

鸿蒙生态“扩朋友圈” 金融机构“跑步入场”

► 业界简报

高光谱综合观测卫星投用 为生态保护提供数据支撑

青岛财经日报/首页新闻讯 据央视新闻报道,高光谱综合观测卫星23日正式投入使用。该卫星是国家高分辨率对地观测系统重大专项重要组成部分,2023年11月完成了在轨测试总结评审,卫星状态良好,各分系统功能正常,性能达到研制建设总要求规定的各项指标,具备投入使用条件。

高光谱综合观测卫星具有高光谱、大范围、定量化探测等特点,可实现污染气体、内陆水体、陆表生态环境、蚀变矿物、岩矿类别等要素的综合探测,能够为我国生态环境、自然资源、气象等行业应用提供高质量、高可靠的高光谱数据,特别是可为加强生态环境保护、持续推进污染防治攻坚战提供重要的数据支撑。

液冷万卡算力集群投建 可支持万亿参数大模型

青岛财经日报/首页新闻讯 近日,上海徐汇区政府与中国电信上海公司共同举办“算力惠模都 万兆连速城”人工智能公共算力服务产品发布会。中国电信表示,2024年上半年,公司将在上海规划建设15000卡的智算集群,总算力超4500P。其中,单池新建国产算力达万卡,是国内首个单池万卡液冷算力集群。

该集群采用新一代国产AI算力,通过高速RDMA(远程直接数据存取)连接各物理机节点,提供低延时、高吞吐量、无损通信网络和强大的并行计算能力,是目前规模最大的全国产液冷机房,多项技术指标领跑全国。

据介绍,该集群最高可支持万亿参数大模型,便于各科研院校、大模型训练公司等机构和企业实现物理资源独享,无虚拟化损耗,满足AI计算、深度学习、图形渲染等复杂训练任务对算力的要求。

人工智能手机市场份额 到2027年预计达45%

青岛财经日报/首页新闻讯 人工智能(AI)正在加速融入到智能手机行业,随着三星在Galaxy S24系列手机上将AI作为重要卖点,行业内势必将掀起一股“AI手机”潮。近日,数据机构Canalys预测,AI手机的市场份额到2027年将达45%。

Canalys指出,三星的高端和旗舰机型都配备了先进的AI功能,这标志着—个重大转变,即这家科技巨头在以新的方式进行创新和实现市场差异化。2024年,谷歌云的Gemini AI模型被预装到Galaxy S24系列手机中是具有战略意义的事件,使其抢先在其他安卓竞争对手面前,赢得了上市时间的优势。

我国科研团队研发出 新型绿色速溶融雪剂

1月23日,长沙理工大学教授贾传坤团队透露,团队近期研发出了一款可快速融雪且无污染的新型融雪剂,有望进一步加速“破冰”,降低冰雪气候下的交通风险。

冰雪道路一直是公路交通安全的难题之一。为保障正常交通出行,人们须及时采取措施清理路面冰雪。

融雪剂是一种可快速溶解冰雪的化学物质,是解决冬季降雪时城市道路交通问题的主要手段。根据我国融雪剂标准,融雪剂可分为氯化物类和非氯化物类。目前,我国主要使用氯化钠融雪剂进行公路除雪,但这类融雪剂易腐蚀金属材料,同时对环境有一定污染。

贾传坤团队着力寻求更环保和经济的解决方案,开发新型环保、经济的融雪剂。团队通过寻找降低结冰凝固点的方式,研发出了新型液体融雪剂。相较于传统融雪剂,其融雪效率更高的同时,还实现了绿色无污染的环保目标。

据实验测试,在零摄氏度左右条件下,将冰块倒入新型融雪剂中,仅5分钟即可融化,而传统融雪剂则需花费数小时。此外,在零下25摄氏度的恒温条件下,传统融雪剂3小时左右就产生了易结冰的现象,而新型融雪剂则可保持6个月以上不结冰的状态。这意味着,新型融雪剂能在短时间内迅速将道路上的冰层溶解,有效恢复道路的通行能力。

“新型融雪剂可将结冰的凝固点大幅降低,所以能够实现更为快速的除冰雪。同时,液体融雪剂更容易与冰雪融合,进一步加快冰雪融化速度。”贾传坤说。目前,团队正在申请专利中,并已在进行小试。

据《科技日报》 俞慧友/文

青岛财经日报/首页新闻讯

华为鸿蒙“朋友圈”不断扩容,近日,邮储银行、建设银行分别宣布,已完成鸿蒙原生应用Beta版本开发。据统计,当前已有15家银行加入了鸿蒙生态,包含6家国有大行和9家股份制银行。

业内人士认为,相比于安卓和iOS系统,鸿蒙系统给银行带来更多的想象空间。银行接入鸿蒙系统不仅有助于扩大系统应用,还有助于银行通过线上渠道提供良好安全的金融服务。

15家银行加入鸿蒙生态

近日,邮储银行和建设银行分别在其官方微信公众号平台发布消息称,已完成鸿蒙原生应用Beta版本开发。

邮储银行表示,未来将分阶段对其他移动应用启动鸿蒙原生应用开发,通过专业的技术手段,打造体验良好、性能卓越、高效稳定的移动金融服务,推动金融科技赋能,持续提升数字金融服务能力,创造更多的金融服务创新成果。

建设银行表示,该行已率先完成了基于HarmonyOS NEXT的手机银行Beta版本,将成为华为全新系统推出后首批适配银行应用。后续,建设银行还将进一步探索基于鸿蒙原生应用及原子服务的应用场景创新。

记者发现,中国工商银行、中国农业银行、中国银行、中国建设银行、交通银行和中国邮政储蓄银行等6家国有大行的个人手机银行APP均在其中。

同时,中信银行、中国光大银行、招商银行、上海浦东发展银行、中国民生银行、华夏银行、平安银行、兴业银行和广发银行等9家全国性股份制商业银行也已经加入。

鸿蒙系统给银行带来想象空间

华为推出鸿蒙系统之所以可以“跨圈”搅动金融行业,不少银行业内人士认为,相比于安卓和iOS系统,鸿蒙系统给银行带来更多的想象空间。



中信银行方面表示,鸿蒙的出现将带来新的机遇,即新终端、新交互、新场景。中信银行将有效利用鸿蒙分布式能力,通过超级终端概念实现多终端协同,提供连续一致的操作。

国泰君安曾分析称,如果有新的操作系统能把握住万物互联,就有可能培育出一系列爆款创新应用,从而把握住未来10年、20年的行业生态话语权。

值得关注的是,有多家银行同时启动了双APP鸿蒙原生应用开发。其中,2023年12月6日,交通银行与华为联合举办鸿蒙原生应用开发启动仪式,全面启动了交通银行个人手机银行APP及信用卡APP的鸿蒙原生应用开发。

交通银行表示,将积极支持和参与鸿蒙生态的发展,与华为共建鸿蒙生态体系。同时,交通银行将结合鸿蒙新特性,积极探索创新应用场景的孵化,为客户打造更安全、更智能的金融服务体验。

招联首席研究员表示,随着鸿蒙系统的逐渐铺开,银行可以通过发展信贷等业务和鸿蒙系统相关的企业加强合作,来进一步加强对数字经济产业链发展的支持,鸿蒙系统也将成为商业银行场景金融的重要基础。

邮储银行研究员表示,银行接入鸿蒙系统不仅有助于扩大系统应用,还有助于银行通过线上渠道提供良好安全的金融服务。

鸿蒙生态进入第二阶段

华为鸿蒙系统是华为公司在2019年正式

发布的一款全新的、面向全场景的分布式操作系统。

2024年1月18日,华为宣布HarmonyOS NEXT鸿蒙星河版开发者预览面向开发者开放申请,这意味着鸿蒙生态进入第二阶段,将加速千行百业的应用鸿蒙化。

华为常务董事、终端BG CEO、智能汽车解决方案BU董事长余承东公布鸿蒙生态最新进展:鸿蒙生态设备数量仅历时5个月即从7亿台增长至8亿台,千行百业万物互联,将打开万亿级产业新“蓝海”。

自去年9月华为宣布HarmonyOS NEXT蓄势待发、鸿蒙原生应用全面启动以来,首批200多个鸿蒙原生应用已在加速开发,覆盖便捷生活、出行文旅、金融便利、社交资讯、生产力工具、影音娱乐、游戏等领域,鸿蒙原生应用版图已基本成型。与此同时,蚂蚁集团、中国银联、科大讯飞等合作伙伴,还开放垂域创新能力,协同华为的底座能力一起,给开发者提供了高效的全链路开发工具,开发工作量最高可减少90%,帮助行业加速应用鸿蒙化开发。合作伙伴也可通过元服务的极简开发,极速接入鸿蒙生态。这也意味着,当下正是应用厂商加速鸿蒙化、共赴全场景未来的最佳时机。

源源不断的人才,也是生态成长和进阶的不竭动力。在人才培养方面,目前已有305所高校学生参与鸿蒙活动,鸿蒙校园公开课进入135所高校,286家企业参加鸿蒙生态学堂,超38万名开发者通过鸿蒙认证,150多个产学研合作项目,为鸿蒙生态的持续创新和繁荣发展提供了储备充足的“粮仓”。

变革。从电解质来看,当前固态电解质体系主要分为氧化物、硫化物、聚合物等,各类固态电解质的性能表现各有所长。

光源资本研报表示,当前市场较为活跃,布局新型电解质的企业既包括老牌电池企业,也有上游原材料企业和背靠大学研究所的科研机构。我国制造商选择的路线也非常丰富:硫化物路线代表企业有宁德时代、蜂巢能源等;氧化物路线代表企业有赣锋锂业、辉能科技等。同时,由于单一的电解质技术路线很难解决所有的问题,因此很多企业寻求复合路线,例如卫蓝新能源以氧化物和聚合物为主。

隔膜材料也逐步从传统隔膜向氧化物涂覆隔膜升级。对于隔膜公司而言,如何适应半固态、固态电池技术发展带来的冲击,成为其能否在变局中抢占一席之地的关键。

恩捷股份技术人员透露:“虽然全固态电池等新兴电池突破技术瓶颈、实现量产并完成商业化进程还需要一段时间,但考虑到动力电池的发展趋势,公司研发部门持续关注行业动态,并就隔膜技术发展组织课题讨论组,制定项目开发计划进行研发,积极研发其他功能膜新产品和新技术。”

1月11日,星源材质在投资者互动平台上表示,业内普遍认为,在中长期内,液态电池和半固态电池将是未来电池市场的主体,二者均需要使用隔膜。公司对下一代电池技术的发展一直保持密切关注,并积极进行技术研发、知识产权专利及市场端的布局。目前公司已经为FREYR Battery Norway A5等客户供应半固态电池隔膜。

此外,中兴新材等多家隔膜生产商也表示,已布局钠电池隔膜以及半固态隔膜领域。

中国交通运输协会新技术促进分会专家委员解筱文表示:“企业在加码半固态电池赛道时,需要充分考虑市场需求和技术可行性,制定合理的市场策略和技术路线。同时,也需要加强与上下游企业的合作,共同推动半固态电池产业的进步和应用。”

据《证券日报》 李如是/文

“产能扩张+技术创新” 半固态电池产业化提速

1月22日,恩捷股份在互动平台上表示,公司半固态项目已开始商业化落地,江苏三合电池材料科技有限公司正在积极投建,公司持续关注该领域的技术和市场发展。

深度科技研究院院长张孝荣表示:“半固态电池的发展受到业界的广泛关注,其产能爆发的可能性较大。因为半固态电池在能量密度、安全性和充放电性能方面优于传统液态电池,同时又避免了固态电池成本高、内阻大等问题,成为现阶段不少车企和产业链企业的新选择。”

国信证券研报显示,预计2024年全球固态电池(含半固态电池)市场空间为19.5亿元,2030年市场空间有望达到1162.3亿元,2024年至2030年的年均复合增速为98%。为抓住这一市场机遇,动力电池材料企业纷纷加大投资力度,加快产能扩张和技术创新。

半固态电池有望批量应用

在从液态电池向全固态电池转型的过程中,半固态电池处于技术升级的中间阶段。目前,半固态电池可基本满足商业化应用需求,其技术水平比全固态电池更为成熟。

近期,国内外多家新能源车企宣布了半固态电池装车规划。国信证券分析师王蔚祺表示,2024年,半固态电池有望批量应用于新能源车市场,产业化持续加速。在新能源车领域,国内的上汽、蔚来等车企有望在2024年批量生产半固态电池车型,长安、广汽等也计划在2025年至2026年推出半固态电池车型。

“从我国的市场情况来看,近年来,动力电池产业链公司纷纷加码半固态电池赛道,投资研发和生产。这其中包括了CATL、比亚迪、亿纬锂能等知名企业,他们通过技术创新和降低成本,积极推动半固态电池的商业化进程。”张孝荣说。

与传统液态动力电池类似,半固态电池也由正极材料、负极材料、电解质以及隔膜等主要材料构成,但半固态电池对生产材料提出了更高的性能要求,即更高的能量密度以及更强的稳定性。与液态电池相比,半固态电池的电解液含量较少,因此更加安全。同时,由于其采用固态电解质,半固态电池的能量密度更

高,充电速度更快。

企业布局“多点开花”

在半固态电池中,正负极材料需要经过特殊处理,以适应固态电解质的要求,因此固态电池的正极和负极相比于液态电池没有较大变化;但电解质以及隔膜材料的生产出现了较大

