



# 400万只“虾兵蟹将”安家 莱西特色水产闯出致富路

■青岛财经日报/首页新闻记者 辛小丽

最美四月天,水上春耕忙。日前,青岛市水产养殖绿色发展现场观摩暨姜山大闸蟹、小龙虾养殖投苗仪式在莱西市姜山镇举行,大闸蟹小龙虾纷纷“跳水”入塘,带来了一幅生动的“水上春耕”图。

## 南方物种在莱西“安家”

莱西市河湖众多,淡水资源丰富,宜渔水面达7万亩。2023年,莱西市成功引入大闸蟹和小龙虾养殖技术和模式,经过水质检测、品种选育与精细管理,当地大闸蟹、小龙虾成功闯入市场并抓住了消费者的味蕾。据统计,2023年莱西大闸蟹、小龙虾总产量约110吨。肉鲜膏肥的大闸蟹、个大鲜美的小龙虾、滑嫩味美的淡水鱼,擦亮了莱西“特色水产三件套”金名片。

南方物种如何在北方湿地“安家”?记者了解到,区别于南方的养殖环境,乔迁过来的大闸蟹、小龙虾采用的是生态养殖法,在优质水草、水质的加持下,品质更好。在生态水的滋养下,本地养殖的“顶盖肥”大闸蟹肉质丰盈、口感鲜甜。小龙虾的生长周期长,长期食用优质水草,肉质鲜美。

目前,莱西市共有800亩养殖池塘,已投放小龙虾种苗230.4万尾、大闸蟹种苗192万余只,后期将再扩建3000亩,增加育苗中心,采取“育、养、销一体化”的高效养殖运营模式及“共富公司+基地+农户”的产业化经营模式。

“我们在绿色养殖方面不断探索和实践,在技术创新、水质管理、疫病防控等方面已推广相关经验成果。”谈及水产养殖绿色发展,青岛瑞德水产养殖有限公司总经理李盛涛向记者表示,“姜山湿地水质好,养殖的小龙虾口感也好。在养殖过程中,我们坚持用海鱼喂养,这样的小龙虾肉质更鲜美。另外,我们的小龙虾价格也有竞争力,所以非常抢手。”

大闸蟹、小龙虾养殖规模稳步扩大,进一步丰富了莱西市淡水养殖产品品类,优化了养殖结构,带动水产养殖业成为强村富民的又一特色产业。项目进入达产期后,预计每年新增生产销售小龙虾360吨、大闸蟹210吨,实现营



农户将大闸蟹种苗投入养殖池塘。张言哲 摄

收入4600余万元,可直接带动300名农户增收,增加就业人数近200人。

## 创建本土知名品牌

小龙虾、大闸蟹不仅要养得好,更要卖得出。保驾山新村强村共富公司与姜山新村强村共富公司合资成立了青岛莱西市姜山合盛水产有限公司,引入淮安龙河生态水产养殖有限公司小龙虾、大闸蟹养殖项目,利用姜山湿地水域进行生态养殖,同时建立胶东半岛小龙虾、大闸蟹销售批发市场,创建小龙虾、大闸蟹本土知名品牌;开发预制菜、伴手礼,目前已制作出十三香和麻辣口味的小龙虾预制菜,开设了5家小龙虾授权直营店。

“小龙虾是一种经济型淡水虾种,它因肉质细嫩而深受食客所喜欢。我们捕捞的小龙虾供不应求,一上岸就被当地饭店收走了,平均每天供应量在500千克左右。”保驾山新村强村共富公司经理王群表示。

## 打造“小龙虾+文旅”新业态

为强化共富小龙虾的品牌效应,莱西市姜山镇坚持推动小龙虾产业与文化、餐饮、电商、旅游等深度融合。

姜山镇成功打造“绿野仙踪 姜山如画”特色文旅品牌,着力发展“小龙虾+文旅”的发展新业态,定期开展小龙虾美食节等主题系列活动。目前,累计举办小龙虾品鉴会、美食节、“莱嗨啤”啤酒龙虾狂欢季姜山专场等创新节庆活动4次,累计接待游客8万余人次。

以小龙虾产业发展为契机,姜山镇全力以赴推进振兴街等产业载体建设,加快多元化的文体娱乐项目发展,全力以赴提升服务业水平;持续整合湿地风光、红色旅游、古村落等旅游资源,将小龙虾与文旅产业相结合,开发特色文旅新业态,打造“大闸蟹+小龙虾垂钓+研学+特色餐饮”旅游线路,制作姜山镇文旅小镇简介,推出一条精品旅游线路,真正用小龙虾串起一、二、三产融合的价值链,进一步闯出发展新空间。

## 担当为先 韧性向前

# 城市传媒发布2023年年报 分红创历史新高

■青岛财经日报/首页新闻记者 高扬

## 财经观察 上市青企观察

4月26日晚间,青岛城市传媒股份有限公司发布2023年年报。年报显示,2023年,城市传媒实现营业收入26.92亿元,同比增长5.38%;归属于上市公司股东的净利润4.08亿元,同比增长21.39%。

城市传媒致力于与广大投资者共享发展成果,主动提升投资者回报,拟每10股派发现金红利2.70元(含税),合计1.78亿元,占年度归母净利润的43.75%,分红总额、分红比例、股息率均创上市以来新高。

2023年,城市传媒围绕中心、服务大局,把推动企业高质量发展作为第一要务,持续锤炼核心竞争力,提高市场品牌力、发展新质生产力,加快项目产业化、产品品牌化、服务场景化、产业生态化。聚焦两个效益相统一,公司首次获得全国文化企业30强提名,是全国唯一上榜的城市出版企业;入选山东省绿色低碳高质量发展先行区建设试点,连续4年上榜新一代“青岛金花”培育企业,获评中国上市公司董事会“金圆桌奖”优秀董事会。

## 践行使命担当 服务中心大局取得新成果

城市传媒积极践行新时代新的文化使命,

在主动服务党和国家重大战略、服务城市文化建设中,汇聚优质资源、锻造精品项目、推动能力升级。全年共有89种图书荣获各级各种出版荣誉近200次,其中国家级奖项20余种;25种图书版权输出至法国、德国等国家,国际传播能力不断提升;《习近平著作选读》《习近平新时代中国特色社会主义思想学习纲要》等发行册数位居全国前列;青岛书城获评“山东省最美书店”。

## 深耕教育服务 全环境立德树人打造新样板

城市传媒深刻把握新时代教育需求的新变化,紧跟教育改革步伐,大力提升教育产品质量和教育服务能力。高质量完成了5套50种国标教材的全面编修送审,青版教材教辅征订码洋和册数实现两位数增长,书店板块教育发效率和征订码洋再创新高。

## 聚焦市场需求 品牌化建设呈现新亮点

城市传媒不断强化“以客户为中心”的市场意识,全面提升畅销品打造能力。“千万元产品线”由23条增加至27条,影视同名图书

《狂飙》火爆“出圈”,位列全国虚构类新书销量第一名;棋牌类、青春校园类、都市情感类市场占有率稳居前列。深入推进“千万地市、百万区县”计划,以“举手制”组建自有直播团队、加快书店系统的线上运营,其中,莱西市新华书店被评为“2023年山东电商直播基地”,是山东省唯一入选的图书销售企业,成功探索出了传统发行渠道转型发展的新模式、新路径。

## 深化科技融合 新业态新场景取得新突破

城市传媒深入落实国家文化数字化战略,聘任首席技术官,落实研发项目管理暂行办法,在数字产品研发、研学品牌打造、场景化建设、定制化服务等方面不断开拓创新,摘得多项国家级大奖,加快推进人工智能等先进技术的融合应用和业态创新,让优秀文化可触摸、可体验,动起来、活起来。

2024年,城市传媒将坚持以市场为导向、以创新为灵魂、以效能为基础,加快培育壮大新质生产力,打造新的利润增长引擎,以“实干、实绩、实效”推动上市公司高质量发展,用良好业绩回报社会和投资者。

## 财经数据

### 我国规上工业企业 一季度利润增4.3%

本报综合消息 国家统计局昨日发布的数据显示,一季度,全国规模以上工业企业利润同比增长4.3%,由上年全年下降2.3%转为正增长。分季度看,规模以上工业企业利润连续三个季度增长,延续恢复态势。

“一季度,随着宏观组合政策实施力度不断加大,市场需求逐步改善,工业生产回升向好,规模以上工业企业利润延续增长态势。”国家统计局工业司统计师于卫宁表示。

在营收方面,市场需求逐步改善,新动能加快成长,带动企业营收继续恢复。一季度,规上工业企业营业收入同比增长2.3%,增速比上年全年加快1.2个百分点,当季营收连续三个季度增长,为企业盈利持续恢复创造有利条件。

在利润方面,一季度,在41个工业大类行业中,有28个行业利润同比增长,占68.3%,比上年全年扩大2.4个百分点。分门类看,制造业利润由上年全年下降2%转为增长7.9%;采矿业利润下降18.5%,降幅比上年全年收窄1.2个百分点;电力热力燃气及水生产和供应业利润增长40%,保持快速增长态势。

高技术制造业引领工业利润增长。新质生产力培育壮大,发展新优势加快塑造,高技术制造业利润实现较快增长。一季度,高技术制造业利润由上年全年下降8.3%转为同比增长29.1%,增速比规上工业平均水平高24.8个百分点。分行业看,通信终端设备行业利润增长3.47倍;集成电路、显示器件、计算机整机制造行业均由上年同期亏损转为盈利,利润同比分别增加108.3亿元、76.1亿元、48亿元。

一季度,装备制造业利润同比增长18%,增速比上年全年加快13.9个百分点,拉动规上工业利润增长4.9个百分点,是贡献最大的行业板块,发挥了“压舱石”作用。分行业看,电子、汽车行业利润分别增长82.5%、32%,是拉动规上工业利润增长最多的制造行业;铁路船舶航空航天运输设备、通用设备、金属制品行业利润分别增长45.8%、7.9%、6.7%。(编辑:李旭超)

## 财经速读

●在昨日举办的2024第八届中国科幻大会上,《2024中国科幻产业报告》正式发布。2023年中国科幻产业总营收达1132.9亿元,同比增长29.1%。这是中国科幻产业总营收首次突破千亿元大关。

●国家外汇管理局近日发布数据显示,2024年3月,我国国际收支货物和服务贸易进出口规模40430亿元,同比增长3%;其中,货物贸易顺差2504亿元,服务贸易逆差1533亿元。

●近日,商务部、财政部等七部门联合印发了《汽车以旧换新补贴实施细则》(以下简称《细则》),明确了补贴范围和标准。自《细则》印发之日至2024年12月31日期间,报废国三及以下排放标准燃油乘用车或2018年4月30日前注册登记的新能源乘用车,并购买符合节能要求乘用车新车的个人消费者,可享受一次性定额补贴。其中,对报废上述两类旧乘用车并购买符合条件的新能源乘用车的,补贴1万元;对报废国三及以下排放标准燃油乘用车并购买2.0升及以下排量燃油乘用车的,补贴7000元。

本报整理