

“天宫”将实施4次发射 嫦娥六号月背取土

2024,中国航天精彩可期

2023年,中国航天交出了亮眼成绩单。2024年,进入应用与发展阶段的中国空间站将迎来新的“访客”,嫦娥六号将首次把月球背面的土壤带回地球,商业航天有望延续良好的发展势头……中国航天将延续精彩、不断创新,为促进人类文明进步、增进人类共同福祉作出新贡献。



► 业界简报

小鹏汇天飞行汽车 目标2025年量产

青岛财经日报/首页新闻讯 1月2日晚间,

小鹏汽车公告称,子公司广东小鹏与广东汇天订立合作框架协议,双方在飞行汽车的研发、制造、销售及售后服务方面进行合作,广东小鹏将为广东汇天提供研发服务、技术咨询服务及销售代理服务。

公告显示,广东小鹏将于飞行汽车量产之前向广东汇天提供与飞行汽车陆行体相关的研发服务及其他技术咨询服务。据悉,飞行汽车预期量产时间为2025年第四季度。

飞行汽车由两部分组成,即陆行体及飞行体。根据合作框架协议,广东小鹏将负责陆行体的制造及飞行汽车的最后组装。广东小鹏将于飞行汽车量产之前向广东汇天提供与飞行汽车陆行体相关的研发服务及其他技术咨询服务,亦将授权广东汇天使用其知识产权并收取知识产权许可费。

OPPO 自研潮汐架构 将刷新芯片性能上限

青岛财经日报/首页新闻讯 昨日,OPPO宣布Find X7将搭载自研潮汐架构,通过解决方案刷新芯片性能上限。

潮汐架构是OPPO自研的芯片软硬融合技术的集合。过去从一级缓存到系统缓存一直是芯片设计公司的技术区域,OPPO通过潮汐架构突破了技术的边界,掌握了三级缓存到系统缓存的使用,以无人区和深水区芯片级能力,为Find X7带来了计算效率的大幅跨越。

通过与芯片厂商的深度联合研发,OPPO将潮汐架构深入到传统手机厂商无法精细化使用的片上缓存系统,与芯片厂商共同设计了缓存分区,CPU/GPU的动态配比,以及干净数据的快速通道方案。通过潮汐架构,OPPO首次实现系统级缓存的动态匹配,实时地根据计算型任务与渲染性任务为CPU和GPU动态分配系统级缓存资源。通过这一独有的技术,潮汐架构可以实现8%的平均能效收益。

今年中国个人电脑市场 出货量同比预增3.8%

青岛财经日报/首页新闻讯 据市场研究机构IDC发布的报告显示,中国个人电脑(PC)市场将迎来回暖。

IDC表示,2024年中国个人电脑(PC)市场出货量将比2023年增长3.8%。其中,2024年上半年受波动影响较大,预计出货量同比上升1.5%;2024年下半年PC市场同比增长率将为5.6%。

此外,报告指出,2024年将成为AI PC快速发展的第一年,预计2024年整体PC市场AI PC占比将达到55%,而2027年将达到85%。其中,由于轻量级IT部署及云端需求,AI PC在中小企业市场将发展最快,2024年将超过60%;消费市场受到游戏场景和学习创作等场景的带动也将有较快的发展,2024年将达到55.4%;大型企业受到安全等因素的影响,初期部署相对较慢,但预期在2027年,AI PC在大客户市场的占比将达到76.8%。

美好时光

“纸”传祝福

新婚祝福 | 爱情祝福 | 升学祝福 | 生日祝福

纪念日祝福 | 节日祝福

刊登价格	999元/期 (7.2*10cm)
299元/期 (7.2*3cm)	1314元/期 (14.6*6cm)
520元/期 (7.2*5cm)	1999元/期 (14.6*10cm)

祝福启事
咨询热线

0532-83861285

遗失

遗失青岛榆林医学科技有限公司

的第二类医疗器械经营备案凭证,备案

编号:鲁鲁食药监械经营备 20201618

号,声明作废。

遗失青岛市民政局2018年04月17日核发的有效期

限为2022年03月22日至2025年04月01日的青岛市

病媒生物防制协会统一社会信用代码

51370200MJD82060X7社会团体法人登记证书正、副

本,声明作废。

声明

遗失本单位法人(考鹏飞)章(编码:3702131223947)一枚,声明作废。

山东君澜装备科技有限公司

2024年1月4日

今年空间站将上演两次在轨“换班”

自2023年10月26日进驻中国空间站以来,转眼间,神舟十七号乘组为期6个月的空间站“出差之旅”已完成约1/3。两个多月的时间里,汤洪波、唐胜杰、江新林3名航天员相继完成了平台维护、科学试验、首次出舱进行天和核心舱太阳翼试验性维修等既定任务。在轨期间,空间站里的“太空菜园”喜获丰收,航天员在轨采摘、品尝由两个乘组共同栽培出来的蔬菜,并将采摘的新鲜蔬菜分别进行封装。接下来,神舟十七号乘组还将按计划开展一系列空间站任务。

2024年,中国载人航天将实施4次飞行任务,分别是天舟七号货运飞船、神舟十八号载人飞船、天舟八号货运飞船和神舟十九号载人飞船。其中,神舟十八号和神舟十九号乘组均由3名航天员组成。这意味着今年空间站将上演两次在轨“换班”,6名航天员将陆续进驻“太空之家”。

据介绍,天舟七号和天舟八号货运飞船在文昌航天发射场发射后,将分别对接于天和核心舱后向端口。神舟十八号和神舟十九号载人飞船将在酒泉卫星发射中心发射,前者发射后对接于天和核心舱径向端口,后者发射后对接于天和核心舱前向端口。

目前,天舟七号货运飞船和长征七号遥八运载火箭已运抵文昌航天发射场,正在进行总装和测试,等待年初的发射。

从2023年发射的天舟六号开始,天舟货运飞船采用了改进型货物舱,装载空间增加了约24%,装载重量提高了约22%,从以前的6.9吨提高到了7.4吨,是世界上运货能力最强的货运飞船之一。

随着建造阶段任务在轨数据的累积,天舟货运飞船的补给效能不断提升。据介绍,天舟

七号发射时的在轨库存和货运飞船的上行量,合起来可支持航天员乘组在轨驻留1年。因此,天舟七号发射时的物资补给可以支持神舟十七号、十八号两个航天员乘组在轨执行任务。

鹊桥二号中继通信卫星今年发射

2023年,中国启动载人登月探测工程登月阶段任务,计划在2030年前实现中国人首次登陆月球。根据国家航天局消息,2024年前后,鹊桥二号中继通信卫星和嫦娥六号月球探测器将发射升空,嫦娥六号将执行月球背面采样返回任务。

嫦娥六号的探月之旅,近日入围了《自然》杂志和《纽约时报》等外媒发布的年度关注事件。迄今为止,人类已进行的10次月球采样返回均位于月球正面,月球背面整体相对月球正面更为古老,且存在月球三大地体之一的艾特肯盆地,具有重要科研价值。嫦娥六号任务预选着陆区即选择了艾特肯盆地,以期发现并采集不同地域、不同年龄的月球样品,增进人类对月球的认知。

在国际合作方面,嫦娥六号任务搭载了法国的氦气探测器、欧空局的负离子探测器、意大利的激光角反射镜、巴基斯坦的立方星等4个国家的载荷和卫星项目。

为顺利完成月球背面航天器与地球间的通信,中国新研制的鹊桥二号中继通信卫星计划2024年上半年发射。而在嫦娥六号任务完成后,鹊桥二号将会择机调整轨道,继续为嫦娥七号、嫦娥八号以及后续月球探测任务提供服务。同时,鹊桥二号还要接力鹊桥号,为在月球背面探测的嫦娥四号和玉兔二号提供中继通信服务。除此之外,鹊桥二号还承载着科学探测使命。

今年光伏新增装机规模有望高速增长

“一半是海水,一半是火焰。”隆基绿能董事长钟宝申以此来形容2023年的光伏行业。

2023年,光伏新增装机规模大幅增长。但同时,受产能扩张、产业链产品价格持续下跌、技术迭代等多重因素影响,光伏行业竞争加剧。

对于2024年,多位业内人士表示,全年新增装机规模有望保持较高增速,但相比2023年将有所放缓;光伏产品价格或持续低位运行,行业竞争加剧;技术迭代加速,只有新技术、新产品才能走进新的繁荣周期。

装机规模持续增长

2023年,光伏组件价格持续下降,在一定程度上刺激装机需求增长。

一家电站施工企业相关负责人表示,2022年组件价格处于高位时,许多项目被迫延期或是取消,去年组件价格的快速下滑使得前期顺延项目开始动工,很多新项目也开始开工。

对于电站环节来说,2022年和2023年的组价价格可以说是冰火两重天,“前年每瓦的价格最高时超过两元,而最近跌破一元已经不是新鲜事。”上述电站施工企业相关负责人表示。

根据国家能源局数据,我国2023年前11个月光伏新增装机163.88吉瓦,同比增长149.4%。预计2024年全球光伏新增装机量的中性预期为474吉瓦,同比增长16%,与2023年59%的增速相比,增幅明显放缓。

谈及2024年光伏装机量增速预期减缓的情况,万联证券投资顾问屈放称,主要受电网并网、用地以及政策等因素影响。其中,分布式光伏受到并网等问题影响,大面积推广的空间受到制约,而集中式光伏则受到土地、环境等因素影响。

此外,咨询机构InfoLink表示,部分国家为保障能源上的自主性,于近年开始对光伏产品产地进行限制。在组件价格显著下降的情况下,仍看好2024年光伏市场的成长,预期2024年组件需求仍将保持约15%至20%的增长。

钟宝申表示,光伏行业一直处在需求增长中。从过去的15年来看,增长幅度在10%以下的年份非常少,九成年份的增长都超过了10%。

集邦咨询分析称,总的来看,预计全球光伏新增装机增速在2024年有所放缓,回归理性增长。当前,电网容量不足和风光消纳问题已成为制约各国光伏需求保持高增长的一大关键点,需待电网完成阶段性升级或储能装机放量后,全球光伏装机潜力才能进一步释放。

加速淘汰落后产能

在需求增速降低的同时,光伏行业正在加速出清落后产能。

2023年,虽然新增光伏装机规模预计将超过400吉瓦,但整个光伏产业链的产能均远超市场需求,产能平均利用率维持在50%左右。整体行业产能的增加虽有助于行业发展,但也使得企业间竞争日益激烈。

“整个光伏产业链的盈利在去年都处于低点,少数具备成本、技术和市场资源优势的头部企业仍有一定的盈利空间,但资金实力较差的二三线企业面临更大经营压力。”屈放称。

在此背景下,企业开工率和库存受影响,落后产线淘汰加速,部分新增产能建设进度放缓。在钟宝申看来,这一次的“淘汰赛”可能和过去有非常大的不同。光伏行业除了需求的波动比较大之外,技术迭代也很快,市场的增量会被新技术产品满足。

“一些无法满足市场需求的‘玩家’,特别是品质控制和成本控制较差的企业会被淘汰,市场集中度将显著提升。”协鑫科技相关负责人表示。

但同时,具有技术优势的企业将迎来利好。作为硅料龙头,上述协鑫科技相关负责人表示,2024年,随着落后产能的出清以及新的供需结构实现平衡,硅料价格将实现触底反弹,高品质硅料仍将赢得超额收益。

屈放表示,2024年将是光伏行业继续进行结构性调整的一年,行业分化将更加明显,新的技术和产能必然代替落后产能。

新技术市场份额扩大

业内人士预计,2024年新一代光伏产品的

目前,中国正加快推进国际月球科研站大科学工程,与相关国家、国际组织和国际合作伙伴共同拓展人类认知疆域,为和平利用太空、推动构建人类命运共同体作出贡献。

商业航天创新发展

近日,海南国际商业航天发射中心一号发射工位正式竣工,这标志着中国首个商业航天发射场在形成发射能力过程中取得关键进展。

海南国际商业航天发射中心位于海南省文昌市,其一号发射工位是国内新一代中型火箭长征八号的专用工位,塔架高83米,包含固定勤务塔、发射台等11类设备设施。与传统发射工位相比,其取消了导流槽、采用模块化钢结构发射塔架方案,使建设周期缩短了一半。

2024年,海南国际商业航天发射中心有望迎来首次商业发射。同时,该发射中心二号发射工位也已完成导流槽主体封顶,计划于2024年5月底完成设备现场安装调试。

近年来,中国商业航天发展迅速。2023年召开的中央经济工作会议提出,打造商业航天等若干战略性新兴产业。2023年,朱雀二号遥二、遥三火箭成功发射,成为世界上首款成功将载荷送入预定轨道的液氧甲烷火箭。双曲线二号可重复使用液氧甲烷验证火箭的第二次飞行试验任务也取得成功。

2024年,中国商业航天有望延续惊艳表现。今年,朱雀二号火箭计划实施3次发射,将通过全过冷加注技术、发动机推力提升、二级发动机两次点火技术等提升火箭运力,从而降低每千克载荷进入轨道的成本。双曲线二号则计划于2024年在海上开展一次回收试验,为双曲线三号火箭在2025年底首飞做好准备。

据《人民日报海外版》刘骁/文

市场份额将逐渐扩大。

在硅料环节,上述协鑫科技相关负责人表示,未来多晶硅企业生存及发展有两个维度,一是“门槛线”,即能否满足下游对于材料品质越来越高的需求;二是“生存线”,即生产成本的控制,在光伏行业中,由于电耗及其他差异能导致巨大的成本差异,这很大程度上决定了企业能否持续发展。

“就目前光伏行业发展趋势来看,N型产品已经成为入门的门槛,普通硅料或者低品质硅料几乎没有生存空间。”协鑫科技相关负责人表示。

目前,新一代光伏技术主要有TOPCon、HJT、BC、钙钛矿电池技术以及相关组件产品。“就当前而言,BC的发展超出了预期,HJT的发展不及预期。”上海交通大学太阳能研究所所长沈文忠表示。

据了解,TOPCon在几个新技术方向中目前的产能规模最大,由于企业短期大规模扩大TOPCon的产能,目前已出现产能过剩的迹象。根据InfoLink统计,2023年、2024年、2025年,TOPCon名义产能将有望达到477吉瓦、662吉瓦和725吉瓦。

“TOPCon技术由于与现有PERC平台兼容性好,相对成熟,成为多数厂家选择的技术路线,但由于产能扩张太快,目前和P型电池的价格差不断缩小。”沈文忠表示。

回首2023年,隆基绿能、通威股份、协鑫科技等多家头部企业在HJT、BC、钙钛矿以及叠层电池效率和组件效率上不断取得突破。展望2024年,屈放表示,头部企业会进一步加强在技术领域的研发,加强在行业内的话语权,新技术的发展和优势产能的布局将进一步加速。

“此外,2023年多家头部光伏企业公布了海外产能规划,2024年将逐步落地,中国光伏产业链的优势将在全球市场中放大。”协鑫科技相关负责人表示。

对于光伏行业未来发展趋势,钟宝申表示,光伏事业是一场真正的马拉松。只有新技术、新产品才能走进新的繁荣周期。

据《证券日报》殷高峰/文