

青岛将出台推动养老金融发展实招

■青岛财经日报/首页新闻记者 封满楼

记者从2月29日举行的青岛市民政工作会议获悉,市民政局将按照青岛市委全体会议暨市委经济工作会议和市人大常委会部署,兜住、兜准、兜牢民生底线,推进老年助餐服务、发展银发经济、促进养老消费以及社会组织、公益慈善等工作,推动青岛民政事业实现高质量发展。

重塑老龄事业领导体制和推进机制

本轮机构改革将把老龄工作职能重新划归民政,各区市将以机构改革为契机,加强统筹谋划,努力实现老龄和养老工作同频共振、协调发展。

积极应对人口老龄化是一项系统工程,任务非常艰巨。2024年青岛市将开创老龄工作新局面,要求各区(市)完善老龄工作顶层设计,加强人员力量保障,重塑老龄事业领导体制和推进机制。充分发挥区(市)老龄议事协调机构作用,定期召开全委会会议,制定年度重点任务,有效履行综合协调、督促指导和组织推进老龄事业发展职能,压实相关部

门责任,形成齐抓共管的老龄工作格局。

2024年,青岛市将办好中国山东(青岛)国际康养产业博览会,研究制定推动养老金融发展的具体措施,促进银发经济发展。市民政局将在全市范围内评选出10个示范性老年友好型街道(镇)和100个示范性老年友好型社区(村),各区(市)要做好创建工作,打造一批积极应对人口老龄化工作综合创新试点。

养老服务站(点)不搞面子工程

2023年年底,青岛市制定出台了《关于推进基本养老服务体系建设的实施意见》;2024年年初,市民政局联合相关部门出台了资金补贴、老年助餐、人才培养、适老化改造等4项配套政策,形成了全市基本养老服务“1+4”政策体系。青岛市要求各区市按照市级政策要求,主动“对号入座”,逐条逐项研究,结合实际出台区(市)配套政策,明确政策具体落实路径。加大政策宣传和培训力度,提高广大老年人和养老服务市场主体的知晓度,真正让政策从“纸上”落到“地上”,将政策红利转化为民生福利。

2024年,青岛市将高标准完成“建设500处以

助餐为主要功能的社区(村)养老服务站(点)”市办实事任务。据介绍,从现有养老服务站(点)建设运营情况来看,多数服务设施基础好、组织凝聚力强、服务需求旺盛的社区(村)已经在去年建成养老服务站(点),2024年要建设养老服务站(点)的社区(村)多数是“硬骨头”,青岛市要求各区(市)采取有力有效措施抓好养老服务站(点)建设运营,聚焦养老服务站(点)选址、建设、运营、监管等关键环节,进一步完善工作方案、细化工作措施,成熟一个干一个,干一个成一个,打造一批经得起群众和历史检验的精品工程,决不能搞面子工程、形象工程。锚定年度目标任务,进一步明确时间表、路线图、施工单,倒排工期、挂图作战,确保按期高质量完成任务。

老年助餐“建用并举,以用为先”

党中央、国务院高度重视老年助餐工作,国务院常务会议专题研究,国家、省、市三级均制定出台专项工作方案。2024年是市人大通过《关于实施爱老助老五项行动的议案》收官之年,做好老年助餐服务工作任务艰巨、责任重大。

青岛市要求各区(市)在前期工作基础上,继续积极、稳妥、有序推进老年助餐服务体系建设,擦亮“暖心暖胃、好吃不贵”老年助餐服务品牌。科学制定政策,按照市级政策要求,制定区(市)配套政策,科学合理确定本区(市)老年助餐服务发展的目标任务、工作措施、扶持政策、组织保障等,搭好老年助餐服务高质量发展的顶层设计框架,建好服务设施,坚持“建用并举,以用为先”,推动老年助餐服务依托社区嵌入式服务设施多点布局、服务下沉、方便可及,让更多老年人吃上家门口的热乎饭。创新运营方式,各区(市)要发挥基层首创精神,因地制宜采取市场化运营、党组织领办、慈善资源支持、社会力量参与等多元化、可持续发展的老年助餐发展模式,保障老年助餐机构健康长远运营发展。强化质量监管,各区(市)民政局要会同市场监管、住建、消防等职能部门,加强老年助餐质量安全监管力度,对不落实食品安全和运营管理等规定的老年助餐机构,实行退出机制,依法依规进行处理,让老年人吃得放心、吃得安心。全力筹办好全国、全省养老助餐现场会,发扬全市一盘棋优势,上下联动、密切配合,全面展示青岛市养老助餐工作成果。

青岛邮轮母港迎复航后首批“访客”

■青岛财经日报/首页新闻记者 辛小丽



音乐沙龙现场。

昨日,青岛邮轮母港迎来复航后首艘访问港邮轮——“欧罗巴”号,近500名外籍游客和船员下船游览。青岛国际邮轮港区服务管理局、市北区会同山东港口邮轮文旅集团等单位,为“欧罗巴”号客人举办了精彩的欢迎活动,从邮轮母港到历史城区,从民俗展示到艺术交流,远道而来的邮轮游客不仅领略了中国传统文化的魅力,同时也体验到了德国本土文化的亲切,一个开放包容、热情好客的青岛展现在世界游客面前。

游客感受原汁原味的中国文化

早上7时,“欧罗巴”号顺利靠泊青岛游轮母港;8时左右,船上客人开始集中下船通关,一场精彩的秧歌表演让游客第一时间感受到了青岛的热情。青岛出入境边防检查站、大港海关、青岛海事局等部门协同配合,提前准备、主动服务,量身定制工作方案,“全天候、全时段”为游客和邮轮提供高效便捷通关、靠泊等服务,受到游客和船方一致好评。进入客运大厅后,客人被精心装饰的中国传统文化氛围所吸引。中国结、糖画、泥老虎、鼻烟壶、皮影戏、茶艺等传统民俗文化展示以及中国古典民乐演奏,引得游客驻足观赏、连连称赞。大屏幕上滚动播放着中、英、德三种语言的“热烈欢迎‘欧罗巴’号邮轮客人”标语,传递了青岛人民的友好与热情。更有德国客人最喜爱的青岛啤酒赠饮,一杯畅爽的啤酒瞬间拉近了游客与青岛的距离。游客走出大厅,伴随着欢腾的鼓点,一场精彩的舞龙舞狮表演将整个欢迎活动推向高潮。

中德文化艺术沙龙让游客流连忘返

邮轮母港的欢迎活动虽然已令游客们兴奋不已,但大鲍岛历史街区还有更大惊喜。老

街区中的德国元素随处可见,得到完好保护修缮的里院生动展示着青岛这座城市中西融合的独特文化基因。在街区网红茶饮店荷田水铺,一场别具匠心的中德文化艺术沙龙让游客们啧啧称赞,倍感难忘。茶艺讲师为游客深入浅出地讲解了“药食同源”的取材理念;在清新淡雅的袅袅茶香中,来自中央音乐学院的演出团队将游客带入了美妙的音乐殿堂,让游客们深入感受中德两国音乐文化的交融与碰撞。

这场音乐沙龙选取中德两国的经典音乐作品,有“乐圣”贝多芬享誉世界的《欢乐颂》,有“歌曲之王”舒伯特的恢弘之作《春天的信仰》,也有中国的经典曲目《春节序曲》《大海啊故乡》。其中,《你是我心中的挚爱》选自德国经典轻歌剧《微笑王国》,讲述了女主人公丽莎与中国王子苏冲坚贞美好的爱情故事,是一首融合中德两国文化背景的艺术作品。游客们在美妙的歌声与乐曲声中久久沉醉,一个灵动而富有高雅艺术气息的现代岛城深深印入游客的脑海。

本次“欧罗巴”号客人还参观游览了青啤博物馆等青岛特色的自然人文景点,探寻青岛这座城市与德国的深厚历史渊源以及由此塑造形成的独特城市文化内涵和精神品格。

“欧罗巴”号与青岛的奇妙“情缘”

据悉,“欧罗巴”号邮轮是世界上最豪华的邮轮之一,总吨位2.89万吨,最大载客量408人。该邮轮曾于2005年、2009年、2010年和2017年先后4次访问青岛。其中2017年3月的到访,是青岛邮轮母港建成后迎来的首艘访问港邮轮。本次到访使“欧罗巴”号又成为青岛复航后的第一艘访问港邮轮,也是2024年青岛迎来的第一艘邮轮。跨越7年之久的两次“首访”,不得不说蕴含了青岛与这艘德国邮轮的奇妙缘分。

2024年是青岛邮轮旅游复苏发展的关键一年,“欧罗巴”号的到访为青岛带来欧洲风情的同时,也助力青岛邮轮旅游开好局、起好步。接下来,“地中海”号、“蓝梦之歌”号、“梦想”号邮轮都将来青运营,运营航次超过20个。青岛国际邮轮港区服务管理局策划了10个以上主题航次,覆盖音乐、康养、书法、演艺等各个领域,更好满足游客需要,有效提升产品吸引力,助力迅速做“热”市场,做大邮轮旅游规模,夯实产业发展根基。



青岛企业家(专家)新年经济发展研判

刘臻:

做强做优做大科技服务产业

■青岛财经日报/首页新闻记者 李静

党的二十大报告提出:“构建优质高效的服务业新体系,推动现代服务业同先进制造业、现代农业深度融合。”在加快建设现代化产业体系、加快形成新质生产力的进程中,现代服务业所具备的“融合”特质,正在与先进制造业的融合发展中释放着赋能作用,催生更多指向价值链高端的新技术、新模式、新业态的生成,为产业转型升级赋予很大能量。

要推动先进制造业和现代服务业融合发展,做强做优做大现代服务业是必然条件。青岛海检集团有限公司党委委员、副总经理刘臻表示,一方面,先进制造业对现代服务业的各类需求,创造了庞大的经济体量和市场机遇;另一方面,现代服务业集聚的各类创新元素和关键赋能要素,将对先进制造业“补短板”“提价值”起到支撑作用,整体增强城市或地区现代化产业体系核心竞争力。而现代服务业诸多门类中,科技服务占据重要地位,它既是创新链的重要组成部分,也是创新链和产业链深度融合的催化剂,是实现科技创新和“高水平科技自立自强”的根本支撑。

刘臻介绍,我国科技服务业起步较晚,比如检验检测等研发服务和质量技术服务方面,国外在19世纪伴随着工业革命便诞生了专业的第三方检验检测机构,比如国际著名检测机构BV(法国必维,1828年)、TüV(德国莱茵,1872年)、SGS(瑞士通标,1878年)、美国UL(1894年)等都是在这一段时期成立的。伴随着三次工业革命,检验检测服务与制造业一起快速发展,并逐渐形成完整的产业体系。目前,国外第三方检验检测机构之所以能被市场广泛接受认可并在全球范围迅速扩张,除了历史悠久、经验丰富的原因,更重要的是在与工业发展并驾齐驱的过程中,他们始终紧贴制造业发展和科技创新的具体需求,积累了强大的技术服务能力和质量管理水平。而国内从20世纪90年代才开始有第三方检测机构,到2004年,根据WTO协议,外资检测机构被允许进入中国市场,才真正开启行业的市场化运营,且行业发展初期大多只用于解决市场准入和信用问题,与制造业研发制造过程联系并不紧密,在支撑制造业发展方面显得能力不足。

科技服务业要发展,必须通过支撑先进制造业高质量发展来实现,即通过为先进制造业夯实产业基础,聚集创新资源,贴近制造业的全生命周期,从设计研发、生产制造、运营维护、延寿退出等各阶段,满足各类质量技术服务需求,推动制造业科研创新、成果转化和转型升级。

刘臻介绍,海检集团便是在这种背景下诞生的。作为以海洋为特色、以科技服务为主业的市直国企,自2016年成立以来,海检始终坚持“在服务先进制造业高质量发展的过程中做强做优做大科技服务产业”的发展思路,统筹自身发展和产业链发展。截至目前,海检已搭



建起五个国家级创新平台,包括国家海洋设备质量检验检测中心、海洋水下设备试验与检测技术国家工程实验室、国家海洋设备重大产品研发和检验检测平台、国家中小企业公共服务示范平台、国家级服务型制造示范平台,建起7个国内领先水平的实验室,成为国内实验室最多、资质能力最全的第三方海洋设备检验检测机构。同时,通过合资合作、收购等措施,已基本实现科技服务业全链条布局,业务涵盖质量技术服务、研发服务、海洋工程全过程咨询、科技金融等领域。先后获评国务院“全面深化服务贸易创新发展试点最佳实践案例”、商务部“中国服务实践案例奖”、市场监管总局“检验检测促进经济社会创新发展”优秀案例、中国(山东)自由贸易试验区制度创新成果最佳实践案例、科创中国新锐企业等多个重头奖项。

2024年2月20日,青岛市服务业高质量发展大会召开,会上公布了青岛市现代服务业首批41家链主企业名单,海检集团成功当选科技服务产业链链主企业,这是对海检集团匹配城市发展战略、深耕科技服务、支撑先进制造业高质量发展的重大肯定。

刘臻表示,海检集团在引领带动产业链发展方面已取得显著成效。以青岛海上综合试验场、集成电路可靠性验证及测试筛选公共研发服务平台等重点项目为带动,加强行业顶尖资源招引,已与国内多家领军机构达成战略合作,聚合行业顶尖资源共同推动科研创新和成果转化。作为中国检验检测学会副会长单位、中国海洋工程咨询协会副会长单位,海检集团通过各类学会、联盟等组织共聚集行业资源近300家,牵头组建中国海洋设备检验检测联盟,构建国内外检测认证机构共同遵守、平等参与的市场竞争机制,解决海洋设备出口在检测认证方面的“卡脖子”问题。举办各类行业大会,聚焦科技创新,聚合高端产业资源,促进深度合作交流。

高新区华中路施工通告

因高新区华中路广博路路口西侧污水管道清淤施工占路,自2024年3月6日至2024年3月31日,该路口东向西方向最右侧车行道及西向东方向最右侧车行道实施封闭施工,过往车辆减速慢行。

施工期间带来的不便敬请谅解。

特此通告

青岛市公安局交通警察支队高新区大队
2024年3月1日

声明

遗失我单位原法人(高丽雅)章(编码:3702850552726)一枚,声明作废。

青岛慧芯半导体科技有限公司

2024年3月1日

遗失我单位公章(编码:3702830331186)一枚,声明作废。

青岛德润加油站有限公司

2024年3月1日

美好时光“纸”传祝福

新婚祝福 | 爱情祝福 | 升学祝福 | 生日祝福
纪念日祝福 | 节日祝福

刊登价格	999元/期 (7.2*10cm)
299元/期 (7.2*3cm)	1314元/期 (14.6*6cm)
520元/期 (7.2*5cm)	1999元/期 (14.6*10cm)

祝福启事
咨询热线 0532-83861285