美国国务院消息,布林肯此访除了同沙特讨论双边、地区和国际事务,还将出席美国-海湾阿拉伯国家合作委员会(海合会)部长级会议。此外,打击极端组织“伊斯兰国”、苏丹武装冲突、也门问题也在议题清单上。

布林肯此访还试图为沙特同美国“兄弟”以色列关系转圜扮演“中间人”角色。出访前一天,布林肯信誓旦旦在美国-以色列公共事务委员会会议上宣称,“促进以沙关系正常化可以给美国带来切实的国家安全利益”,美国必须起到不可或缺的作用。

雄心不小,要谈的事挺多,但真实目的只有一个。正如美国国务院负责阿拉伯半岛事务的助理国务卿帮办丹尼尔·贝奈姆所说,布林肯无疑想借此访传达一个信号——“美国将继续留在中东地区”“不会留下真空让其他对手来填补”。

此访恐难有突破

沙特政治分析人士艾哈迈德·易卜拉欣指出,尽管不能说沙美关系已跌入谷底,但两国分歧显然很大。

别说沙利文和布林肯了,就连美国总统拜登本人去年亲自出马访问沙特,效果也着实尴尬。拜登曾就人权问题“教训”沙特,还声称要让沙特“付出代价”、受到孤立。结果,在访问沙特时,拜登又试图在年轻的沙特王储穆罕默德面前挑起话茬谈谈人权,反被对方以美军黑狱事件为例“上课”。

除此之外,美沙在真金白银的问题上也有过节。

沙特《欧卡兹报》刊文指出,布林肯想要与沙

方讨论经济和地区安全等问题,但这些美国的关切已不再是沙特的优先事项,美沙之间“以安全换石油”的纽带已消失。

去年2月乌克兰危机升级后,据美国媒体报道,沙特等国领导人“拒接”拜登敦促增产石油以平抑油价的电话。去年10月,以沙特作为“领头羊”的石油输出国组织(欧佩克)与非欧佩克产油国还进而宣布大幅减产计划。

欧佩克与非欧佩克产油国6月4日将减产协议延长至2024年。同时,沙特宣布7月实施单方面额外减产。这一做法若继续推高油价,对谋求连任路上的拜登恐怕不是好消息。

“一极独大”时代已结束

分析人士指出,近年来美国从中东地区战略收缩,对该地区投入减少,加上地区安全形势总体好转,以沙特为代表的国家对美依赖有所降低。

尤为令人可喜的是,中东地区近期出现“和解潮”——沙特与伊朗复交、沙特与受美国敌视的叙利亚“破冰”、叙利亚重返阿拉伯国家联盟。这些明明是好消息,但美国的态度阴阳怪气,甚至屡屡公开批评,总之不愿接受不方便自己继续插手捣乱的新现实。

美国得克萨斯农业与机械大学国际事务教授格雷文里·高斯说:“美国一极独大的时代已宣告结束,沙特人明白这一点,并发现自己还有其他选择。”

沙特政治分析人士易卜拉欣认为,当前,不仅中国同沙特的关系取得快速发展,中国作为海合会战略伙伴的重要地位日益凸显,这样的重要变化同样引人瞩目。

新华社华盛顿/利雅得6月6日电

特朗普前副手彭斯参加竞选下届总统

新华社北京6月6日电 美国共和党籍前副总统迈克·彭斯5日向联邦选举委员会递交竞选文件,将与前总统唐纳德·特朗普及其他竞选人角逐共和党总统候选人提名。彭斯定于7日在艾奥瓦州得梅因市正式宣布参选,当天是他64岁生日。

按照法新社的说法,彭斯标榜自己是保守派,是特朗普等人以外的另一种选择。过去两年他多次前往将较早举行共和党党内预选的艾奥瓦州和新罕布什尔州,以强化其“基督徒、保守派、共和党人”的形象。

据美联社报道,彭斯的竞选团队认定艾奥瓦州及其基督教福音派选民对胜选至关重要。彭斯打算在该州积极竞选,在党内预选前走遍该州全部99个县。

彭斯在特朗普主政时期任副总统,两人四年间关系紧密,但特朗普在任期末试图施压彭斯利用其国会参议长身份干预2020年总统选举结果,遭后者拒绝,两人渐行渐远。

2021年1月6日,特朗普支持者冲击国会大厦,导致参众两院认证民主党人约瑟夫·拜登击败特朗普赢得总统选举的联席会议进程中断。骚乱还造成包括一名国会警察在内的5人死亡,约140人受伤。在美国司法部就特朗普在“国会山骚乱”中扮演角色所做刑事调查中,彭斯被视为关键证人。

综合多家媒体分析,彭斯在共和党内属于传统建制派,他在经济等领域的多项政策主张与特朗普无异,却不像特朗普那样麻烦缠身,因而有望吸引部分保守派选民。

只是,对选民而言,所谓建制派并非只有彭斯一个选择。例如,已宣布参选的南卡罗来纳州共和党籍联邦参议员蒂姆·斯科特也强调宗教背景,且没有特朗普时期的负面“包袱”。

法新社称,彭斯的加入难以撼动共和党党内竞争“三条赛道”的格局:排名居首的特朗普,紧随其后的佛罗里达州州长罗恩·德桑蒂斯,以及其他所有人。

根据路透社与益普索集团5月所做最新民意调查,特朗普在潜在共和党预选选民中的支持率高达49%,德桑蒂斯19%,彭斯仅有5%。

除彭斯外,新泽西州前州长克里斯·克里斯蒂和北达科他州州长道格·布尔古姆本周也计划参选,这将让特朗普的党内竞争对手人数升至两位数。

路透社援引一些共和党籍人士和竞选策略师的分析报道,越来越多人参选对特朗普有利,因为这些人会分散反对特朗普的选票,而特朗普可凭借至少占共和党选民三分之一的“铁杆”支持者确保赢得总统候选人提名。