

为奋力谱写中国式现代化建设“青岛新篇章”而团结奋斗

市政协十四届三次会议胜利闭幕

曾赞荣赵豪志王鲁明张惠出席 选举孟庆斌为市政协主席 选举薄涛为市政协副主席 选举朱铁一为市政协秘书长 表决通过各项决议和报告

青岛财经日报/首页新闻 中国人民政治协商会议第十四届青岛市委员会第三次会议圆满完成各项议程,1月31日下午在市人民会堂闭幕。

市政协主席孟庆斌,副主席陈大维、刘光桦、吴立新、姜巧珍、李苏满、张元升、崔作、薄涛,秘书长朱铁一在主席台前排就座。

中共青岛市委书记曾赞荣,市委副书记、市长赵豪志,市人大常委会主任王鲁明,市委副书记张惠在主席台就座。

大会应到委员532人,实到488人,符合规定人数。

闭幕会议前,在陈大维主持下,举行选举会议。

会议首先通过了有关人事事项,因年龄或工作变动原因,刘卫国同志不再担任市政协秘书长职务,7名同志不再担任市政协常委职务。与会同志对他们为青岛政协事业发展作出的贡献表示敬意和感谢。

会议通过了市政协十四届三次会议选举办法及总监票人、监票人名单,选举孟庆斌为市政协主席,选举薄涛为市政协副主席,选举朱铁一为市政协秘书长,选举2名政协委员为市政协常委。委

员们以热烈的掌声对新当选的市政协主席、副主席、秘书长和常委表示祝贺。

选举之后,举行闭幕会议。会议表决通过了政协第十四届青岛市委员会第三次会议关于常务委员会工作报告的决议、政协第十四届青岛市委员会第三次会议关于常务委员会提案工作报告的决议、政协第十四届青岛市委员会提案委员会关于市政协十四届三次会议提案审查情况的报告、政协第十四届青岛市委员会第三次会议政治决议。会议各项决议和报告通过时,会场内响起热烈的掌声。

孟庆斌说,经过全体与会同志共同努力,政协第十四届青岛市委员会第三次会议圆满完成各项议程。曾赞荣书记在开幕会议上的讲话,回顾总结了过去一年全市经济社会发展情况,系统阐述青岛加快高质量发展具备的优势,就切实把比较优势转化为发展胜势,推动全市经济社会发展再上新台阶,提出了明确要求,对全市政协组织和广大政协委员作出的积极贡献给予充分肯定,为我们做好新时代政协工作指明了努力方向,充分体现了中共青岛市委对政协工作的高度重视和对广

大政协委员的殷切期望。我们要认真学习领会,抓好贯彻落实。

孟庆斌指出,当前,青岛正处在奋进新时代新征程、加快推动高质量发展、奋力谱写中国式现代化建设“青岛新篇章”的关键时期。我们要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻中共二十大和二十届二中全会精神,认真落实习近平总书记关于加强和改进人民政协工作的重要思想和对山东、对青岛工作的重要指示要求,坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”,全面落实中共青岛市委工作部署和对政协工作的要求,着力推动政协各项工作提质效、创一流,以新担当、新贡献、新作为、新气象,服务保障青岛在现代化强省建设中“打头阵、当先锋”。要筑牢政治之魂,把准政协事业“方向盘”,坚持不懈用党的创新理论凝心铸魂,毫不动摇坚持中国共产党对政协工作的全面领导,持之以恒纵深推进全面从严治党,以党建新成效引领政协事业新发展。要彰显政协之为,提升服务高质量发展“贡献度”,在高水平协商建言上出精品,在深化履职为民上下实功,在制度化、规范化、程序化等功能建设上见

成效,更好把政协制度优势转化为治理效能。要把握团结之要,努力画出最大“同心圆”,在加强思想政治引领、协商交流、联系界别群众、广泛团结联谊中凝聚共识,为推进中国式现代化青岛实践汇聚力量。要强化政协委员主体之责,锤炼能力素质,努力争创一流,着力激发履职“新动能”,展现新时代政协委员的新风采。

孟庆斌强调,新征程催人奋进,新使命重任在肩。让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的中共中央周围,在省政协有力指导和中共青岛市委坚强领导下,同心同德、群策群力,和合共进、聚力前行,为奋力谱写中国式现代化建设“青岛新篇章”而团结奋斗,以优异成绩迎接新中国成立和中国人民政协成立75周年。

出席大会并在主席台就座的还有:张旭升、张若飞、王文华、张少军、杨军、程德智、刘尧、马立新、于玉、耿涛、张新竹、王波、常红军、李红兵、栾新、韩守信、张建刚、陈金国、赵胜村、赵燕、宋明杰、解宏劲、张智智、段连才、吴锦标、赵铁军、毕于岩、梁有新、张培军、于萍、刘西山、王久军、杨宏钧、李众民、刘赞松、卞建平、杨锡祥等。

建言献策

青岛市政协委员,青岛城运控股集团党委书记、董事长、总经理邢昌友:

加大场站改造力度解决公交“停车难”

青岛财经日报/首页新闻记者 宋大伟

城市公共交通是重要的民生工程,加快公交场站建设,落实城市公共交通用地综合开发政策,是推进城市公共交通健康可持续发展的重要举措。

目前,青岛市公交场站布局不均匀,尤其是主城区土地资源紧张,公交车辆“停车难”的问题比较突出。青岛市政协委员、青岛城运控股集团党委书记、董事长、总经理邢昌友建议,加大公交场站建设改造力度,合理规划配建公交场站,一体推进公交线网设计,优先解决公交占路停放矛盾突出的区域场站建设。

近年来,为解决青岛市公交车辆“停车难”、优化公交线网,方便乘客换乘,在政府相关部门的大力支持下,加快建设唐山路公交换乘枢纽、青啤麦芽厂公交场站和瑞昌路公交停车场等多处公交场站项目,项目建成后将解决上述区域公交车辆占路停放问题,为公交地铁双网融合、不断完善城市公共交通线网体系提供支撑。

邢昌友建议,针对新建小区、商圈等区域,合理规划配建公交场站,一体推进公交线网设计,优先解决公交占路停放矛盾突出的区域场站建设。同时,提高土地利用效率,将现有地面停车场进行综合开发,改建为立体停车场等方式,提高场站资源的利用率,提升城市功能品质,助力青岛市打造“大交通”格局。

2023年,青岛城运控股集团全年客运总量完成6.86亿人次,同比增加13.39%;新开优化线路74条,调整首末车时间89条,迁改公交站203处,累计开通微循环公交线路31条;从单一的交通出行升级为“出行+生活”,“生活一张网”平台串联

起公共出行、城运快充、文化旅游、汽车维修、颐养健康、传媒广告、农贸市场、综合电商等产业生态体系,青岛城运集团“一网连接千家万户,一网赋能美好生活”成为现实,集团荣获全国新一线城市公交企业综合评比第一名,向着建设国内一流的综合交通运输服务企业迈出了更加坚定的步伐……

邢昌友说:“展望新征程,我们不忘初心,砥砺前行,服务城市发展战略,打造青岛市绿色高效‘大交通’格局,加快推进数字化转型,打造品质生活一张网,在变革发展中探索破局,做好‘美好出行’答卷人,开启‘转型发展’新征程,奋力建设国内一流的综合交通运输服务企业。”



两会关注

充分发挥千亿级数据要素市场乘数效应

青岛如何将“新要素”转换为“新动能”?

青岛财经日报/首页新闻记者 高奕静

数字经济时代,数据要素已成为核心生产要素与推动经济发展的核心力量。2023年,青岛市出台《青岛市数据要素市场化配置改革三年行动方案》(以下简称《行动方案》),提出到2026年,全市数据要素市场规模达到1000亿元以上。

面对千亿级市场规模,青岛该如何将数据这个“新要素”转化为促进数字经济的“新动能”?作为国家级“双跨”工业互联网平台,卡奥斯COSMOPlat以“大连接-大数据-大模型”为技术主线,持续挖掘数据要素价值,推动数据要素与实体经济的深度融合,充分发挥数据要素的乘数效应,提高产业发展体系的效率和动能;以工业数据高价值转化为目标,培育全国领先的工业数据服务商。

从大模型,看数据要素“大”意义

2023年,AI大模型掀起一场席卷全球的浪潮。截至去年底,我国累计发布200余个大型模型,开启“百模大战”新时代。作为国家级“双跨”平台榜首,卡奥斯COSMOPlat自主研发了“轻量级”工业大模型COSMO-GPT,并在注塑、化工等11个行业产线进行落地应用。以某洗衣机工厂为例,COSMO-GPT凭借结合行业的出待机/停机决策、模具设备匹配和智能工艺推荐算法模型等3个核心算法,助力工厂注塑领域能耗降低30%、良品率提升10%、停机时长降低15%。

COSMO-GPT大显身手背后,数据这个新要素扮演着至关重要的作用。作为大模型发展的“原料”,数据要素的收集、应用影响着模型的训练质量、性能表现和应用领域的广度与深度。卡奥斯COSMOPlat赋能实践也表明,工厂向运用大模型、5G、云计算等挖掘数据价值的工业数据服务商开放场景,将助力企业提质增效。

2023年中央经济工作会议特别重视发挥数字经济和数据要素的重要作用,以数据要素激活经济“新动能”已成为国家自上而下的共识。中国作为全球最大的数据生产国,在数据要素发挥新动能方面具有独特优势。2023年国家数据局成立,加快“数据要素x”行动,通过推动数据在多场景应用,培育发展新动能。跟随国家脚步,青岛也在《行动方案》中提出,要以持续完善的顶层设计,加快挖掘数据要素潜能,增强经济发展新动能,数据经济步入激活数据要素价值的新阶段。

从优应用,看数据价值“大”释放

以数据价值的最大化为各行各业打造驱动力是数据应用的本质。数据高水平应用一方面可以助力政府为城市治理提供科学分析与智慧决策,构建政务决策新模式;另一方面也能够助力企业提升获取数据、整合数据、应用数据的数字化能力,打造数据驱动下的核心竞争力。

拥有海量数据资源的青岛,也在持续鼓励加大数据价值开发力度,促进数据、技术、场景在更多环节、更多企业、更多行业深度融合。在这个过程中,工业互联网平台凭借在数据采集、分析与应用等方面的专业能力,成为挖掘放大企业数据价值的重要助力。在各级政策的驱动下,青岛市大型制造业链主企业与国家级的工业互联网平台实现深度合

作,在企业内、产业链之间的数据价值开发方面均取得了一定的成果。

对工业互联网平台而言,在企业内部,通过融合仿真、实验、生产等数据,可以培育数据驱动型降本增效新模式,提升企业创新能力,为企业带来经济效益并贡献社会价值。以注塑机行业为例,全国注塑机保有量超过200万台,广泛应用于家电、汽车等行业。据统计,单台注塑机每天会产生50GB的运行数据。卡奥斯COSMOPlat通过人工智能技术和注塑机生产数据的深度融合,训练出注塑工艺推荐模型,提升能源利用效率,可以节约10%的能耗。

从更大的产业层面来看,链主企业通过打通供应链上下游设计、计划、质量、物流等数据,可实现敏捷柔性协同制造。以汽车行业为例,奇瑞汽车通过与卡奥斯COSMOPlat携手打造的汽车行业工业互联网平台,实现了与2000多家供应商之间供应链数据的打通与实时交互。目前奇瑞已将仓储成本降低40%以上,运输成本降低30%以上,供应链整体效率提升50%以上。

从强融通,看动能转化“新”路径

如何更好地发挥数据要素乘数效应,将“新要素”转换为“新动能”?在数据资源开发中,工业数据服务商是工业数据价值的开发者,也是工业数据高价值转化的牵引力。可提供工业数据服务的工业互联网不仅是数据高效流通通道的建设者,也是数据价值创造的最佳载体。在此背景下,卡奥斯要充分发挥国家级“双跨”工业互联网平台的优势,培育全国顶尖的工业数据服务商,加速工业大模型等新技术的落地应用,解决工业数据有效利用的问题。

再者,公共数据体量大,通用性强,价值含量高,可以公共数据为切入点,进一步推进数据要素市场化配置改革,让公共数据“流得动”“用得好”的同时,促进其与企业数据相融合,形成新价值与新业态。在公共数据领域,平台将首先通过政府牵头建设城市级工业数据价值转化产业链,包含工业数据供给、数据流通、数据开发企业与数据基础设施等。其次,从政府层面加快推动公共数据开放共享。

一直以来,青岛的公共数据开放水平位居全国前列。自实施“工赋青岛”专项行动以来,青岛市工业互联网企业综合服务平台广泛汇聚政府、卡奥斯COSMOPlat以及第三方数据资源,更好地为青岛企业服务的同时,也成为青岛市政府数字治理决策的“工具箱”,助力青岛打造政务贯通、数据共享、业务高效的开放协作格局。

数字经济发展的如火如荼,是未来经济稳增长的重要支撑,也是传统产业转型升级的重要支点。数据要素作为数字经济发展的“石油”,从政策制定到行业应用,其重要性和战略地位都逐渐获得认可。

在技术不断进步和应用场景不断拓展的背景下,作为新型生产要素,数据要素的乘数效应将进一步放大。展望未来,卡奥斯COSMOPlat作为工业数据的探索者,亦将充分发挥平台作用,激活数据潜能,推动数据要素融入千行百业,以数据的高价值转化促进产业融合创新,助力构建数字经济发展的新动能、新优势。

青岛市政协委员,青岛汇瀚森实业有限公司总经理孙苒博:

打造青岛康复辅助器具服务平台

青岛财经日报/首页新闻记者 黄元晖

随着人口老龄化和残疾率的上升,辅助器具的需求也在不断增加。然而,目前青岛市在辅助器具服务方面仍存在一些问题,如康复辅具供给渠道不畅通、服务供给不足、服务质量参差不齐、使用成本高等。因此,打造青岛市辅助器具服务综合平台,对于满足不同用户的需求、提高服务质量和可及性具有重要意义。

青岛市政协委员、青岛汇瀚森实业有限公司总经理孙苒博提出了打造青岛市辅助器具服务综合平台的建议和措施,以促进青岛市辅助器具服务的持续发展和社会福祉水平的提升。同时,也可以促进相关产业的发展,推动青岛市经济的持续发展和社会福祉水平的提升,助推青岛市康复辅具试点城市的探索和发展。

以医院合作与机构参与为基础。与青岛市各大医院建立紧密合作关系,共同设立辅助器具服务窗口。医院可以为平台提供专业的技术支持和资源,确保服务的专业性和准确性。同时,平台可以为医院的患者提供辅助器具的租赁和购买服务,满足他们的实际需求。

优化服务平台的运营模式。建立线上平台,开发一款集辅助器具展示、租赁、销售、服务于一体的线上平台。用户可以通过平台了解各种辅助器具的功能、价格和使用方法,并进行在线预订和支付。平台还应提供用户评价和反馈功能,以便及时改进服务质量。建立线下服务中心,在市区内建立“1+N”多个线下服务中心,负责展示和销售各种辅助器具,并

提供租赁和共享服务。服务中心还应配备专业的技术人员和医护人员,为用户提供技术支持和医疗咨询。

丰富产品种类和服务模式。创立“康复辅具”科研立项科目,对接康复大学、青岛市市立医院等科研院校和医院,并引进各类专家成立咨询组,在青岛康复产业园区建立开放式研发平台,推动科研成果产业化,实现“政产学研用”的闭环。关注市场上的新产品和新技术,及时引进符合用户需求的辅助器具,如智能轮椅、智能拐杖等具有创新性和实用性的产品。

