

钠离子电池“上车” 未来主攻微型车？

工信部官网日前公布了第372批《道路机动车辆生产企业及产品公告》，其中出现了两款搭载钠离子电池的车型，分别是奇瑞汽车旗下的奇瑞牌NEQ7000BEV-JH11L纯电动车型，以及江铃汽车旗下羿驰牌JX7001ESMBEV纯电动车型，这或意味着钠电池车量产在即。

虽然目前公示的车型并未进一步披露钠电池的具体参数指标，但公开信息显示，两款汽车的车型均为小微型车型。

“与目前主流的锂电池车相比，钠离子电池车型能量密度较低，但钠离子电池车型拥有较强的成本优势，且随着钠电池技术的成熟，在未来几年内该车型或成为10万元以下小微型新能源汽车的优选。”黄河科技学院客座教授张翔表示。



宁德时代第一代钠离子电池
单体电芯能量密度 160 瓦时/公斤

常温下充电 15 分钟，电量可达 80% 以上
在零下 20 摄氏度低温环境中有 90% 以上放电保持率

孚能科技钠离子软包动力电池
能量密度 155 瓦时/公斤

100% 放电深度循环寿命 2000 次以上
零下 20 摄氏度低温条件下有 90% 以上的容量保持率

两款钠电池车首度亮相

奇瑞新能源此次公示的车型为 A00 级纯电动轿车，最高时速 100 公里，其采用的钠离子电池来自宁德时代。而江铃新能源的公示车型为 AO 级纯电动轿车，隶属于羿驰品牌，该车型的最高时速同样为 100 公里，采用的钠离子电池来自孚能科技。

A00 级和 AO 级是根据车辆轴距对车型进行划分，两者也被称为微型车和小型车。其中奇瑞钠电池车的总质量为 1064 公斤、江铃钠电池车的总质量则为 1380 公斤，两车的额定载客数量(含驾驶员)均为 4 人。

张翔表示，目前钠离子电池能量密度较低，电量较小，因此整车的重量不会太重，否则将

会影响续航里程。

虽然此次暂未进一步披露两车企搭载的钠电池具体数据，不过相关合作电池厂的钠电池技术在先前就已经发布。

在今年上海车展前夕，宁德时代酝酿多年的钠离子电池正式发布，同时宣布首发落地奇瑞车型，并且奇瑞将联合宁德时代推出电池品牌“ENER-Q”。

宁德时代是国内钠离子电池行业公认的龙头企业，早在 2021 年宁德时代就率先发布了第一代钠离子电池，当时的电芯单体能量密度达到了 160 瓦时/公斤，为当时全球最高水平。

宁德时代副总经理、董事会秘书蒋理此前

曾公开表示，公司已发布的第一代钠离子电池既可应用于各种交通电动化场景(包括二轮车)，又可灵活适配储能领域全场景的应用需求。公司钠离子电池 2023 年将实现产业化，同时将持续升级产品性能。

孚能科技也已公告与江铃集团的钠电合作，公司表示，预计在今年下半年实现量产，并在对接国内知名 A00 级整车客户及其他两轮车客户。相关产品参数和指标显示，孚能科技钠离子软包动力电池能量密度已提升至 155 瓦时/公斤。此外，孚能科技第二代钠离子电池处于小试阶段，能量密度相比第一代提升 10% 以上。

钠电池车将迎来市场机遇

近两年我国新能源汽车市场实现了快速增长，年销量从 2020 年的 136.7 万辆增长到 2022 年的 688.7 万辆，且已占到汽车新车总量的四分之一以上。但我国新能源汽车发展还存在着不均衡不充分的问题，如受动力电池低温适应性、充换电设施不足等因素影响，东北、西北等地区新能源汽车推广应用相对滞后，农村市场尚未充分挖掘。

专家认为，在此背景下，具备耐寒能力同时具备价格优势的钠电池车，或将迎来更好前景。

公开信息显示，宁德时代第一代钠离子电

池单体电芯能量密度 160 瓦时/公斤；常温下充电 15 分钟，电量可达 80% 以上；在零下 20 摄氏度低温环境中，也有 90% 以上放电保持率；系统集成率可达 80% 以上；热稳定性远超国家标准。下一代钠离子电池能量密度研发目标是 200 瓦时/公斤以上。而孚能科技钠离子软包动力电池能量密度已提升至 155 瓦时/公斤，100% 放电深度循环寿命 2000 次以上，零下 20 摄氏度低温条件下依然有 90% 以上的容量保持率。

对此，张翔表示，从目前公布的钠离子电池车型看，满足车规级的要求，不过需要注意的是，目前钠离子电动车是否能够适应复杂的商

用场景，上游供应商能否满足量产需求等，还需要市场的验证。

真锂研究首席分析师墨柯表示，车企对钠电池车的定位应该是以小微型车为主。这类车有两大特点，一是代步通勤，行驶距离不远，电池包的带电量不大，能量密度低的钠电比较适合；二是钠电池理论上能做到比锂电便宜，而微型车的智能化要求不高，对电池能量密度没有太高要求，钠电池也适合。“钠电在电动汽车市场应该是主攻微型车，只要能把理论上的便宜变成现实，将会迎来较好的前景。”

据《证券日报》

育种周期从 10 年缩短到 2 年

新技术让国产农业“芯片”更具竞争力

新技术将育种周期从 10 年缩短到 2 年，国产玉米种子逐步替代“洋种子”……一粒粒种子，正为夯实粮食安全根基提供坚强保障。

新技术背后，是政策的给力支持

大豆新品种“东生 118”，是吉林省松原市前郭尔罗斯蒙古族自治县查干花镇不少豆农的新“宝贝”。去年，这个品种在当地重度盐碱地上实现每亩超 200 公斤的好收成。今年，该品种走进当地更多村屯。从不打粮到高产，优质大豆新品种在盐碱地上展现硬实力。

贫瘠的盐碱地种出高产大豆并不容易。中科院东北地理与农业生态研究所研究员冯献忠和他的团队通过十多年努力，默默在田间和实验室中坚守，建立了大豆分子设计育种平台，将大豆新品种的育种周期从过去的 10 年缩短至 2 年。“我们针对超高产、高蛋白、高油、耐盐碱等品种需求，利用新技术实现大豆个性化、定制化选育。”冯献忠说。

冯献忠是众多奋战在黑土地上的科研工作者之一。一项项新技术，正让国产农业“芯片”更具竞争力。新技术背后，是政策的给力支持。去年以来，吉林省安排专项资金支持利用生物技术开发突破性新品种选育。

吉林省农科院应用单倍体育种技术，每年多个玉米新品种推向市场，还建立起一套生物育种技术体系，创制了一批抗虫、耐除草剂、增产的作物新种质。

攥指成拳，做大做强种业产业链

吉林长春国家农业高新技术产业示范区里，一派繁忙景象，科创中心、现代种业示范基地拔地而起。吉林省鸿翔农业集团鸿翔种业有限公司是示范区里的企业，年加工玉米种子 1 亿斤是企业的底气。这几年，这家企业与科研院所合作，把分散的力量集中起来，攥



在吉林省宏泽现代农业有限公司实验室内，科研人员展示培育的玉米种子(2022年6月7日摄)。

新华社发

指成拳，打通种子研发上下游的“任督二脉”。“通过科企合作，合力开展育种攻关，做大做强种业产业链。”企业负责人贺伟说。

吉林省农科院是鸿翔种业的合作伙伴，近几年双方合作选育的“吉单 63”等玉米新品种快速推向市场。吉林省农科院科研能力强，但市场推广不如鸿翔种业。科企合作后，双方共同开展玉米新品种研发和市场推广。

有“小快灵”，还有“大联盟”。吉林省正聚集省内 40 余家科研院校和种业企业组建“吉林省作物生物育种联盟”，协同开展育种科技攻关，加快培育突破性新品种。

大力推广，良种走向四面八方

连续两年粮食总产量超过 800 亿斤，吉林交出的这份优质产粮答卷中，粮食新品种的推广应用功不可没。

洮南市呼和车力蒙古族乡的田地里，玉米苗正茁壮生长，放眼望去一片翠绿。“用上了‘膜下滴灌’新技术，稳产增产有保障。”种植大户路志江信心满满。作为国家级玉米制种大县，洮南市大力推进万亩高标准农田和种子加工基地建设，几十个优质玉米新品种长势喜人，今年将有数千万斤玉米种子从这里销往全国各地。

去年以来，吉林省推动洮南市、公主岭市建设国家级制种大县。公主岭市刘房子街道通过建立 300 亩玉米高产竞赛展示基地和 200 亩玉米产业化应用示范基地，集中展示 20 多家科研单位的优质玉米品种和先进农业技术，带动更多农民应用。

目前，吉林省建立 10 个新品种展示评价基地，加快优良品种推广应用。“好品种配套好技术，玉米稳产增产，种植新品种的农户越来越多。”公主岭市种粮大户李振军说。

据新华社长春 6 月 25 日电

ITMT 快报

亚马逊云科技 1 亿美元成立生成式 AI 创新中心

亚马逊云科技近日宣布成立亚马逊云科技生成式 AI 创新中心，旨在帮助客户成功构建和部署生成式 AI 解决方案。亚马逊云科技为该中心投资 1 亿美元，致力于联接亚马逊云科技 AI 和机器学习专家与全球客户，帮助他们构想、设计和推出新的生成式 AI 产品、服务和流程。亚马逊云科技生成式 AI 创新中心团队将指导客户如何负责任地应用生成式 AI 和优化机器学习操作以降低成本。

亚马逊云科技销售、市场和全球服务高级副总裁 Matt Garman 表示：“我们的目标是通过生成式 AI 专家团队并且提供灵活且经济高效的生成式 AI 服务，帮助每个组织利用 AI，释放生成式 AI 的巨大潜力。亚马逊云科技生成式 AI 创新中心的成立是我们迈向这一目标的重大举措。我们携手全球合作伙伴社区，与各行业的商业领袖合作，帮助他们最大限度地发挥生成式 AI 在其组织中的影响力，从而为其客户和员工创造价值，增加企业净利润。”

据介绍，亚马逊云科技生成式 AI 创新中心团队由战略专家、数据科学家、工程师和解决方案架构师组成，将与客户密切合作，逐步构建生成式 AI 的定制解决方案。

例如，医疗保健和生命科学公司可以加速药物发现与研究；制造业企业可以构建解决方案来重塑工业设计和流程；金融服务公司可以为客户提供更多更加个性化的信息和建议。

具体而言，通过免费的研讨会、交流和培训，亚马逊云科技将为客户介绍最佳实践和行业专业知识，帮助其构想和发现应用案例，为业务创造价值。客户将与来自亚马逊云科技和亚马逊云科技合作伙伴网络的生成式 AI 专家紧密合作，选择合适的模型、定义解决技术或业务挑战的路径、开发概念验证(POC)以及制定规模化上线解决方案的计划。

综合

英特尔晶圆代工将于明年一季度独立运作

英特尔近日宣布调整企业结构，明年第一季将把晶圆代工事业(IFS)独立运作，在财报单独列出损益，预计届时开始获利。

与此同时，英特尔重申要在 2030 年前成为全球第二大晶圆代工厂的目标。英特尔在四天内宣布分别在波兰、以色列、德国建立 46 亿美元的封测厂、250 亿美元的制造厂以及 330 亿美元的制造厂。

英特尔官方消息显示，英特尔将在德国建立的 330 亿美元芯片制造基地，将部署更先进的埃米时代的技术。因此，英特尔将在德国建立的工厂，极有可能是 20A 以及 18A 工艺制程。此外，英特尔官方称，波兰的封测厂，未来将与英特尔计划在德国建设的前沿芯片制造基地及其在爱尔兰现有的芯片工厂合作，三个制造基地之间的密切合作有助于提高欧洲半导体供应链的弹性和效率。而英特尔在爱尔兰现有的芯片工厂也是致力于 Intel 7 和 Intel 4 先进制程节点的生产。因此，波兰的封测厂极有可能是与先进制程相配合的先进封装工厂。

综合

高通推支持卫星通信全新物联网解决方案

高通技术公司近日宣布推出两款支持卫星通信功能的调制解调器芯片组：高通 212S 调制解调器和高通 9205S 调制解调器。全新高通调制解调器芯片组赋能需要独立非地面网络(NTN)连接或 NTN 与地面网络混合连接的离网工业用例，支持物联网企业、开发者、ODM 和 OEM 厂商利用实时信息及洞察以管理业务项目。高通技术公司通过与 NTN 服务提供商 Skylo 合作，助力实现和运营这一全新连接方式。

高通 212S 调制解调器赋能固定物联网终端利用卫星通信实现卓越的离网连接。该芯片组采用超低功耗设计，专为在偏远地区、位置固定的应用，有助于延长使用寿命。这些应用包括采集来自水表、燃气表、电表和其它基础设施设备的遥测数据，也适用于公用事业电网监测、火灾初期调查报告、陆地与海上采矿装置和环境管理。

高通 9205S 调制解调器让物联网终端轻松连接至蜂窝和卫星网络，实现近乎无缝的网络覆盖，并通过集成全球导航卫星系统(GNSS)提供位置数据。该芯片组适用于需要为移动中的货物和资产提供始终在线、地面和卫星混合连接的工业应用。这些应用包括越洋运输集装箱追踪、农业设备与畜禽追踪，以及面向供应链管理的全球车队与货运追踪，包括执行远程交付的物流合作伙伴。

综合