



外贸强市竞逐：青岛冲刺“万亿”

■青岛财经日报/首页新闻记者 高奕静



青岛港全自动化集装箱码头(资料照片)。

近日,海关总署发布2023年外贸“成绩单”。2023年,中国进出口总值同比增长0.2%。2023年中国外贸10强城市分别为上海、深圳、北京、苏州、东莞、宁波、广州、厦门、青岛、杭州。

在外需下滑、价格下行和去年高基数等多重因素的影响下,中国外贸依旧展现了较强韧性。从陆续出炉的各地进出口数据来看,各大城市竞争格局已悄然发生变化:苏州、东莞等外贸强市因产业转型、订单下降等原因,全年增速未转正;杭州、深圳、青岛分别以6.1%、5.9%、4.6%的增速位居外贸10强城市的前三位。

青岛外贸稳中有进

2023年中国外贸10强城市中,有7座城市外贸增速跑赢了全国;其中,杭州、深圳、青岛分别以6.1%、5.9%、4.6%的增速位于外贸10强的前三位,东莞以-8.2%的增速成为10强中降幅最大的城市。

在关注外贸10强之外,万亿级外贸城市也是衡量区域经济实力与活力的一项重要指标。以2022年的数据来看,在上海、深圳、北京、苏州、东莞、宁波、广州7座万亿级外贸城市之后,厦门、青岛、天津被认为是有望进入“外贸万亿俱乐部”的有力后备军。而在2023年发布的数据中,厦门、青岛分别保持了2.7%与4.6%的正增长,继续向着万亿级外贸城市的目标进军。相比之下,天津进出口2023年出现小幅下降,同比减少3.4%。

近年来,青岛外贸稳步增长。2021年,青岛进出口总值跃升到8498.4亿元,超过成都重回外贸10强;同比增长32.4%,增速高居外贸20强之首。2022年,青岛进出口总值超过天津。2023年,青岛市进出口总值为8759.7亿元,同比增长4.6%;在5个计划单列市中,青岛外贸增速位居第2位。尽管2023年青岛外贸增速较前几年有所放缓,但在高基数的基础上保持份额整体稳定、数量合理增长,这种“稳中有进”的势头本身即为城市外贸的长期发展蓄力。

先进制造业是青岛外贸增长重要动力

当前,世界经济增长动能减弱,不确定因素增多,然而,细看去年各地外贸数据,这些保持增

长的城市有一个共同点:发挥自身优势价值,把握长期发展的“势”。

以中国外贸10强中增速排名前三的城市为例,去年,深圳“新三样”出口实现大涨。数据显示,2023年,深圳机电产品出口1.78万亿元,增长6.7%,占同期深圳出口总值的72.6%;机电产品中,“新三样”合计出口887.6亿元,增长33.9%,这得益于深圳在消费电子产业的优势地位,也离不开电光锂“新三样”产品的加速崛起。

杭州方面,跨境电商已成为外贸增长的新引擎。作为电商大市,杭州集聚全国三分之二以上跨境电商平台,在杭州市商务局发布数据中,2023年1月至11月,杭州跨境电商进出口总额已达到1248.05亿元,同比增长20.55%,使其在这一风口之上稳步前行。

同样,先进制造业也是青岛外贸持续增长的重要动力,并成为推动外贸转型升级,培育竞争新优势的重要载体。出口方面,机电产品仍是青岛出口增长的主要来源,2023年,青岛市机电产品出口2284.5亿元,增长4.5%,占出口总值的48.5%。其中,家用电器出口339.4亿元,增长21.9%;汽车零配件出口231.6亿元,增长8.6%;汽车出口81.3亿元,增长85.4%。

2023年,青岛优势产业全面发力,在家电产业,海尔、海信等龙头企业在全球家电产业持续承压的大环境下,走出了逆周期的突围之路。聚焦高端化、全球化和数字化等多个关键维度,海尔智家在全球不同区域领跑产业增长,在美国,海尔旗下GE Appliances转型高端,连续两年成为当地第一大家电公司;在欧洲,海尔智家连续8年市场增速最快,份额增速持续保持第一。

以先进制造业为代表的实体经济正助推青岛出口增长,在2022年汽车零配件、汽车出口分别增长16.6%、102.8%的基础上,青岛汽车零配件、汽车出口在2023年分别增长8.6%与85.4%,反映出城市正逐步加快制造业转型升级步伐。围绕汽车产业链,目前,青岛汽车产业新城已拥有一汽解放、一汽大众、一汽新能源轻卡和奇瑞四大整车龙头项目和200多个汽车零部件企业,规上汽车产业产值将突破700亿元,整车产量将突破40万辆。

青岛具有融入全球产业链布局优势

向内深挖,产业升级促使外贸增长,向外拓展,城市开放的广度和深度也在助推外贸能级提质增效。

翻阅2023年中国外贸“成绩单”可以看出,高水平对外开放有效发挥了对外贸的促进作用。以浙江省为例,2023年,浙江出口占全国份额升至全国第二,这一佳绩说明浙江企业对贸易市场的多元化拓展正在见效,新兴市场正逐渐成为成熟市场。2023年,浙江对共建“一带一路”国家进出口2.55万亿元,增长8.2%,对全省进出口增长贡献率达89.5%。

随着一系列自贸协定升级、共建“一带一路”合作成果落地显效,多双边经贸合作也给青岛带来了更加广阔的发展空间。2023年,青岛对东盟、美国、欧盟进出口保持增长,其中,对共建“一带一路”国家进出口4531.7亿元,增长4.4%,占全市进出口总值的51.7%。

与其他城市相比,青岛具有融入全球产业链布局的先天优势。海港方面,青岛港航线总数达223条,航线密度北方第一,国际航运枢纽竞争力指数排名居东北亚之首;陆港方面,青岛常态化开行31条国际国内班列,可通达23个上合组织国家和共建“一带一路”国家的54个城市;空港方面,去年,青岛新增至多伦多、纽约、法兰克福的国际全货机航线3条,总数达11条,全年累计完成航空货邮吞吐量26.08万吨,创全市机场历年货运量最高纪录。

财经发布

截至去年底我国充电基础设施同比增65%

青岛财经日报/首页新闻讯 国家能源局昨日举行新闻发布会,介绍2023年我国新型储能发展情况、全国统一电力市场体系建设情况、国际清洁能源日设立背景及我国对全球清洁能源发展贡献。会上,国家能源局综合司副司长、新闻发言人张星表示,截至2023年底,我国充电基础设施总量达859.6万台,同比增长65%。

张星表示,截至2023年底,我国充电基础设施总量达859.6万台、同比增长65%。充电基础设施体系规模持续扩大、网络加快完善,截至2023年底,全国共有6328个服务区配建了充电设施、占服务区总数的95%,北京、上海、河北、安徽等15个省市高速公路服务区已全部具备充电能力。

国家能源局积极推动农村地区布局充电设施,助力释放新能源汽车消费潜力,截至2023年底,广东、广西、海南、江苏、湖北等12个省份已经实现了充电站的“县县全覆盖”、充电桩的“乡乡全覆盖”。

为发挥新能源汽车作为移动储能的调节能力,国家发展改革委、国家能源局等部门联合印发《关于加强新能源汽车与电网融合互动的实施意见》,大力推动智能有序充电,鼓励开展车网双向互动试点示范,并对技术攻关、标准完善、电价和市场机制优化等方面提出了具体工作部署。

下一步,国家能源局将加强统筹谋划和政策制定,持续完善充电网络,提高设施服务能力,提升充电保障水平,进一步构建高质量充电基础设施体系,更好满足人民群众购置和使用新能源汽车需要,助力交通运输绿色低碳转型与新型电力系统建设。

财经速读

黄金消费

中国黄金协会昨日发布的数据显示,2023年全国黄金消费量为1089.69吨,同比增长8.78%。其中,黄金首饰消费706.48吨,同比增长7.97%;金条及金币消费299.6吨,同比增长15.7%;工业及其他用金83.61吨,同比下降5.5%。

税收征管

全国税务工作会议24日至25日在北京召开。2024年,全国税务系统将持续深化税收征管改革,稳步推进全面数字化的电子发票推广应用,扩围上线全国统一的新电子税务局,深化拓展税收大数据应用,提升数字化智能化治理效能。

核能发电

国际能源署24日发布的最新报告预测,2025年全球核能发电量将创历史新高。由于全球向清洁能源加速转型,低排放能源将满足未来3年全球新增电力需求。

本报整理

去年青岛金融招商引资“大丰收”

4家具有示范意义的法人金融机构落地,填补多项业态空白

■青岛财经日报/首页新闻记者 高扬

2023年,在青岛市委、市政府的坚强领导下,青岛市地方金融监管局创新实施招商引资“春耕行动”,坚持把项目招引作为聚集资源、拓展增量的关键抓手,强化项目清单化、过程控制、责任到人动态管理,深入开展金融业招商引资,迎来了机构引进、资源落地“双丰收”,为全市经济高质量发展提供了强有力的支撑和保障。

青岛金融业态更加丰富

2023年,4家具有示范意义的法人金融机构落地青岛,填补多项业态空白;4家法人金融机构分别为:全省首家全牌照第三方支付机构——联动优势、全省首家期货风险管理公司——山东港信资本投资有限公司、受托管理总规模超1100亿元的国联证券资产管理公司、首家介入现货和期货之间的大宗商品交易市场——青岛国际能源交易中心。青岛市金融组织体系日益完善。

7家证券期货分公司落地

青岛深入挖掘已在青展业的证券期货机构资源,以商招商;系统梳理末在青布局机构的证券公司名单,挖掘资源,大力推动证券期货业增设机构资源落地,推动新设证券机构布局青岛。

2023年,东北证券、国泰君安证券、联储证券、中天期货、甬兴证券、方正中期期货、山西证券等7家证券期货分公司落地青岛,证券期货业落户数量多、层级高、机构全。除此之外,法人金融机构山东港财务公司增资5.67亿元,注册资本达到25.68亿元。现代金融产业项目实际到位内资291.5亿元,位居24条产业链前列。

利用外资取得一系列显著成果

青岛持续推进金融业对外开放,坚持“引进来”和“走出去”并重,加强金融项目引进和外资利用。着重深化与香港、澳门等地区的交流合作,与港交所签署战略合作协议,推动企业赴港上市,利用外资取得一系列显著成果。2023年,青岛意才基金销售公司增资1亿元,注册资本达到6.91亿元。日本重要金融集团欧力士在青投资设立规模为2亿元的融资租赁公司。洲际船务、思路迪医药、乐舱物流、永保云4家企业赴港上市,通过IPO、配股等方式募集资金10.62亿元。现代金融产业项目实际到位外资1.7亿美元。

持续打造创投风投优质资本高地

青岛持续增强平台聚集资源效能,依托青

岛·全球创投风投大会、青岛·中国财富论坛两大金融品牌活动,持续打造创投风投优质资本高地。2023年,西海岸产业投资基金、三区互融产业发展基金、平度鲁创产业投资基金等10余只规模10亿元以上基金落地青岛,其中规模为50亿元的基金2只。截至2023年11月底,青岛在中基协备案的私募基金2477只,规模1967.24亿元,新增基金管理规模143亿元。基金只数和管理规模分别同比增长12.34%和9.67%,增速保持全国前列。

成功招引有实力省属国企来青投资

青岛注重围绕经济发展需要开展地方金融组织招商引资,成功招引了一批有实力、有场景的省属国企来青投资。2023年,青岛引入山东省财金集团投资青岛国晟小额贷款有限责任公司6.1亿元,引入山东融越集团投资青岛国晟融资租赁有限公司3.1亿元。

目前,山东高速集团、山东融越集团、山东国惠集团、山东港口集团、山东海洋集团、山东省财金集团、鲁信惠金集团等省属国企在青控股参股16家地方金融组织,在小额贷款、融资担保、民间资本、融资租赁、商业保理、典当行、网络小贷等7个业态实现了全覆盖,总投资额达87亿元。