

鸿蒙生态设备数量突破8亿大关



青岛财经日报/首页新闻

近日,华为表示,截至2024年初,鸿蒙生态设备数量已达8亿台,包括手机、PC、平板、智慧屏、车机等高频使用终端设备。华为表示,目前已有数千个企业和机构启动了鸿蒙原生应用开发,其中不乏支付宝、淘宝、美团、京东、钉钉、高德、小红书这样的超级APP。

此外,华为终端云总裁朱勇刚表示,今年四季度, HarmonyOS NEXT 鸿蒙星河版面向消费者的商用版本将发布。鸿蒙将在年底实现5000多个鸿蒙原生应用开发,最终实现50多个原生应用。

华为云生态开发者超600万名

鸿蒙系统的开发,离不开华为云背后强大的算力支撑,华为云和华为终端云“云云协同”策略,是这次大会的核心议题。2021年6月3日,华为公司常务董事、华为云 CEO 张平安首次提出“云云协同”策略,即把基础设施底座华为云和移动应用生态华为终端云服务进行深度协同,为开发者和伙伴提供统一的服务与体验。

2024年,随着人工智能爆发式增长,“云云协同”进入了一个全新阶段:鸿蒙与昇腾云的深度协同,将打破算力及AI能力的瓶颈,带给鸿蒙生态内的企业更快、更强、更可靠的智能化开发体验。

鸿蒙可一次开发多端部署,让应用开发更快捷,而昇腾 AI 云服务即开即用,提供了全链路云化工具链,可让“百模千态”应用快速落地;昇腾云的系统级AI能力下沉到鸿蒙系统,让鸿蒙应用生而智能,并以澎湃的云算力提供更强大的智能动力;全新的鸿蒙操作系统拥有原生安全能力及全新的隐私保护机制,再加上昇腾云的全栈自主能力及华为云的全面安全体系,让原生智能的开发环境更加稳定可靠。

伴随着数实融合的持续深入及前沿技术的突破应用,千行万业迎来了提质增效、创新发展的新阶段。

从产品层面看,华为云早已开启了全面智能化战略,今年华为云推出的8大尖刀产品和36个伙伴联合解决方案也充分体现出其在企业智能化升级方面的布局。丰富的产品矩阵,完善的服务能力,让华为云得以聚焦在电商、零售、游戏、汽车、教育、制造、高科技、金融等8大重点行业,助其进一步完善了生态伙伴体系,并逐渐形成了独特的差异化竞争优势,可更好地推动政企客户数字化蝶变。

在生态方面,华为云生态已汇聚超4.5万家合作伙伴,超600万名开发者,华为云商店上线超10000款商品,华为云的“朋友圈”正变得越来越繁荣。与伙伴实现业务联合拓展和商业共赢的同时,华为云还持续推动了技术应用走深向实,并协同鲲鹏、昇腾、鸿蒙、HMS、欧拉、高斯六大开发者生态,通过多元生态协同和多渠道全面赋能开发者。

鸿蒙汽车“朋友圈”扩大

3月15日,华为终端云服务官微宣布,广汽传祺、岚图汽车、零跑汽车、凯翼汽车加入鸿蒙生态,成为鸿蒙原生应用首批汽车行业伙伴。据了解,华为将与这四个汽车品牌共同基于

HarmonyOS NEXT 鸿蒙星河版启动App的鸿蒙原生应用开发。

华为表示,这不仅将加速汽车行业智能化,为用户带来更加个性化、多样化的出行选择,也为汽车行业在鸿蒙生态中开启全场景智慧出行树立新的标杆。

此前,广汽传祺与华为在车机系统展开合作,于今年2月24日推出传祺M8先锋版,新车是国内首个基于华为 HarmonyOS 开发的MPV智能座舱,并在传祺M8宗师燃油旗舰版的基础上新增智能泊车(遥控泊车、自动泊车)功能,动力方面依旧采用2.0T发动机,最大功率252马力,最大扭矩400牛·米,与之匹配的是8AT变速箱。

此外,3月15日,长城汽车发文称,HUAWEI HiCar 4.0首搭长城车型,目前已完成多款长城车型的HUAWEI HiCar4.0适配工作,魏牌摩卡或成为首个搭载华为HiCar 4.0的车型。资料显示,HUAWEI HiCar是华为提供的人-车-家全场景智慧互联解决方案,类似于苹果CarPlay和百度CarLife,将移动设备和汽车连接起来,利用汽车和移动设备各自的强属性以及多设备互联能力,在手机和汽车之间建立链接,把手机的应用和服务延展到汽车,实现手机为核心的全场景体验。

业界简报

中国银联提升支付便利性 将投入30亿元改造终端

青岛财经日报/首页新闻 近日,中国银联发布优化支付服务“锦绣行动2024”,推出多项举措,推动支付服务尽快取得实质性优化与改善。

此次行动中,中国银联将投入30亿元用于重点城市、重点场景的受理终端改造等;同时撬动支付行业各方共同投入资源,将覆盖全国41个重点城市、8大类26个高频支付场景,通过提供刷卡、扫码、手机Pay、ATM取现等综合支付解决方案,推动移动支付、银行卡、现金等支付方式并行发展、相互补充。当天,中国银联还发布29项业务成果,涵盖境外发卡、电子钱包和境内受理等多个领域。

中国银联执行副总裁胡浩中表示,一方面加大银行卡的受理环境改造,标识张贴,包括人员培训、宣传推广,同时也联合产业各方的共同资源,来推动支付的便利性和包容性进一步提升。

苹果收购加拿大初创公司 增强人工智能领域竞争力

青岛财经日报/首页新闻 据多家媒体报道,苹果公司已完成对加拿大AI初创公司 DarwinAI 的收购,此举将增强苹果在AI领域的竞争力。

资料显示,DarwinAI作为一家专注于AI技术研发的公司,自2017年成立以来,该公司吸引了多轮融资,总融资额达到1550万美元。

据悉,该公司一直致力于为制造商提供高效的视觉检查AI系统,并致力于研发“使神经网络模型更小、更快”的创新技术。这种技术特色与苹果一贯推崇的在设备上运行AI而非完全依赖云端运行的理念不谋而合,因此,DarwinAI的加入被业界视为苹果AI战略的重要补充。

目前,DarwinAI的核心团队现已融入苹果的AI部门。对于此次收购,苹果方面表示,收购小型科技公司是其常规的投资策略之一,旨在通过整合优质资源和技术,推动公司在各个领域的创新与发展。

不过,对于具体的收购目的和计划,苹果并未透露更多细节。

业内人士认为,苹果此次收购 DarwinAI,是其深化人工智能布局的重要一步。通过整合 DarwinAI 的技术优势和人才资源,苹果有望在AI领域取得更加显著的突破和进展,为用户带来更加智能、便捷的产品和服务。

谷歌通用AI智能体 可成为玩家“搭档”

青岛财经日报/首页新闻 日前,谷歌 DeepMind 推出了“可扩展、可指导、多世界”的通用AI智能体 SIMA (Scalable Instructable Multiworld Agent)。

据悉,SIMA是首个能在广泛3D虚拟环境和视频游戏中遵循自然语言指令的通用AI智能体。谷歌表示,SIMA可以成为玩家“搭档”、帮忙干活打杂。不过,目前还处于研究阶段。

参与该项目的谷歌 DeepMind 研究工程师弗雷德里克·贝斯表示:“SIMA 能够利用游戏中的共享概念,学习更好的技能,并学会更好地执行指令。”

在这之前,谷歌 DeepMind 在“AI+游戏”方面做过许多工作,比如推出能和人类玩家打PK、会玩《星际争霸II》的AlphaStar系统。而SIMA则被DeepMind称作是一个“新的里程碑”,主打从适用单一游戏转向通用多种游戏,且可遵循语言指令。

迄今最快AI芯片 拥有4万亿个晶体管

据美国趣味科学网站日前报道,美国芯片初创企业 Cerebras Systems 推出了全新的5纳米级“晶圆引擎3”(WSE-3)芯片。该公司官网称,这是目前世界上运行速度最快的人工智能(AI)芯片,将此前纪录提高了1倍。WSE-3拥有4万亿个晶体管,也使其成为迄今最大的计算机芯片,专门用于训练大型AI模型,未来也有望用于目前正在建设中的“秃鹰银河3号”AI超级计算机。

WSE-3芯片由90万个经AI优化的计算核心组成,集成在一块8.5×8.5英寸的硅晶圆上,类似其“前身”WSE-2。该公司在13日发布的一份新闻稿中表示,WSE-3的功耗和价格与WSE-2相当,但功率是其两倍。WSE-2包括2.6亿个晶体管和85万个AI核心。目前用于训练AI模型的最强大芯片之一是英伟达H200图形处理单元(GPU),但该芯片只包含800亿个晶体管,仅为WSE-3晶体管数目的1/57。

WSE-3芯片将为正在建设中的“秃鹰银河3号”超级计算机提供动力。该超级计算机将由64个基于WSE-3芯片的Cerebras CS-3 AI系统组成,每秒浮点运算能力有望达到800亿亿次,使其成为最强大的AI超级计算机之一。

据《科技日报》刘霞/文

“十四五”以来新增装机直接推动经济投资超千亿元

我国新型储能进入大规模发展期

近年来,随着我国新能源发电规模持续快速增长,新型储能进入大规模发展期。“十四五”以来,新增新型储能装机直接推动经济投资超过1000亿元,有力支撑能源电力发展,成为中国经济发展新动能。

新增装机规模大幅增长

2022年10月,中国科学院大连化学物理研究所自主研发的全钒液流电池储能技术在辽宁省大连市开花结果——依托该技术建设的大连全钒液流电池储能调峰电站一期工程正式并网发电。

“目前,电站一期工程最多可储存40万度电,以我国居民每人日均用电2度计算,可满足20万居民一天的用电需求。”据中国科学院大连化学物理研究所副所长李先锋研究员介绍,该电站全部建成后,一次可储电80万度。

大连全钒液流电池储能调峰电站是我国积极开发新型储能技术应用场景、推动新型储能产业发展、加快建设新型能源体系的一个缩影。

加快建设新型能源体系,储能发挥着重要作用。

中国科学院工程热物理研究所所长、中国能源研究会储能专委会主任委员陈海生说:“储能是将能量以某种形式存储起来,在需要的时候再释放的一个过程。其最重要的作用,就是解决能量生产和需求在时间、空间以及强度上的不匹配。”

近年来,伴随着风能、太阳能等新能源的快速发展,其间歇性、波动性对电网安全的影响越来越凸显。“必须建设一个储能系统,保证能源的安全和能源系统的稳定运行。”陈海生说,储能就像是“充电宝”,可以把风电、光伏等新能源富余的电能储存起来,在用电高峰时放电。“这样既能促进大规模风电、光伏等新能源的开发消纳,也能为电力系统运行提供调峰调频等辅助服务,提高电力系统的灵活性。”他说。

储能分为传统储能和新型储能。传统储能主要包括抽水蓄能,新型储能包括锂离子电池、液流电池、压缩空气储能、飞轮储能等。陈海生告诉记者,相比传统储能,新型储能具有建设周期短、选址灵活、调节能力强、响应快速等特点。

受访专家表示,随着我国加快构建以新能源为主体的新型电力系统,新型储能技术多元发展、加快迭代,应用场景不断拓展,新型储能从试点示范转向规模化商用,迎来快速发展黄金期。

国家能源局数据显示,截至2023年底,全国已经建成投运新型储能项目累计装机规模达

3139万千瓦/6687万千瓦时,平均储能时长2.1小时。2023年新增装机规模约2260万千瓦/4870万千瓦时,较2022年底增长超过260%。

储能系统建设运营成本将逐渐降低

从充换电站到新能源场站、电网调峰调频,新型储能快速发展及应用场景不断拓展的背后,离不开新技术的有力支撑。

在山东肥城,国际首套300兆瓦先进压缩空气储能国家示范项目已完成主体建设,正在开展系统集成和调试工作。该项目依托中国科学院工程热物理研究所自主研发的先进压缩空气储能技术,建成后有望成为全球单机规模最大、性能最优的新型压缩空气储能电站。

中国科学院工程热物理研究所孵化的中储国能(北京)技术有限公司总经理纪律说:“我们所研发的先进压缩空气储能技术,可同时解决传统压缩空气储能依赖大型储气洞穴、依赖化石燃料、系统效率低等主要技术瓶颈。研发团队突破了1至300兆瓦级压缩空气储能系统核心关键技术,拥有完全自主知识产权。”

在广东深圳,广东能源集团半固态电池储能示范项目正加速推进。该项目采用的半固态电池储能设备,来自中国科学院物理研究所的固态电池技术产业化平台——北京卫蓝新能源科技股份有限公司。

在陈立泉院士带领下,中国科学院物理研究所的研发团队自上世纪70年代起就开始研究固态电池。该所研究员李泓说:“我们团队研发的磷酸铁锂固态储能电池具备更高的安全等级和更长的循环性,目前循环次数可达6000至1万次。”

据专家介绍,当前我国锂离子电池、压缩空气储能等技术已达到国际领先水平。随着科技的不断进步,未来储能技术将朝着多元化、大规模、高效率的方向发展。

陈海生认为,今后长时规模储能和构网型储能技术将备受关注,电池储能、超级电容、压缩空气储能等多种技术会加快融合。随着技术的不断进步,储能系统的建设和运营成本也将逐渐降低,更好支撑新型能源体系建设。

“新型储能技术还将与人工智能、大数据、云

计算等深度融合,实现更高效、更智能的能源储存和利用。”李泓说。

进一步提升新型储能技术

近年来,我国出台了一系列相关政策,促进和鼓励储能项目开发建设。“十四五”规划和2035年远景目标纲要提出,加快抽水蓄能电站建设和新型储能技术规模化应用。2022年1月,国家发展改革委和国家能源局联合印发的《“十四五”新型储能发展实施方案》提出,到2025年,新型储能由商业化初期步入规模化发展阶段,具备大规模商业化应用条件;到2030年,新型储能全面市场化发展。

加快推动新型储能规模化、产业化和市场化发展,已成为行业共识。陈海生认为,2024年储能装机将继续快速增长,预计全年新增装机40吉瓦以上,我国储能将实现从商业化初期向规模化发展的实质性转变。

受访专家指出,要从提升技术水平、健全市场机制、完善安全防控、降低应用成本等方面着手,进一步推进储能产业高质量发展。

当前,除了锂离子电池、液流电池、压缩空气储能、飞轮储能等技术相对成熟外,其他新型储能技术路线仍处于示范验证阶段,技术成熟度不高,投运项目运行经验较少。专家们表示,要抢抓时间窗口期,通过系列示范项目验证技术路线的经济可行性,并针对行业发展的难点痛点集中力量联合组织攻关,加快突破安全可靠、系统效率高、运维方便的智能化核心技术。

储能行业具有高度价格敏感性,目前我国新型储能市场尚未形成稳定的收益模式,盈利水平低,难以形成合理的成本疏导机制是困扰新型储能发展的难题。

陈海生表示,对于储能进入电力系统,要建立更加合理的价格机制和市场环境。“应从全局的角度来衡量储能的价值,秉持‘谁受益、谁承担’的原则,建立发电、电网、用户共同承担的合理储能价格机制。”

北京卫蓝新能源科技股份有限公司董事长俞会根认为,要提高储能产品的性能和质量,尽快建立和完善分等级、量化的国家标准、行业标准。

受访者表示,随着技术的快速发展和相关政策的完善,新型储能将为加快建设新型能源体系、发展新质生产力提供更强劲的新动能。

据《人民日报》吴月辉/文