

# 增加运力+暖心服务 青岛“赶集区间车”守护城市烟火气

■青岛财经日报/首页新闻 记者 宋大伟 通讯员 孙镜

每逢农历初二、初七，天刚蒙蒙亮，青岛李村大集便已人声鼎沸、烟火升腾。然而，每逢开集日，大量市民集中出行，携带重物乘车不便、车厢拥挤、物品摆放困难等问题一度成为赶集路上的“堵点”与“痛点”。

为切实解决市民赶集出行难题，青岛城运控股公交集团主动对接民生需求，以李村大集为核心，开通361路、9路、303路三条赶集区间车，区间车均悬挂专属定制标识牌，字样醒目、辨识度高，市民远远就能看到，快速识别、便捷乘车，避免错过班次；三条线路分别向三个不同方向辐射，构建起覆盖更广、服务更优、运力更足、体验更好的便民赶集公交网络。

## 立足市民实际需求开通赶集区间车

2025年，城运控股公交集团立足线路特点与市民实际需求，正式开通361路“李村大集赶集区间车”，线路途经开平路市场、李村大集等多个便民采购节点，天然具备成为“赶集专线”的优势，是市民日常采购、赶大集置办物品的“黄金通道”。

在区间车开通前，每逢李村大集开集日，沿线客流剧增，车厢内拥挤不堪，不仅影响乘车体验，也带来一定安全隐患。“以前赶大集，拎着海鲜、提着菜，挤公交特别不方便，又怕弄脏别人衣服，又怕自己的东西被挤坏。”家住唐河路的李阿姨道出了赶

集市民的共同心声。

为彻底破解这一难题，工作人员深入调研、精准施策，专门针对农历初二、初七李村大集固定开集日，在361路原有线路运营基础上，于7:00、8:00、9:00三大客流高峰时段定点增发赶集区间车，通过加密发车频次、优化运力投放、灵活调整班次，最大限度满足集中出行需求。

## 协同发力搭建便民赶集公交网络

除了361路区间车，城运控股公交集团还开通了9路、303路李村大集区间车，在重要节日、传统年集日准时发车，与361路形成“三点辐射、全域覆盖”

的便民赶集公交网络，全方位满足不同市民的赶集出行需求，让更多市民在家门口就能坐上直达李村大集的便民专线。

9路李村大集区间车，以百通馨苑为主站，周口路为副站，串联起北部片区多个小区、商圈与李村大集，为百通馨苑及沿线居民提供直达集市的快捷出行服务，有效覆盖北部区域赶集客流。

303路李村大集区间车，以李沧工业园为主站，周口路为副站，辐射东部片区、工业园区及沿线社区，打通东部居民赶集“最后一公里”，让上班族、园区职工、周边居民都能轻松直达集市。

三条线路以李村大集为中心，分别向不同方向延伸辐射，361路覆盖中部与西部片区，9路覆盖北部片区，303路覆盖东部片区，真正实现“赶集公交多线路、多方向、全覆盖”，让不同区域的市民都能享受便捷、舒适、暖心的赶集出行服务。

## 暖心服务让“烟火专线”更具吸引力

以李村大集为中心，361路、9路、303路这三条协同发力的赶集区间车，是城运控股公交集团聚焦民生痛点、响应群众呼声、创新服务模式的生动实践，也是城市公共交通人性化、精细化、品质化发展的典型缩影。这三条线路不仅仅是简单的“加车增线”，更是从市民真实需求出发，在运力、设施、服

务、安全等方面全方位升级的民生工程。

9路、303路李村大集区间车在车厢配备了“便民老花镜”，置于驾驶座旁、爱心专座等醒目位置，并附有擦拭布，方便老年乘客查看线路信息。361路针对市民赶集采购生鲜的特点，在车厢内创新设置海鲜存放箱，方便保鲜和车厢卫生维护；为解决物品无处放置、购物车难固定的问题，车内加装便民挂钩、便民储物箱、购物车固定绑带，让大包小包、推车篮筐都有“安稳去处”，彻底解放乘客双手。

除了硬件设施的全面升级，志愿服务更是为这三条赶集“专车”增添了浓浓温情。每逢李村大集开集日，志愿者都会准时出现在沿线重点站点，尤其是李村大集周边站台，他们耐心疏导客流、维护乘车秩序，为乘客提供零钱兑换、换乘咨询、物品看管等贴心服务。一句句“大姨我帮您”“大叔慢一点”“物品放好别落下”，成为站台上最动听的声音，让公交服务从车厢内延伸至站台前。

未来，城运控股公交集团将继续深耕民生服务，根据客流数据、市民反馈、季节特点，不断优化运营方案、加密高峰班次，拓展便民场景、升级服务设施，让赶集专线更贴合市民需求，让暖心服务更贴近群众生活，用更精准的运力、更贴心的设施、更温暖的服务，为市民美好出行“加码”，为城市文明发展添彩。

# 打造“玉兰之约”主题车 青岛巴士220路邀市民共赏春日浪漫

■青岛财经日报/首页新闻 记者 宋大伟 通讯员 李晓旭



220路精心打造“玉兰之约”主题车厢，将老城的春日浪漫搬进车厢。

春风送暖，玉兰绽放。4月的青岛老城，市南区金口一路的百年白玉兰如约盛开，如雪缀枝头，与碧海红瓦相映成趣。为让市民游客轻松邂逅这份春日浪漫，近日，青岛城运控股公交集团市南巴士公司以220路线为载体，精心打造“玉兰之约”主题车，串联山海繁花，用贴心服务解锁老城春日出行新体验。

## 线路巧连“秘境”，出行便捷直达

220路公交车宛如一条流动的丝带，串联起青岛老城的玉兰赏花秘境与特色打卡地。线路精准衔接核心赏花点——金口一路45号，市民游客乘坐220路至小鱼山站下车，步行200米即可直达百年白玉兰树下，实现公交赏花“一步到位”。

据了解，220路线串联起小鱼山公园、龙江路、大学路网红墙等老城地标，沿途一站一景，市民游客在奔赴玉兰之约的途中，也能尽享青岛老城的红瓦绿树与街巷风情。线路由宁夏路永嘉路始发站发车，首班车5:25、末班车21:15；团岛贵州路副站首班车6:05、末班车21:55。合理的运营时间，方便市民游客灵活规划赏花行程。

作为获评“全国敬老文明号”“山东省最美敬老爱老公交线路”称号的220路，全线配备绿色环保的低入口纯电动车型，科学的站点布局、便捷的交通衔接，让不同年龄段的乘客都能轻松奔赴这场玉兰之约。

## 车厢融入温情，服务暖心升级

为让乘客从上车伊始便沉浸在赏花的美好氛围中，220路精心打造“玉兰之约”主题车厢，将老城的春日浪漫搬进车厢。车窗上张贴着清新雅致的主题贴画，扶手杆间点缀着仿真花枝，灵动的仿真蝴蝶错落点缀其间，浪漫拉花缠绕装饰，洁白的花瓣与缤纷装饰相映成趣，让车厢成为移动的“玉兰观景台”，乘客乘车途中便能提前感受花海韵味。

在营造主题氛围之外，220路的服务细节更是暖意满满。车厢内新增玉兰赏花攻略海报，图文并茂介绍金口一路玉兰打卡点、最佳拍摄时间、老城City walk(城市漫步)精华路线、穿搭建议等实用信息，让游客乘车时就能做好游玩规划。

核心赏花点位于市南区金口一路45号(金口一路与鱼山支路交叉口)。这里的网红白玉兰正值盛花期，白色花朵如雪般点缀枝头，花枝低垂触手可及，海风轻拂时花瓣纷飞。站在石板路上仰拍，可将玉兰花与海平面、远处小鱼山

的红瓦绿树同框，形成“花-海-城”一体的天然油画质感。

3小时City walk精华路线以小鱼山站为起点，可串联多个打卡点：金口一路打卡看海玉兰、歪脖子、Hi live门头；步行5分钟至小鱼山公园，登顶俯瞰“红瓦绿树、碧海蓝天”经典全景；福山支路16号网红S弯街道拍出老城纵深感；龙江路打卡青岛大字、漫画墙，龙猫墙后也藏有一棵玉兰树；步行5分钟至琴屿路，打卡网红长椅与红色礁石，搭配文艺咖啡店拍出时尚大片；步行10分钟至鲁迅公园，礁石海浪与松林相映，拍完春花可继续拍摄海边景致。

220路驾驶员蓝军表示，希望通过满满的细节，让每一位乘客都能感受到春日的温暖与老城的浪漫。“一上车就看到满车厢的玉兰装饰，还有详细的赏花攻略，连拍照技巧都标好了，太贴心了！”专程来打卡玉兰的游客张女士笑着说，这份用心让赏花之旅从乘车开始就充满惊喜。

## 多方用心保障，出行安全有序

为确保市民游客清明假期期间赏花出行安全、有序、顺畅，青岛城运控股公交集团市南巴士公司提前部署，全方位做好运营保障工作。

在客流保障方面，分公司将实时监控客流变化，根据实际情况灵活调整发车频次，加密高峰时段班次，有效缩短乘客候车时间；同时加强站点秩序引导，为乘客提供乘车、赏花指引服务，维护安全有序的乘车环境。

在安全保障方面，公司对220路运营车辆进行全面安全检查，重点排查制动、消防等设施，确保车辆安全运行；驾驶员提前开展春季行车安全培训，规范行车操作，避免急刹猛拐，为乘客打造平稳舒适的出行体验。

在应急响应方面，针对玉兰花期客流高峰，该公司储备了应急运力，遇客流激增及时科学调整班次，最大限度满足市民游客的赏花出行需求。通过车厢提示、站点引导等方式，提醒市民错峰出行、文明赏花，爱护花木与老城环境，共同守护这份春日美好。

春日迟迟，卉木萋萋。220路以一路繁花、满心服务，串联起青岛老城的玉兰芬芳与山海浪漫。青岛巴士诚邀广大市民游客，乘坐220路公交车，慢游老城街巷，在洁白的玉兰花香中，邂逅红瓦绿树、碧海蓝天的岛城春日，把浪漫装进镜头里，不负好时光。

这个春天，一起坐上公交，赴一场青岛老城玉兰之约。

# 青青岛市民用无人驾驶航空试验基地 获民航审核组肯定

■青岛财经日报/首页新闻记者 宋大伟

近日，中国民航华东地区管理局年度审核组一行通过实地考察与听取汇报的形式，对青岛市民用无人驾驶航空试验基地年度工作开展审核，青岛市交通运输局、市运输事业发展中心、青岛地铁集团、青岛自贸区、青岛海关、北海航保中心青岛航标处、通远联合等相关单位参与迎审工作。

审核组实地查看了凤鸣屿飞行营地建设情况，听取了青岛地铁集团“轨道+低空”发展布局规划，考察了小麦岛直升机游览、无人机航标巡检、无人机锚地补给等场景运营试飞情况，听取了青岛市民用无人驾驶航空试验基地年度建设情况汇报。

在座谈交流会上，审核组充分肯定了青岛试

验基地年度建设成果，特别是“轨道+低空”发展模式 and 无人机锚地补给场景，给予了“工作扎实有序、布局规划合理、场景应用鲜明”的总体评价，并对试验基地建设中的矛盾问题及关心事项给予了回了解答。同时，审核组对青岛试验基地后续建设提出加强资源整合、安全合规运营、构建标准体系、拓展商业场景等目标要求。

下一步，青岛试验基地将认真落实民航华东局年度审核要求，发挥好试验基地先行先试作用，深度挖掘无人机海洋海岛场景需求，总结提炼标准经验，做好成果推广转化，以合规运营、安全有序为前提，努力探索更多安全有保障、商业可持续、场景有特色的发展模式，助力青岛低空经济高质量发展。

# 驶向“城市绿肺”，开启绿色生活新方式 环浮山公交线成市民赏春“最佳搭档”

■青岛财经日报/首页新闻记者 宋大伟 通讯员 高清

春日的岛城，随着天气渐暖，市民外出赏花、踏青的热情日益高涨。被誉为青岛“城市绿肺”的浮山森林公园，以其秀美的自然风光与日益完善的便民设施成为越来越多市民开启绿色生活方式的首选之地。而环绕浮山运行的公交线路——环浮山公交线，也悄然成为市民登山赏春的“最佳搭档”，用细致入微的服务，将便利与温情送到每一位乘客身边。

## 一条公交线串起一座山的风景

近年来，随着浮山森林公园整体规划与建设的持续推进，浮山逐步向市民敞开了怀抱。山有了，路通了，如何让市民更便捷地抵达？一条环浮山公交线给出了答案。2025年7月26日起，环浮山公交线正式开通，这条线路的独到之处在于，它几乎每一站都对应着一个浮山森林公园的入口，真正实现了“公交到站，山门即开”。

从“浮山后六小区”站下车，便是北1门，进门后便是文萃湖、桃花坞和百花园；在“银川西路劲松五路”站下车，FB05出入口迎候着登山者的脚步；途经“鲁信长春花园”，FB06出入口直通莲花湖运动场；行至“银川东路劲松七路”便是北6门的醉樱谷；从“浮山军苑”站前往山东头路出入口，便是童趣园；“梅岭西路”与“海林山庄”两站，均指向FL05出入口的晨练广场；“宁德路青大一”站，青大一主入口气势开阔；“宁德路隆德路”站，宁德路出入口串联起逍遥探幽、栏桥小驿、林梢小驿、玲珑天成、宁乐广场等多处景点；而“瑞纳紫城”站旁的徐家东山银川西路西出入口，则直接接入浮山绿道，是骑行与徒步爱好者的最爱；“浮山香苑”站直通东南门，“银川西路劲松三路”站则临近北1门，再次将文萃湖、探幽谷、桃花坞、百花园等热门景点与市民紧密相连。

一站一景，一线多园。这条公交线如同一根绿色的丝带，将浮山的每一扇“门”串联起来，让市民无论从哪个方向来，都能轻松找到进山的入口。

## 贴心服务，让出行更有温度

如果说便捷的站点设置是“硬实力”，那么车厢内那些细致入微的服务则是这条公交线最动人的“软实力”。负责运营这条线路的崂山巴士公司为环浮山公交线注入了满满的温情与用心。走进车厢，一个醒目的便民服务箱格外引人

注目。打开箱子，里面整齐摆放着一一次性雨衣、防滑鞋套——这是为应对山中突发天气而准备的贴心物件；藿香正气水、消毒棉片、晕车药等基础医药品一应俱全，以备乘客不时之需。这些物资由专线驾驶员定期检查、及时补充，确保每一件物品都处于可用状态。一个小小的服务箱，承载的是公交人对乘客安全与健康

的无声守护。崂山巴士公司还专门为市民游客精心制作了“玩转浮山攻略册”。这本攻略册图文并茂，详细标注了景区各个入口对应的下车站点、登山路线、最佳观海点、卫生间及补给站位置等实用信息。无论是初次登山的游客，还是常来常往的“老浮山迷”，都能从中找到自己需要的内容。更值得一提的是，乘客通过扫描攻略册上的二维码，还可以获取语音版攻略，边乘车边收听浮山玩法，让前往浮山的旅程从上车那一刻便已开始。

“我们希望通过这些细节，让市民在乘车时就能感受到这座城市的温度。”崂山巴士公司相关负责人表示，环浮山公交线不仅是一条交通线路，更是连接市民与自然、城市与山林的纽带。

## 绿色出行，开启生活新方式

环浮山公交线的优化升级，让越来越多的市民选择在周末或清晨，搭乘这条公交线去浮山走一走、看一看。

“以前来浮山总担心停车难，现在坐公交直接到门口，省心又方便。”正在北1门附近散步的市民王女士告诉记者，自从环浮山公交线开通后，她几乎每周都会坐公交来两三次，“车上还有攻略册，连路线都不用自己查了。”

春风十里，不如绿意满山。一条公交线，串起的不仅是浮山的30多个景点，更是连接城市与自然、服务与温情、生活与诗意之间的桥梁。当公交车缓缓驶过浮山脚下，车窗外的山色葱茏、花团锦簇，车窗内的贴心服务、温馨守护，共同绘就了一幅春日青岛的动人画卷。