

人工智能大模型“卷向”虚拟世界

青岛财经日报/首页新闻讯

近日,谷歌Deep Mind团队发布基础世界模型Genie。它可以接收文本提示、草图或想法,将其变成一个可以互动和玩耍的虚拟世界。

谷歌Genie主要是在交互性上下功夫,可推断出生成环境中的潜在动作,但在视频真实性和清晰度的层面,Genie还未呈现出Sora般的水平。

DeepMind团队认为,Genie引入了一个能从图像或文本生成整个交互式世界的时代,它将成为训练未来通才AI智能体的催化剂。

可将图像生成虚拟世界

DeepMind团队表示,Genie是一个从互联网视频中训练出来的基础世界模型,可以根据合成图像、照片甚至草图生成各种各样动作可控的2D世界,使人们能够与他们想象的虚拟世界互动。

“只需要一张图片,Genie就可以创建一个全新的互动环境。”DeepMind团队表示,这为生成和进入虚拟世界打开了大门。例如可以采用最先进的文生图大模型来生成初始帧,然后用Genie赋予它们“生命”。

据了解,Genie是一个110亿参数的基础世界模型,其出现要归功于谷歌研究人员开发的推断视频帧之间动作的潜在动作模型、将原始视频帧转换为离散标记的视频分词器,以及推测下一帧的动态模型。

不过,与Sora呈现出来的高清晰度、高真实度相比,Genie似乎不那么强调画面真实性,而是将重点放在潜在动作预测上。目前,生成高真实度的视频并非Genie的着力点。

DeepMind团队表示:“Genie专注于2D平台类游戏和机器人的视频,但我们的方法是通用的,适用于任何类型的领域,并可以扩展到更大的互联网数据集。”DeepMind团队认为,Genie引入了一个能从图像或文本生成整个交互式世界的时代,它将成为训练未来通才AI智能体的催化剂。

然而,目前Genie是一个研究项目,并非最终产品。其训练视频是160×90像素的超低分辨率视频,每秒只有10帧,它生成的“游戏”同样是低分辨率的,每秒只有1帧。“该模型目前以每秒1帧的速度运行,所以现在它离实时可玩还很远。”DeepMind团队开发人员表示。

AI领域进展不断

2月16日,OpenAI在官网发布了创新性文生视频模型——Sora。从OpenAI在官网展示的Sora生成视频的效果来看,其在生成视频质量、分辨率、文本语义还原、视频动作一致性、可控

性、细节、色彩等方面均表现得非常出色。特别是可以生成最长1分钟的视频,超过Gen-2、SVD-XT、Pika等主流产品。

除谷歌和OpenAI在大模型能力上持续突破外,英伟达近期发布了一款名为“Chat with RTX”的工具,该工具专为GeForce RTX 30和GeForce RTX 40系列显卡的所有者设计,让他们能够在电脑上脱机运行AI聊天机器人。该工具允许用户根据个人需求定制GenAI模型。用户可以将该工具与文档、文件和笔记相连接,进而进行查询。

多模态大模型浪潮有望开启

开源证券认为,当前AI技术已迅速越过文生文阶段,大举进入视频生成领域。支持AI视频生成的AI多模态模型不断突破,特别是Sora能够理解和模拟现实世界的模型基础,有望成为实现通用人工智能(AGI)的重要突破节点。

相关新闻

微软押注“欧洲版OpenAI”

AI风起云涌,新话题之王当属法国初创公司Mistral AI,其推出的大模型得分仅次于OpenAI的大模型。

Mistral Large大模型北京时间2月26日凌晨发布后,在社交圈掀起巨浪,目前服务器已被全世界涌入的用户挤爆。不过,Mistral Large走的是闭源路线,既不开放也不免费。

此外,微软宣布与Mistral AI建立合作伙伴关系。

公告显示,微软与Mistral AI的合作主要集中在三个核心领域,包括微软将通过Azure AI超级计算基础设施支持Mistral AI,为Mistral AI旗舰模型的AI训练和推理工作提供支持;通过Azure AI Studio和Azure机器学习

模型目录中的模型即服务(MaaS),向客户提供Mistral AI大模型,借此促进Mistral AI的市场推广节奏;此外,微软和Mistral AI将合作探索为特定客户训练特定目的模型。

Mistral AI成立仅9个月,创始成员均在30岁左右,短期内即吸引了巨额资金,快速冲出巨头包围圈,如今又与微软牵手,大有“欧洲AI大模型领袖”“下一个OpenAI”之姿。

据不完全统计,创立至今,Mistral AI的总融资额超过5亿美元,当前估值超20亿美元。巨头们正瞄准准机会,希望从Mistral AI股权中分得一杯羹,以期在未来的AI大战中占得先机。

供稿:《21世纪经济报道》孔海丽/文

业界简报

我国航天领域首个大科学装置运行

青岛财经日报/首页新闻讯 据央视新闻报道,2月27日,我国首个“空间环境地面模拟装置”国家重大科技基础设施项目通过国家验收开始正式运行。

“空间环境地面模拟装置”由哈尔滨工业大学和中国航天科技集团联合建设,是我国航天领域首个大科学装置,可以综合模拟低温、真空、电磁辐射等九大类空间环境因素,它也被形象地称为“地面空间站”。这里占地面积约有50个足球场大小,可以根据科学问题和工程需要,设置特定的环境因素,不受时空限制进行多次重复验证,从而打造更加安全便捷的实验条件和科研手段。

“空间环境地面模拟装置”从2005年开始论证,到正式通过验收,历时18年,去年试运行以来,已经服务了国内外多个用户单位,支撑了我国多款宇航电子元器件的研发和一系列国家重大航天任务的实施,取得了多项标志性成果。

超导量子计算机有了国产稀释制冷机

近日,安徽省量子信息工程技术研究中心及科大盾量子技术股份有限公司联合发布消息,国产稀释制冷机“ez-Q Fridge”在交付客户后完成性能测试,实际运行指标达到同类产品国际主流水平,成为国内首款可商用可量产的超导量子计算机用稀释制冷机。

据介绍,极低温是超导量子计算机运行的必备条件,稀释制冷机是一种能够提供接近绝对零度超低温环境的高端科研仪器,用以冷却超导量子计算机内的重要部件,使其状态保持稳定。“ez-Q Fridge”利用机械式制冷机将氦的两种同位素的混合物稀释制冷。这种干式稀释制冷机的优势在于可利用的工作空间大,安全可靠,连续运行时间长且运行维护方便。

据《人民日报》徐靖/文

加码“AI+健康”领域 三星智能戒指亮相

青岛财经日报/首页新闻讯 近日,三星电子展示了旗下首款智能戒指Galaxy Ring,其内侧装载可监测用户生物数据的多个传感器。三星电子预计,GalaxyRing将于2024年下半年正式推向市场。

Galaxy Ring制定了4个睡眠跟踪监测指标,将基于心律、呼吸、睡姿变化、入睡耗时提供“活力指数”(Vitality Score)。该产品还将具备女性生理周期监测等功能,以及心脏活动追踪功能。

三星电子将融合健身平台和生成式AI技术推出全新功能,并正在利用AI技术研发运动指导功能等符合Galaxy Ring的演算法。

2月111款游戏过审 休闲益智类数量过半

2月27日,国家新闻出版署发布2月份国产网络游戏审批信息,总计111款游戏拿到版号,一批被游戏行业寄予厚望且具有市场影响力的新作过审。

在业内人士看来,本次名单呈现出四个特点:一是版号数量逐渐增加;二是中国首个3A游戏(高成本、高质量、高体量游戏)代表作品《黑神话:悟空》位列其中,精品游戏创作进一步被认可;三是中国首个女性向开放世界游戏《无限暖暖》拿到版号,且“支持三端”(移动端、客户端、主机端),有望进一步拓宽本就具有“强吸金力”属性的女性向市场;四是休闲益智类游戏大批量过审,或引发该赛道市场竞争加剧。

本月发放的版号数量再次破百。至此,版号数量已连续三个月稳定在100个以上。

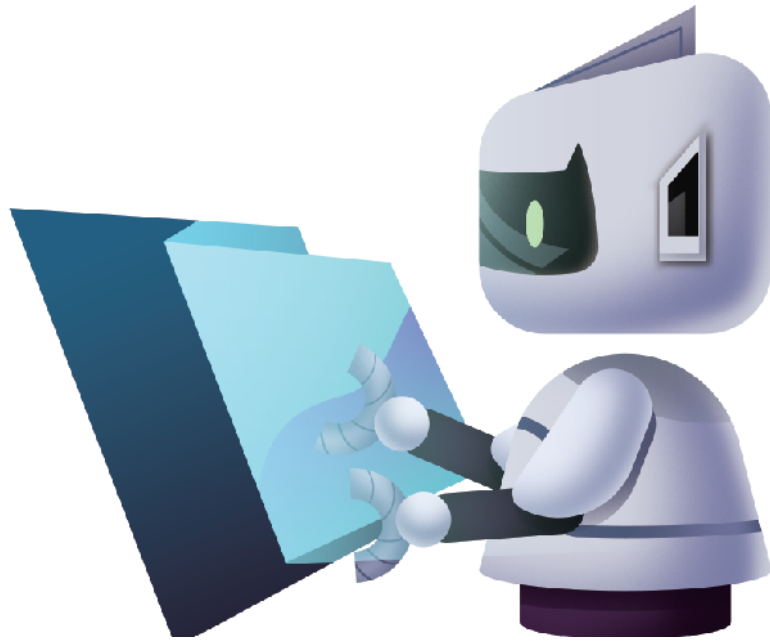
具体来看,此次获得版号的既包括腾讯、网易等巨头的作品,也涵盖诸多新锐公司的新作。例如,游戏科学旗下3A游戏《黑神话:悟空》拿到客户端版号。据公开资料,该游戏是一款以中国神话为背景的角色扮演游戏,故事取材于《西游记》,将于2024年8月20日发售。在此之前,该游戏已经通过宣传视频在海内外引发高度关注。

“《黑神话:悟空》在融入中国传统文化元素的基础上进行了很大突破,对于其他游戏厂商来说,是很好的参考案例。”艾媒咨询CEO兼首席分析师张毅表示。

值得一提的是,2月份过审的111款游戏中,休闲益智类游戏数量达到62款,占比超过一半。

中经传媒智库专家、文娱分析师张书乐认为,休闲类手游数量增加,或是由于《蛋仔派对》等派对游戏的成功,激发更多厂商冲击休闲益智游戏的竞争。

据《证券日报》李豪悦/文



车路云一体化让自动驾驶更高级

日前,在北京顺义后沙峪地区,大雪中明黄色的自动配送车分外醒目。和平时不同,针对雪天订单量增长、路况差、配送难度上升等情况,自动配送车装上了防滑链,以提高配送效率和安全性。此外,通过车路云协同,云控安全员也能随时监测在道路上工作的自动配送车。当系统提示配送车遇到道路积雪过厚或其他突发紧急情况时,安全员能随时介入,帮助车辆脱困。

除了自动配送车之外,如今自动驾驶出租车、干线物流车等各类智能网联汽车,都依托车路云一体化场景,走向千行百业。

智能网联汽车进入关键时期

车路云一体化场景的核心是车路云一体化系统。车路云一体化系统是通过新一代信息与通信技术将人、车、路、云的物理空间、信息空间融为一体,基于系统协同感知、决策与控制,实现智能网联汽车交通系统安全、节能、舒适、高效运行的信息物理系统。

作为智能网联汽车概念的提出者,中国工程院院士、清华大学车辆与运载学院教授李克强表示,车路云一体化系统也可以称为车路云一体化融合控制系统或智能网联汽车云控系统。它是对已形成行业共识的智能网联汽车产业发展中国方案的简洁描述。简单来说,车路云一体化系统是由车辆及其他交通参与者、路侧基础设施、云控平台、相关支撑平台、通信网等组成的一个复杂大系统。“车路云一体化是智能网联汽车中国方案的核心。”李克强说。

当前,智能网联汽车已从小范围测试验证转入技术快速演进、规模化应用发展的关键时期。工业和信息化部数据显示,截至2023年底,全国共建设17个国家测试示范区、7个车联网先导区、16个智慧城市与智能网联汽车协同发展试点城市,开放测试示范道路22000多公里,发放测试示范牌照超过5200张,累计道路测试总里程8800万公里,自动驾

驶出租车、干线物流、无人配送等多场景示范应用有序开展。

“路”与“云”共同赋能“车”

位于亦庄的北京市高级别自动驾驶示范区,是全球首个车路云一体化高级别自动驾驶示范区。这里是车路云一体化场景的“演武场”,也是一座智能网联汽车“超级市场”,汇聚了智能网联乘用车、智能网联巴士、无人接驳车、无人配送车、无人零售车、无人巡逻车、无人清扫车、干线物流车等代表车型。

目前,示范区已经搭建出完整的车路云一体化场景。相关运营负责人介绍,“智慧的路”是感知核心,能够实现道路全要素感知信息的汇聚;“实时的云”是运营核心,具备助力广大市民智慧出行、提升政府城市治理效能及支持产业新技术与新产品创新三重服务能力。通过“路”与“云”共同赋能“车”,提升高级别自动驾驶的安全性,加速其规模化落地,形成具备复制推广潜力的产业建设成果和经验。

示范区内已有超过20家测试车企的700余辆车在开展测试验证与商业化探索,累计提供常态化出行与生活服务超200万人次,还落地治安巡逻、干线物流与环卫等自动驾驶高效运行场景,创新了城市治理手段。技术创新方

面,示范区支持车路云一体化中国方案的应用开发与验证,推动信号灯融合感知等多项高级别自动驾驶功能上车,以及量产车交通感知信息接入。

场景示范促进技术与商业推广

“智能网联汽车车路云一体化发展路径已经成为行业共识,也是下一阶段推动智能网联汽车规模化产业化应用的关键所在。”工业和信息化部有关负责人表示,与此同时,行业发展目前还面临智能化道路基础设施投资模式与建设标准不清晰、车辆智能化与网联化相互赋能效果不明显、跨行业跨领域融合不充分等诸多挑战。

在李克强看来,智能网联新能源汽车产业是一个复杂的高新技术产业,要改变旧产业形态并进行使用方式变革,需要通过场景示范应用来快速促进技术与商业推广应用。目前,国内已经进行了大量从封闭实验场、公开道路、到城市级别先导区的大规模示范。

为进一步推动车路云一体化场景的发展,近日,工业和信息化部、公安部、自然资源部、住房城乡建设部、交通运输部等联合印发通知。通知鼓励在限定区域内开展智慧公交、智慧乘用车、自动泊车、城市物流、自动配送等多场景应用试点,构建车路云一体化场景数据库,提升智能网联汽车的模拟仿真、封闭场地、实际道路等测试验证能力,推动形成相应的测试评价体系。

李克强说:“基于车路云一体化的中国方案,是解决产业化问题的关键。”通过建立智能网联汽车信息物理系统架构,充分融合智能化与网联化发展,未来要以云控基础平台为载体,推动车路云一体化场景向更大范围、更高水平发展。

据《科技日报》崔爽/文